



Das Modelljahr 2018 bei Harley-Davidson

2018 wartet Harley-Davidson mit 29 Serienmaschinen, zwei Trikes und drei aufwendig individualisierten CVO Sondermodellen auf.

Pünktlich zum 115. Firmenjubiläum präsentiert Harley-Davidson im Jahr 2018 unter dem Namen Softail eine vollkommen neue Plattform, welche die bisherigen Baureihen Softail und Dyna miteinander vereint.

Der Milwaukee-Eight 107 Motor mit 1745 Kubikzentimetern Hubraum (107 Kubikinch), der 2017 sein Debüt in der Touring Baureihe feierte, kommt jetzt auch in diesen neuen Softail Modellen zum Einsatz, wo er die bislang verwendeten Motoren der Twin Cam Generation ablöst.

Darüber hinaus verfügt die neue Plattform unter anderem über vollkommen neukonstruierte Rahmen und Schwingen sowie über neue Gabeln und Federbeine.

Vier der neuen Softail Modelle sind nicht nur in der Version mit Milwaukee-Eight 107, sondern zusätzlich in einer Version mit dem besonders kraftvollen Milwaukee-Eight 114 mit 1868 Kubikzentimetern Hubraum (114 Kubikinch) erhältlich.

Neu im Programm sind die Sportster Modelle Iron 1200 und Forty-Eight Special, die beide über den Evolution Sportster Motor mit 1202 Kubikzentimetern Hubraum verfügen.

Die in streng limitierter Auflage hergestellten CVO Factory Custom Modelle verfügen jetzt über eine neue Ausbaustufe des Harley-Davidson Big Twins, den noch leistungsstärkeren Milwaukee-Eight 117 mit 1923 Kubikzentimetern Hubraum (117 Kubikinch).

Darüber hinaus werden aus Anlass des 115. Firmenjubiläums zehn Modelle auch als limitierte, besonders edel ausgestattete und aufwendig lackierte „115th Anniversary“-Versionen angeboten.

Umfangreiche Modellpflege kam den Typen Sportster 1200 Custom, Street Glide Special und Road Glide Special zugute.

DIGITALES BILD- UND TEXTMATERIAL

Hochauflösende Fotos erhalten Sie im Harley-Davidson Pressebereich für das Modelljahr 2018 unter www.h-dmedia.eu oder vom Harley-Davidson Presse Service.

Diese Pressemappe steht Ihnen in digitaler Form unter www.h-d-presseservice.de in unserem Pressearchiv zur Verfügung.

Sollten Sie weitere Fragen zu Harley-Davidson haben, rufen Sie uns bitte einfach an.

Harley-Davidson Presse Service, Sassenbach GmbH, Hohe Straße 128-132, D-50667 Köln,
Telefon: +49 (0)221 56 96 06 15, E-Mail: h-d-pr@sassenbach.de



Alle Angaben entsprechen dem Stand März 2018.

Änderungen vorbehalten.

Impressum

Verantwortlich für den Inhalt: Frank Klumpp, Harley-Davidson Germany GmbH, Neu-Isenburg

Redaktion: Rudolf Herzig, Harley-Davidson Presse Service, Sassenbach GmbH, Köln

Druck: Warlich Druck RheinAhr GmbH, Bad Neuenahr-Ahrweiler

Fotos: Harley-Davidson

Vielen Dank an

Daniel Becker, Ralf Deibert, André Jäger, Stephan Maertz, Catharina Müller und Roland Schreck

Köln, im März 2018



Inhalt

Überblick	4
Die neue Softail Baureihe	5
Weitere Informationen zum Milwaukee-Eight V-Twin in den Softail Modellen	8
Die Anniversary Modelle	10
Die Modellpflegemaßnahmen	12
Die Street Familie	14
Die Street Modelle im Jahr 2018	15
Die Sportster Familie	16
Neu: Iron 1200	18
Neu: Forty-Eight Special	19
Modellgepflegt: Sportster 1200 Custom (XL 1200C)	20
Jubiläumsmodell: 115th Anniversary Forty-Eight (XL 1200X ANX)	21
Weitere Sportster Modelle im Jahr 2018	22
Die Softail Familie	23
Neu: Sport Glide (FLSB)	25
Neu: Street Bob (FXBB)	26
Neu: Low Rider (FXLR)	27
Neu: Fat Bob (FXFB)	28
Neu: Fat Bob 114 (FXFBS)	29
Neu: Softail Slim (FLSL)	30
Neu: Deluxe (FLDE)	31
Neu: Breakout (FXBR)	32
Neu: Breakout 114 (FXBRS)	33
Neu/Jubiläumsmodell: 115th Anniversary Breakout 114 (FXBRS ANX)	34
Neu: Fat Boy (FLFB)	35
Neu: Fat Boy 114 (FLFBS)	36
Neu/Jubiläumsmodell: 115th Anniversary Fat Boy 114 (FLFBS ANV)	37
Neu/Jubiläumsmodell: 115th Anniversary Fat Boy 114 (FLFBS ANX)	38
Neu: Heritage Classic (FLHC)	39
Neu: Heritage Classic 114 (FLHCS)	40
Neu/Jubiläumsmodell: 115th Anniversary Heritage Classic 114 (FLHCS ANV)	41
Die Touring Familie und die Trikes	42
Neu: Street Glide (FLHX)	44
Neu/Jubiläumsmodell: 115th Anniversary Street Glide (FLHX ANV)	45
Modellgepflegt: Street Glide Special (FLHXS)	46
Jubiläumsmodell: 115th Anniversary Street Glide Special (FLHXS ANX)	47
Neu: Road Glide (FLTRX)	48
Modellgepflegt: Road Glide Special (FLTRXS)	49
Jubiläumsmodell: 115th Anniversary Ultra Limited (FLHTK ANV)	50
Jubiläumsmodell: 115th Anniversary Tri Glide Ultra (FLHTCUTG ANV)	51
Weitere Touring Modelle im Jahr 2018	52
Die CVO Familie	54
Modellgepflegt: CVO Street Glide (FLHXSE)	56
Neu: CVO Road Glide (FLTRXSE)	57
Modellgepflegt: CVO Limited (FLHTKSE)	58
Jubiläumsmodell: 115th Anniversary CVO Limited (FLHTKSE ANV)	59
Die Lackfarben im Modelljahr 2018	60
Die Geschichte von Harley-Davidson	61
Technische Daten und Hinweis zur Haftung	63



Überblick

Im Modelljahr 2018 bietet Harley-Davidson hierzulande 29 Serienmodelle, drei CVO Sondermodelle und zwei Trikes an. Neu sind sämtliche Softail Typen sowie die zehn, limitierten Anniversary Ausführungen. Die Basisversionen der Road Glide und Street Glide sind nun auch in Europa erhältlich. Nicht mehr im Portfolio vertreten sind die Modelle Sportster 1200 Custom Limited Edition B, Wide Glide und Fat Boy Special. Die vormals als Dyna Modelle angebotenen Typen Street Bob, Low Rider und Fat Bob basieren jetzt auf der neuen Softail Plattform. Auf alle Maschinen gewährt Harley-Davidson in Deutschland und Österreich vier Jahre Garantie und ein Jahr Mobilitätsgarantie „Harley Assist“. In der Schweiz gelten zwei Jahre Garantie und ein Jahr Mobilitätsgarantie.

Baureihen und ihre Kennzeichen		Modellbezeichnungen und Typkürzel
Street	Typ: XG1 Revolution X / High Output Revolution X Motor: je eine obenliegende Nockenwelle und vier Ventile pro Zylinder, Ausgleichswelle, Flüssigkeitskühlung, 749 cm ³ , 43 kW (58 PS) (Street Rod: 52 kW (71 PS)/9000 U/min), Sechsganggetriebe; Street Fahrwerk: Telegabel (Street Rod: Upside-down-Telegabel), zwei stehende Federbeine, ABS	Street 750 (XG 750)
		Street Rod (XG 750A)
Sportster	Typ: XL2 Evolution Sportster Motor: vier Nockenwellen, 883 cm ³ oder 1202 cm ³ , luftgekühlt, je nach Modell bis zu 50 kW (68 PS), Fünfganggetriebe; Sportster Fahrwerk: Telegabel (Roadster: Upside-down-Gabel), zwei stehende Federbeine, vibrationsisolierende Motoraufhängung, ABS	Iron 883 (XL 883N)
		SuperLow (XL 883L)
		Neu: Iron 1200 (XL 1200NS)
		Neu: Forty-Eight Special (XL 1200XS)
		Modellgepflegt: Sportster 1200 Custom (XL 1200C)
		Forty-Eight (XL 1200X)
		Jubiläumsmodell: 115th Anniversary Forty-Eight (XL 1200X ANX)
		SuperLow 1200T (XL 1200T)
Softail	Typ: ST1 „Big Twin“: Milwaukee-Eight 107 oder 114 Motor; eine Nockenwelle, je nach Modell 1745 oder 1868 cm ³ , luftgekühlt, Auslassbereich flüssigkeitsgekühlt mit Motoröl, vier Ventile pro Zylinder, Doppelzündung, zwei Ausgleichswellen, je nach Modell bis zu 69 kW (94 PS), Sechsganggetriebe; Softail Fahrwerk: Telegabel (Sport Glide und Fat Bob Typen: Upside-down-Telegabel), Zentralfederbein, starre Motoraufhängung, zwei Bremscheiben (Fat Bob Typen: drei Bremscheiben), ABS	Roadster (XL 1200CX)
		Neu: Sport Glide (FLSB)
		Neu: Street Bob (FXBB)
		Neu: Low Rider (FXLR)
		Neu: Fat Bob (FXFB)
		Neu: Fat Bob 114 (FXFBS)
		Neu: Softail Slim (FLSL)
		Neu: Deluxe (FLDE)
		Neu: Breakout (FXBR)
		Neu: Breakout 114 (FXBRS)
		Neu/Jubiläumsmodell: 115th Anniversary Breakout 114 (FXBRS ANX)
		Neu: Fat Boy (FLFB)
		Neu: Fat Boy 114 (FLFBS)
		Neu/Jubiläumsmodell: 115th Anniversary Fat Boy 114 (FLFBS ANV)
		Neu/Jubiläumsmodell: 115th Anniversary Fat Boy 114 (FLFBS ANX)
		Neu: Heritage Classic (FLHC)
		Neu: Heritage Classic 114 (FLHCS)
		Neu/Jubiläumsmodell: 115th Anniversary Heritage Classic 114 (FLHCS ANV)
		Road King (FLHR)
		Road King Classic (FLHRC)
Road King Special (FLHRXS)		
Neu: Street Glide (FLHX)		
Neu/Jubiläumsmodell: 115th Anniversary Street Glide (FLHX ANV)		
Modellgepflegt: Street Glide Special (FLHXS)		
Jubiläumsmodell: 115th Anniversary Street Glide Special (FLHXS ANX)		
Neu: Road Glide (FLTRX)		
Modellgepflegt: Road Glide Special (FLTRXS)		
Road Glide Ultra (FLTRU)		
Ultra Limited (FLHTK)		
Jubiläumsmodell: 115th Anniversary Ultra Limited (FLHTK ANV)		
Ultra Limited Low (FLHTKL)		
Trike	Typ: TG1 „Big Twin“: Milwaukee-Eight 107 Motor; eine Nockenwelle, 1745 cm ³ , luftgekühlt, Auslassbereich flüssigkeitsgekühlt mit Motoröl oder Kühflüssigkeit (je nach Modell), vier Ventile pro Zylinder, Doppelzündung, Ausgleichswelle, je nach Modell bis zu 66 kW (90 PS), Sechsganggetriebe mit Rückfahrlilfe; Trike Fahrwerk: Telegabel, Starrachse, Differential, zwei Federbeine, luftunterstützt, vibrationsisolierende Motoraufhängung, Feststellbremse	Freewheeler (FLRT)
		Tri Glide Ultra (FLHTCUTG)
		Jubiläumsmodell: 115th Anniversary Tri Glide Ultra (FLHTCUTG ANV)
CVO	Typ: FL3 limit. Auflage auf Basis der entsprechenden Touring Modelle, Milwaukee-Eight 117 Motor, Auslassbereich flüssigkeitsgekühlt mit Motoröl oder Kühflüssigkeit (je nach Modell), 1923 cm ³ , 78 kW (106 PS), elektronische Bremskraftverteilung, ABS	Modellgepflegt: CVO Street Glide (FLHXSE)
		Neu: CVO Road Glide (FLTRXSE)
		Modellgepflegt: CVO Limited (FLHTKSE)
		Jubiläumsmodell: 115th Anniversary CVO Limited (FLHTKSE ANV)



Die neue Softail Baureihe

Das bislang umfangreichste Projekt der Harley-Davidson Produktentwicklung mündet im Jubiläumsjahr 2018 in der Präsentation der neuen Softail Generation. Die bisherigen Baureihen Dyna und Softail entstehen künftig auf dieser gemeinsamen, von Grund auf neu entwickelten Plattform. Sie umfasst die neun Typen Sport Glide, Street Bob, Low Rider, Fat Bob, Softail Slim, Deluxe, Breakout, Fat Boy und Heritage Classic.

Diese neun Softail Modelle, die eine gelungene Synthese aus der Performance der bisherigen Dyna Modelle und dem klassischen Hardtail-Look der Softail Baureihe bilden, sind spürbar leichter, agiler und handlicher als ihre Vorgänger. Um der Geschichte und der Authentizität der Marke gerecht zu werden, interpretieren die neuen Maschinen ihre jeweilige Modell-DNA auf sehr individuelle, zugleich stets wiedererkennbare und doch erfrischend andere und moderne Weise.

Die Softail Familienmitglieder werden jetzt vom Milwaukee-Eight 107 V-Twin angetrieben, der sein Debüt im vergangenen Modelljahr in den Touring Typen feierte. Als V2 mit einem markanten Zylinderwinkel von 45 Grad und einem schlank gehaltenen Kurbelgehäuse sowie einer untenliegenden Nockenwelle nebst Stößelstangen behält dieser Motor trotz seiner zahlreichen modernen Features die klassische Bauform der Harley-Davidson Triebwerke bei. Er verfügt über einen Hubraum von 1745 cm³ (107 Kubikinch) und setzt eine Leistung von bis zu 64 kW (87 PS) bei 5020 U/min sowie ein maximales Drehmoment von 145 Nm bei 3000 U/min frei.

Die Modelle Fat Bob, Fat Boy, Breakout und Heritage Classic sind optional mit Milwaukee-Eight 114 erhältlich, der aus 1868 cm³ (114 Kubikinch) eine Leistung von 69 kW (94 PS) bei 5020 U/min und ein maximales Drehmoment von 155 Nm bei 3000 U/min entwickelt.

Der Auslassbereich in den Zylinderköpfen jedes Milwaukee-Eight wird in den Softail Modellen mittels Motoröl gekühlt. Bei sämtlichen Typen übertragen die Motoren ihre Kraft über eine mechanisch betätigte Neunscheiben-Ölbadekupplung (114 Kubikinch: Zehnscheiben-Ölbadekupplung) auf das Cruise Drive Sechsganggetriebe, das zu den souveränen Fahrleistungen bei zugleich geringem Kraftstoffverbrauch beiträgt. Das Hinterrad wird von einem nahezu wartungsfreien Zahnriemen angetrieben. Ein elektronischer Gasgriff (Electronic Throttle Control) macht Bowdenzüge überflüssig und ermöglicht den Einsatz des bei der Heritage Classic serienmäßig vorhandenen elektronischen Geschwindigkeitsregelsystems Cruise Control. Für die Verzögerung zeichnet in allen Typen ein ABS-unterstütztes Bremssystem verantwortlich, das mit zwei Bremsscheiben (Fat Bob Modelle: drei Bremsscheiben) ausgestattet ist.

Während der Motor in den Touring Typen in einer Version mit einer Ausgleichswelle zum Einsatz kommt, dämpfen in den neuen Softail Modellen zwei Ausgleichswellen seine Vibrationen. Daher konnte er starr in den Softail Rahmen eingebettet werden, den die Harley-Davidson Fahrwerksingenieure für das Modelljahr 2018 vollständig neu entwickelt haben. Die Befestigungspunkte wurden neu definiert, um das Triebwerk möglichst kompakt einzubinden und die Chassissteifigkeit weiter zu erhöhen.

Da der neukonstruierte Rahmen den klassischen Look eines am Hinterrad ungefederten Motorrads beibehält und dennoch ein beeindruckendes Fahrverhalten und modernen Fahrwerkskomfort auf höchstem Niveau bietet, vereint er Form und Funktion auf geradezu ideale Weise. Er konnte – nicht zuletzt dank des erhöhten Kohlenstoffanteils im Stahl – um rund 65 Prozent verwindungssteifer ausgelegt werden als sein Vorgänger aus dem Modelljahr 2017. In Kombination mit der ebenfalls neugestalteten Schwinge trägt er dazu bei, dass das gesamte Chassis rund 34 Prozent steifer ausfällt als jenes der Vorgängertypen. Zudem punktet es mit einer reduzierten Komplexität, nämlich mit einer 50-prozentigen Reduktion seiner Bestandteile und rund 22 Prozent weniger Schweißnähten. Zu den Vorzügen, die das neue Chassis mit sich bringt, gehören ein präziseres Einlenkverhalten und ein agileres Handling.



Harley-Davidson fertigt den Rahmen in verschiedenen Versionen, die sich hinsichtlich ihrer Lenkkopfwinkel (28, 30 und 34 Grad), ihrer Farbgebung (Mattschwarz für Fat Bob Typen, glänzend Schwarz für die anderen Modelle) und hinsichtlich des Rahmenhecks unterscheiden, denn der Rahmen wird außerdem mit zwei unterschiedlichen Dreieckschwingen kombiniert: einer für schmalere (Narrow) und einer für breitere Hinterreifen (Wide). Die große Schwinge kommt in Breakout und Fat Boy Modellen zum Einsatz, um dem 240er Hinterreifen gerecht zu werden, mit dem diese Typen ausgerüstet werden. Die anderen Modelle verfügen über die schmale Schwinge. Ein „Wide“-Chassis ist 5,89 kg (15 Prozent) leichter und ein „Narrow“-Chassis wiegt 8,16 kg (20 Prozent) weniger als das Softail Chassis der Vorgängermodelle.

Insgesamt bringen die neuen Softail Familienmitglieder bis zu 17 kg weniger auf die Waage als ihre jeweiligen Vorgänger. Das optimierte Leistungsgewicht äußert sich in einer kraftvolleren Beschleunigung, einem besseren Bremsverhalten und einem dynamischeren Fahrverhalten in Kurven – zumal bei nahezu allen Modellen die Schräglagenfreiheit vergrößert werden konnte. Außerdem fällt es dem Fahrer nun leichter, die Maschine vom Seitenständer in die Vertikale zu heben. Die maximale Zuladung wuchs modellspezifisch auf bis zu 229 kg.

Während die Schwinge der Vorgängermodelle noch durch zwei verdeckt unter dem Getriebe und dem Motor angebrachte Federbeine zum Rahmen hin abgestützt wurde, kommt in der 2018er Softail Generation ein neues Zentralfederbein zum Einsatz. Es befindet sich dem Auge des Betrachters verborgen unter dem Sitz, um die klassische Linienführung eines Starrrahmens nicht zu stören. Die Justage der Federbasis erfolgt je nach Modell auf drei verschiedene Arten: Sie ist bei Softail Slim, Street Bob und Low Rider mittels Hakenschlüssel unter dem Sitz einstellbar und wird bei Sport Glide, Fat Bob, Fat Boy und Breakout hydraulisch mit einem extern angeordneten, von Hand einstellbaren Drehregler justiert. Bei Deluxe und Heritage Classic erfolgt die Justage ebenfalls hydraulisch, allerdings unter dem Sitz und mittels eines mitgelieferten Stellwerkzeugs. Zu den Vorzügen des neuen Zentralfederbeins zählen ein verbessertes Dämpfungsverhalten sowie feinfühligere Einstellmöglichkeiten und ein erweiterter Einstellbereich für die Justage der Federvorspannung. Letzterer berücksichtigt die erhöhte Zuladung der neuen Maschinen. Da das Federbein den Platz einnimmt, an dem sich bislang der Motoröltank und die Batterie befanden, wird das Öl jetzt in einer Ölwanne unter dem Getriebe gelagert, während die Batterie in einem tiefer angebrachten, neuen Gehäuse untergebracht wurde.

Auch am Front End der Softail Modelle findet man eine Neuentwicklung vor: Das Vorderrad wird jetzt von einer neuen 49-Millimeter-Telegabel mit Showa „Dual Bending Valve“-Technologie geführt (Sport Glide und Fat Bob Modelle: 43-Millimeter-Upside-down-Gabel), die das Dämpfungsverhalten über das gesamte Intervall des Ein- und Ausfederns hinweg optimiert. Die Konstruktion ist ebenso leistungsfähig wie eine herkömmliche Cartridge-Gabel, fällt jedoch leichter aus und bietet eine ideale Synthese aus Komfort sowie dynamischen Qualitäten. Zu dem leichten Handling der neuen Softail Modelle trägt außerdem die veränderte Rahmengeometrie mit bei den meisten Modellen modifizierten Lenkkopfwinkeln bei.

Um ein Plus an Betriebssicherheit zu erzielen und um Fehlerquellen bei eventuell auftretenden Störungen einzugrenzen, verfügt das elektrische System der neuen Softail Generation über einen eigenen und separat abgesicherten Stromkreis für den Aktivkohlefilter, die Lambdasonden und die automatischen Dekompressionsventile.

Am Hinterrad jeder Softail kommen neue, kompakte Bremssättel zum Einsatz, die besser zugänglich sind, weniger wiegen und eine optimierte Wärmeableitung bieten.

Erstklassige Sichtverhältnisse bei Dunkelheit versprechen die neuen LED-Scheinwerfer, die ab dem Modelljahr 2018 in jeder Softail zum Einsatz kommen. Leuchtdioden haben eine deutlich längere Lebensdauer als konventionelle Leuchtmittel, sie entwickeln zudem weniger Wärme und bieten eine erheblich größere Lichtausbeute. Dank höherer Kelvin-Werte ähnelt ihr Licht dem Tageslicht.



Die Sitze der Softail Modelle bestehen aus neuen Materialien und wurden neu geformt, so dass eine Softail jetzt für ein noch breiteres Spektrum von Körpergrößen das passende Motorrad ist.

Alle Softail Familienmitglieder verfügen jetzt über einen praktischen USB-Anschluss im Bereich des Lenkkopfs, an dem ein Mobiltelefon oder ein anderes mobiles Gerät geladen werden kann. Zum Laden der Fahrzeugbatterie dient nach wie vor ein separater Anschluss für ein Harley-Davidson Batterieladegerät. Darüber hinaus wird das Smart Security System – Wegfahrsperrung und Alarmanlage – um das Keyless Ignition System erweitert, das künftig in allen Softail Typen einen Zündschlüssel obsolet macht. Wie bisher kommuniziert der Key Fob mit der Fahrzeugelektrik und aktiviert automatisch Wegfahrsperrung und Alarmanlage, wenn der Fahrer sich vom Fahrzeug entfernt. Nähert er sich dem Bike wieder, werden die Systeme deaktiviert und der Motor kann ab sofort unmittelbar per Tastendruck gestartet werden.

Alle Tanks wurden neu gestaltet und mit neuen Benzinpumpen versehen. Bei vielen Typen erhöhte Harley-Davidson zudem die Kraftstoffreserve. In den Modellen Sport Glide, Heritage Classic, Deluxe, Softail Slim, Fat Boy und Low Rider kommt ein neuer 18,9 Liter fassender Tank zum Einsatz. Die ebenfalls neuen Tanks von Street Bob, Breakout und Fat Bob bauen jetzt kompakter und fassen 13,2 Liter Kraftstoff.

Außer bei den Modellen Street Bob und Breakout wurde der linke Tankdeckel als optische Reminiszenz an die ursprünglichen Softail Modelle beibehalten. Er hat – wie schon in der zweiten Softail Generation – keine Funktion bei der Betankung. Alle bislang bei Softail Typen extern in der linken Tankdeckelattrappe angeordneten Tankanzeigen wurden in die Instrumente integriert.

Die Instrumentierung sämtlicher Familienmitglieder ist neu. Die Modelle Breakout und Street Bob verfügen über ein neues und sehr kompaktes digitales Anzeigeelement mit einem 2.14-Inch-LCD-Display (ca. 5,4 cm), das in die Lenkerklemme integriert wurde und den bisherigen analogen Tachometer ersetzt. Die Kontrollleuchten sind in einem separaten, darunterliegenden Display untergebracht. Bei allen anderen Modellen wurden analoge Anzeigen mit einem vergrößerten digitalen Display kombiniert.

Deluxe, Heritage Classic und Softail Slim Modelle erhalten einen neuen 5 Inch (ca. 12,7 cm) großen analogen Tachometer mit integriertem, gut ablesbarem Display, das als Drehzahlmesser, Tank-, Restreichweiten- und Ganganzeige, Zeituhr sowie Kilometer- und doppelter Tageskilometerzähler fungiert. Das neue Instrument ist in eine Tankkonsole im klassischen Cat Eye Style der 1936er Knucklehead Typen integriert. Die Sport Glide und die Fat Boy Modelle sind mit einem identischen Anzeigeelement, jedoch mit einer modellspezifisch anderen Instrumentenkonsole auf dem Tank ausgerüstet, die bei der Sport Glide in einem klassisch gehaltenen Tank Strap und bei Fat Boy Typen in einen metallenen Tank Strap im Bullet Hole Style mündet. Die Low Rider kommt mit zwei separaten, analogen, 4 Zoll (ca. 10,2 cm) großen Anzeigeelementen für Fahrtgeschwindigkeit und Motordrehzahl auf den Markt. In ihren Tachometer integrierten die Designer das Display für die weiteren Betriebsanzeigen. Fat Bob Modelle verfügen über einen analogen Drehzahlmesser mit integriertem digitalem Tachometer und digitaler Anzeige der weiteren Fahrzeugfunktionen.

Bereits zum Verkaufsstart sind zahlreiche Original-Zubehörteile erhältlich, mit denen sich eine Softail weiter individualisieren lässt.



Weitere Informationen zum Milwaukee-Eight V-Twin in den Softail Modellen

Der Milwaukee-Eight Motor, der bereits seit dem Modelljahr 2017 die Touring Modelle antreibt und jetzt in den neuen Softail Modellen zum Einsatz kommt, bezieht seinen Namen aus der Tatsache, dass er über vier Ventile pro Zylinder verfügt. Technisch „state of the art“, bewahrt er den traditionellen Sound und Look, der Harley-Davidson V-Twins seit jeher auszeichnet. Im Vergleich zu seinem Vorgänger, dem Twin Cam (Dyna) beziehungsweise Twin Cam B (Softail; mit Ausgleichswellen), bietet er nicht nur ein Plus an Leistung und Drehmoment, sondern erfüllt auch noch höhere Qualitätsansprüche in puncto Laufkultur, Ansprechverhalten und Lebenserwartung.

Es handelt sich um einen Zweizylinder mit untenliegender Nockenwelle, dessen Zylinder in einem Winkel von 45 Grad zueinander stehen. Beide Pleuel lagern auf einem gemeinsamen Hubzapfen. Diese grundsätzlichen Arbeits- und Bauprinzipien verbinden den V2 mit seinen Ahnen, doch abgesehen davon handelt es sich um eine komplette Neukonstruktion – die neunte in der Geschichte der großvolumigen Harley-Davidson V2-Motoren.

Versionen

In den neuen Softail Modellen kommt der Milwaukee-Eight Motor in zwei Hubraumkategorien zum Einsatz:

Milwaukee-Eight 107 (107 Kubikzoll, 1745 cm³)

für die Modelle Sport Glide (FLSB), Street Bob (FXBB), Low Rider (FXLR), Fat Bob (FXFB), Softail Slim (FLSL), Breakout (FXBR), Fat Boy (FLFB), Heritage Classic (FLHC) und Deluxe (FLDE).

Milwaukee-Eight 114 (114 Kubikzoll, 1868 cm³)

für die Modelle Fat Bob 114 (FXFBS), Breakout 114 (FXBRS), 115th Anniversary Breakout 114 (FXBRS ANX), Fat Boy 114 (FLFBS), 115th Anniversary Fat Boy 114 (FLFBS ANV), 115th Anniversary Fat Boy 114 (FLFBS ANX), Heritage Classic 114 (FLHCS) und 115th Anniversary Heritage Classic 114 (FLHCS ANV).

Da der V2 in den Touring Modellen mit einer und in den Softail Modellen mit zwei Ausgleichswellen arbeitet, verfügt er in beiden Modellfamilien jeweils über ein eigenständiges Motorgehäuse. Harley-Davidson unterscheidet zwischen dem „Rigid Mounted Milwaukee-Eight“ (Softail) und dem „Rubber Mounted Milwaukee-Eight“ (Touring).

	Twin Cam 103B (Softail, Modelljahr 2017)	Milwaukee-Eight 107 (Softail, Modelljahr 2018)
Hubraum cm ³	1690	1745
Leistung kW (PS) / U/min	55 (75) / 5020	bis zu 64 (87) / 5020
Drehmoment Nm / U/min	126 / 3000	145 / 3000

Technischer Aufbau

Der Hubraumzuwachs des Basismotors Milwaukee-Eight 107 resultiert im Vergleich zum Twin Cam 103/B aus einer Vergrößerung der Bohrung von 98,4 auf nunmehr 100 Millimeter. Der Hub ist mit 111,1 Millimetern bei beiden Triebwerken identisch. Demgegenüber verfügt der Milwaukee-Eight 114 über ein Bohrungs-/Hubverhältnis von 102,0 x 114,3 Millimetern. Dem Hubraumzuwachs entsprechend wurden in allen Milwaukee-Eight Motoren zahlreiche Bauteile wie etwa der Pleuelzapfen und das Pleuelwellenlager deutlich größer und noch robuster ausgelegt als an bisherigen Triebwerken. Das Vierventilkonzept des Milwaukee-Eight dient dem schnelleren Gasaustausch und der besseren Zylinderfüllung, was Drehmoment und Leistung zugute kommt.



Zusammen mit dem Hubraumplus und einer höheren Kompression sorgen die Vierventilköpfe im Vergleich zum Twin Cam/B Motor je nach Konfiguration für ein höheres Drehmoment von bis zu 155 Nm bei 3000 U/min (Milwaukee-Eight 114). Die Motorleistung beträgt je nach Auslegung bis zu 69 kW (94 PS) bei 5020 U/min (Milwaukee-Eight 114). Dementsprechend präsentieren sich Beschleunigung und Durchzugsvermögen auf noch höherem Niveau. Der Auslassbereich im Zylinderkopf wird bei allen Softail Modellen mittels Motoröl flüssigkeitsgekühlt und die vier Ventile werden über eine untenliegende, kettengetriebene Nockenwelle mit hydraulischem Kettenspanner sowie über Stößelstangen und gegabelte Kipphebel angetrieben. Dank des hydraulischen Ventilspielausgleichs entfällt der Ventilservice. Die kettengetriebene, einzelne Nockenwelle ist leichter, mechanisch weniger aufwendig und erzeugt weniger Reibung und Geräusche als die zwei Nockenwellen des Twin Cam/B Motors. Eine Doppelzündung erhöht die Effizienz der Verbrennung und die Dual Spray-Einspritzventile stellen eine zweistrahlige Einspritzung unmittelbar vor den beiden Einlassventilen jedes Zylinders sicher. Dank der vorgelagerten Einspritzung wird eine homogene Gemischbildung zur Verfügung gestellt. Der Motorölvorrat befindet sich in einer separaten Ölwanne unter dem Getriebe.

Performance

Das Gewicht des Milwaukee-Eight ist nahezu identisch mit seinem Vorgänger. Entsprechend kommt seine zusätzliche Leistung unmittelbar den Fahrleistungen zugute.

Reduzierter Verbrauch

Dank der erhöhten Effizienz von Gasdurchsatz und Verbrennung erreicht der Milwaukee-Eight sehr geringe Verbrauchswerte. Je nach Konfiguration verbraucht er bis zu 11 Prozent weniger Kraftstoff als ein vergleichbarer Twin Cam/B. Damit gehen entsprechend reduzierte Emissionswerte und höhere Reichweiten einher. Zum geringen Verbrauch trägt neben dem Vierventilkonzept auch die Doppelzündung mit zwei Zündkerzen pro Zylinder bei. Sie steigert aber nicht nur die Effizienz des Triebwerks, sondern ermöglicht auch einen sauberen Leerlauf mit niedrigerer Drehzahl.

Kupplung und Getriebe

Alle Modelle mit dem Milwaukee-Eight sind mit einer mechanisch betätigten Neunscheiben-Ölbadkupplung (114 Kubikinch: Zehnscheiben-Ölbadkupplung) ausgestattet, die für eine geringe Handkraft am Kupplungshebel bürgt. Sie überträgt die Motorkraft auf das Cruise Drive Sechsganggetriebe, das in einem separaten Gehäuse untergebracht ist.

Reduzierte Vibrationen

Da der Milwaukee-Eight starr in den Softail Rahmen integriert wurde, weist er in dieser Konfiguration zwei zahnradgetriebene Ausgleichswellen auf. Sie befinden sich in Fahrtrichtung links im vorderen und hinteren Bereich der Kurbelwelle und verwenden Scherenzahnräder im Dauereingriff, um einen besonders ruhigen Lauf zu ermöglichen.

Noch angenehmerer Sound

Leichte Ventile, eine einzelne Nockenwelle, ein optimiertes Layout der Motorgehäusedeckel und diverse weitere Verbesserungen tragen beim Milwaukee-Eight dazu bei, das mechanische Geräuschaufkommen des Antriebsstrangs sehr gering zu halten. So zeichnen sich der Ansaugtrakt und der Luftfilter bei hohem Durchsatz durch ein sehr niedriges Ansaugeräuschniveau aus. Die deutliche Reduktion aller Nebengeräusche lässt den typischen Auspuffsound eines echten Harley-Davidson Big Twins besser denn je zur Geltung kommen.



Die Anniversary Modelle

1903 wurden die ersten drei Harley-Davidson Motorräder hergestellt und verkauft. Aus Anlass des 115-jährigen Jubiläums präsentiert die Motor Company im Jahr 2018 zehn aufwendig veredelte 115th Anniversary Modelle aus den Baureihen Sportster, Softail und Touring, die mit speziellen Features aufwarten und in zwei außergewöhnlichen Anniversary Lackierungen mit korrespondierenden Anniversary Graphics und Emblemen gehalten sind. Die Stückzahl der 115th Anniversary Modelle ist streng limitiert und jede Maschine trägt die fortlaufende Fertigungsnummer des jeweiligen Sondermodells, die je nach Typ an unterschiedlichen Stellen aufgebracht ist.

Zahlreiche weitere Features heben die 115th Anniversary Modelle von ihren jeweiligen Serienpendants ab. Je nach Modell gehören dazu etwa speziell perforierte Sitze mit farblich auf den Lack abgestimmten Nähten, Cloisonné-Tankmedaillons oder spezielle Anniversary Tank Graphics sowie die Anniversary Insignien auf Luftfilter oder Zündungsdeckel.

Je nach Modell sind 83 bis 625 Einheiten für die Märkte in Europa, Afrika und dem Nahen Osten vorgesehen.

Wer das ganz Besondere zu schätzen weiß, den wird die 115th Anniversary CVO Limited (FLHTKSE ANV), ein Sondermodell der Custom Vehicle Operations (CVO), faszinieren. Exklusiv für sie wurde der Anniversary Farbton Odyssey Blue entworfen, der mit Anniversary Graphics veredelt wird. Da es sich schon bei „konventionellen“ CVO Motorrädern um Sondereditionen handelt, deren Auflage strengstens limitiert ist, wird dieses CVO Jubiläumsmodell in sehr geringen Stückzahlen entstehen. Nur 218 Einheiten sind für Europa, Afrika und den Nahen Osten bestimmt. So wird lediglich ein Teil der Vertragshändler in der glücklichen Lage sein, ein Exemplar auszuliefern.

Die 115th Anniversary Edition umfasst folgende Modelle:

- **115th Anniversary Forty-Eight (XL 1200X ANX)**
weltweit limitiert auf 2400 Einheiten (625 für die Märkte Europa, Afrika und Naher Osten)
- **115th Anniversary Breakout 114 (FXBRS ANX)**
weltweit limitiert auf 1900 Einheiten (470 für die Märkte Europa, Afrika und Naher Osten)
- **115th Anniversary Fat Boy 114 (FLFBS ANV)**
weltweit limitiert auf 1100 Einheiten (373 für die Märkte Europa, Afrika und Naher Osten)
- **115th Anniversary Fat Boy 114 (FLFBS ANX)**
weltweit limitiert auf 900 Einheiten (183 für die Märkte Europa, Afrika und Naher Osten)
- **115th Anniversary Heritage Classic 114 (FLHCS ANV)**
weltweit limitiert auf 1500 Einheiten (301 für die Märkte Europa, Afrika und Naher Osten)
- **115th Anniversary Street Glide (FLHX ANV)**
weltweit limitiert auf 1800 Einheiten (411 für die Märkte Europa, Afrika und Naher Osten)
- **115th Anniversary Street Glide Special (FLHXS ANX)**
weltweit limitiert auf 1900 Einheiten (305 für die Märkte Europa, Afrika und Naher Osten)
- **115th Anniversary Ultra Limited (FLHTK ANV)**
weltweit limitiert auf 3700 Einheiten (501 für die Märkte Europa, Afrika und Naher Osten)
- **115th Anniversary Tri Glide Ultra (FLHTCUTG ANV)**
weltweit limitiert auf 1900 Einheiten (83 für die Märkte Europa, Afrika und Naher Osten)
- **115th Anniversary CVO Limited (FLHTKSE ANV)**
weltweit limitiert auf 1200 Einheiten (218 für die Märkte Europa, Afrika und Naher Osten)



Die Denim Anniversary Modelle (ANX)

Harley-Davidson feiert seinen 115. Geburtstag mit Anniversary Insignien, die den zeitgenössischen Strömungen im Customizing Rechnung tragen: Als Jubiläumsfarbtönen für die Modelle, deren Typkürzel auf „ANX“ endet, kreierte die Company den neuen Mattlack Legend Blue Denim, der mit einem dunklen Finish kombiniert wird. Hinzu kommen im Stil von Tattoos gestaltete Graphics, die einen Adler zusammen mit dem Bar and Shield Logo präsentieren. Sie zieren die rechte Seite des Kraftstofftanks, während ein Harley-Davidson „115th Anniversary“-Schriftzug auf der linken Tankflanke prangt.

Auf der Verkleidung der 115th Anniversary Street Glide Special findet man zudem die asymmetrisch aufgebrachte Darstellung des Adlers mit Bar and Shield Logo. Die dezente Perforation des Sitzbezugs, seine blauen Nähte und der geprägte „HDMC“-Schriftzug zählen zu den weiteren Features der Jubiläumsmodelle. Die Nummerierung der Maschinen wird im Werk von Hand aufgetragen.

In der Denim Anniversary Variante bietet Harley-Davidson die Modelle Forty-Eight, Fat Boy 114, Breakout 114 und Street Glide Special an.

Die Two Tone Anniversary Modelle (ANV)

Bei Modellen, deren Typkürzel auf „ANV“ endet, kombiniert die Motor Company den neugestalteten Anniversary Farbtönen Legend Blue mit dem klassischen schwarzen Harley Farbtönen Vivid Black. Dreifache Pinstripes krönen diese Two Tone Lackversion und betonen von der Front bis zum Heck die individuelle Kontur jeder einzelnen Maschine. Symmetrisch zu den Pinstripes tragen die Flanken des Tour-Pak bei den Modellen Tri Glide Ultra und Ultra Limited zudem einen „115th Anniversary“-Schriftzug.

Das Cloisonné-Tankmedaillon dieser Maschinen zeigt einen Adler, der das Bar and Shield Logo in den Klauen trägt. Die aufwendige Verarbeitung des Metalls zeugt von großer Liebe zum Detail. Der Sitzbezug dieser Modelle wurde perforiert und mit blauen Nähten sowie einem geprägten „HDMC“-Schriftzug versehen. „115 Anniversary“-Schriftzüge sind zudem auf der Tankkonsole, dem Zündungsdeckel und dem Luftfiltergehäuse angebracht.

Die Seriennummer der ANV Typen wird je nach Modell in unterschiedlichen Bereichen des Bikes per Laser eingraviert.

In dieser Anniversary Variante sind die Modelle Fat Boy 114, Heritage Classic 114, Street Glide, Ultra Limited und Tri Glide Ultra erhältlich.

Die Lackierung der 115th Anniversary CVO Limited

Exklusiv für das aufwendigste Modell des Anniversary-Portfolios entwarf Harley-Davidson den Farbtönen Odyssey Blue, der sogar Details wie die Scharniere und Schlösser von Koffern und Tour-Pak schmückt.

Aus Metall fertigt die Company das Tank-Cloisonné, das einen Adler mit Bar and Shield zeigt. Die rautenförmig gesteppten Sitznähte sind in Blau ausgeführt. Dezentestes „Scorched Chrome“-Finish zielt die Stoßelblöcke, den Zündungsdeckel, das Badge auf dem Getriebedeckel, den Kupplungsdeckel sowie die Inserts der Verkleidung, des Luftfiltergehäuses und der Hupe.

Dem ebenfalls in Scorched Chrome ausgeführten Insert der Tankkonsole ist die fortlaufende Seriennummer zu entnehmen.

Die Modellpflegemaßnahmen

Sportster Baureihe

Die Sportster 1200 Custom kommt im Modelljahr 2018 in einem neuen Outfit auf den Markt, das mit zahlreichen schwarzen Bauteilen veredelt wurde. Am Motor sind die oberen Kipphebelabdeckungen, das Luftfiltergehäuse, der Kupplungsdeckel und ein Insert am Zündungsdeckel in Schwarz gehalten. Das Fahrwerk punktet mit schwarzen Gabelbrücken, Tauchrohren, Felgen und Federbeinen. Zu den schwarzen Anbauteilen gehören die Blinkergehäuse, die Rückspiegel und der schirmförmig gestaltete Scheinwerferhalter. Da nach wie vor etliche Bauteile wie etwa das Motorgehäuse, der Auspuff, die Fenderhalter, der Scheinwerfer und die Standrohre verchromt sind, ergibt sich ein reizvoller Kontrast.

Zusammen mit dem Pullback-Lenker bringen die nunmehr mittig angebrachten Fußrasten den Fahrer in eine engagiertere Sitzposition. Neu gestaltet wurde auch der „Harley-Davidson“-Schriftzug am Tank.

Touring Baureihe

Eine umfangreiche Modellpflege wurde den Typen Street Glide Special und Road Glide Special zuteil. Sie kommen im Modelljahr 2018 mit neuen „Talon“-15-Speichen-Leichtmetallrädern in den Dimensionen 19 (vorn) beziehungsweise 18 Zoll (hinten) auf den Markt. Die edlen Talon Wheels ersetzen die bisher verwendeten 19 beziehungsweise 16 Zoll großen Räder. Darüber hinaus wurde bei beiden Maschinen zugunsten zahlreicher schwarzer Bauteile auf Chrom verzichtet. In Schwarz ausgeführt wurden der Motor, das Getriebe, die Auspuffanlage, die Räder, die Gabel inklusive ihrer Verkleidung, die Scheinwerferverkleidung, der Lenker, die Sturzbügel, die Hupe, die Rückspiegel, die Hebel und Pedale, die Tankkonsole, die Trittbretter, die Soziusfußrasten, die Blinker und der Heckblinkerhalter. Neue Inserts zieren das ebenfalls schwarze Luftfiltergehäuse und der Innenbereich der Verkleidung ist in glänzendem Schwarz beschichtet. Um die elegante Linienführung beider Modelle zu unterstreichen, wurden die Koffer im unteren Bereich gestretcht.

CVO Sondermodelle

Die CVO Modelle werden 2018 vom hubraumstärksten Big Twin angetrieben, der je in einem Serienmotorrad aus Milwaukee zum Einsatz kam. Es handelt sich um eine neue Ausbaustufe des Milwaukee-Eight Triebwerks, das aus einem Hubraum von 1923 cm³ (117 Kubikinch) eine Leistung von 78 kW (106 PS) bei 5450 U/min und ein Drehmoment von 166 Nm bei 3500 U/min entwickelt. Um einen besonders gleichmäßigen Temperaturhaushalt zu gewährleisten und insbesondere in hochsommerlichen Staus ein Plus an Fahrkomfort zu erzielen, werden die Auslassventile flüssigkeitsgekühlt. Während bei den Modellen CVO Limited und 115th Anniversary CVO Limited Kühlfüssigkeit als Medium dient, kommt bei der CVO Street Glide und der CVO Road Glide Öl zum Einsatz. Ein orangefarbener Streifen an der unteren Rockbox-Abdeckung (außer 115th Anniversary CVO Limited) sowie das „117“-Badge auf dem Luftfiltergehäuse weisen auf das hubraumstarke Triebwerk hin.

Alle CVO Modelle punkten 2018 mit diversen neuen und edlen Features, die sie zu den außergewöhnlichsten Motorrädern machen, die Harley-Davidson derzeit anbietet.

Viele Original-Zubehörteile der neuen 2018er CVO Modelle entstammen der Airflow oder der Defiance Collection der Harley-Davidson Parts & Accessories. Der Funktionsumfang des Boom! Box 6.5 GT Systems wurde um ein Wireless Headset Interface für kabellose Headsets erweitert, die eine Kommunikation von Helm zu Helm ermöglichen – sowohl zwischen Fahrer und Beifahrer als auch



zwischen Fahrern, die in moderatem Abstand zueinander unterwegs sind. Je nach Modell sind ein oder zwei Headsets im Lieferumfang enthalten.

Entsprechend der Lackierung variiert das Finish der CVO Modelle. Bestimmte Varianten brillieren mit zahlreichen verchromten Teilen, während andere Versionen nahezu vollständig in Schwarz gehüllt sind.

Lackfarben

Das Spektrum der Lackierungen umfasst für das neue Modelljahr 38 Varianten. Dazu gehören zehn neue einfarbige und neun neue zweifarbige Lackierungen, zwei neue Hard Candy Custom Farben, drei neue Anniversary Versionen und sieben neue CVO Lackvarianten. Auch für die Pinstripes wurden neue Farben und Designs gewählt, die den Charakter der jeweiligen Maschine unterstreichen. Neue Graphics und Schriftzüge komplettieren den Look der 2018er-Modelle.

Die Farben Vivid Black, Olive Gold, Corona Yellow Pearl, Black Denim, Red Iron Denim und Hard Candy Hot Rod Red Flake werden weiterhin angeboten.

Neu sind die Töne Black Tempest, Industrial Gray, Sumatra Brown, Wicked Red, Twisted Cherry, Electric Blue, Silver Fortune und Bonneville Salt Pearl sowie die Mattlacke Industrial Gray Denim und Bonneville Salt Denim. Ebenfalls neu ins Portfolio aufgenommen wurden die Hard Candy Custom Lackierungen Hard Candy Shattered Flake und Hard Candy Chameleon Flake, die sich durch besonders große Metallicpartikel auszeichnen.

Darüber hinaus sind nahezu alle Zweifarblackierungen neu. Dabei handelt es sich um die Kombinationen Silver Fortune & Black Tempest, Electric Blue & Silver Fortune, Silver Fortune & Sumatra Brown, Olive Gold & Black Tempest, Wicked Red & Twisted Cherry, Twisted Cherry & Silver Fortune und Industrial Gray Denim & Black Denim sowie die beiden zweifarbigen Versionen Wicked Red Deluxe und Bonneville Salt Pearl Deluxe der Street 750.

Bei den CVO Modellen sind besonders die Farbgebungen der CVO Limited hervorzuheben, die mit aufwendigen Farbverläufen auf sämtlichen lackierten Flächen punkten.

Eine Auflistung der Lackfarben finden Sie auf Seite 60.



Die Street Familie

Produktportfolio

Die Street 750 bildet den Einstieg in die Welt von Harley-Davidson. Sie wird vom flüssigkeitsgekühlten Revolution X Motor angetrieben, dessen zwei Zylinder in einem Winkel von 60 Grad zueinander stehen. Je eine obenliegende, kettengetriebene Nockenwelle steuert seine vier Ventile pro Zylinder, während eine Ausgleichswelle die Vibrationen reduziert. Bei einer Bohrung von 85 und einem Hub von 66 Millimetern ergibt sich ein Hubraum von 749 Kubikzentimetern. 59 Newtonmeter stemmen die Kolben des Revolution X bei 4000 U/min auf die Kurbelwelle. Der drehfreudige Motor entwickelt 43 kW (58 PS) bei 8000 U/min und zeichnet sich durch eine nachdrückliche und jederzeit gut kontrollierbare Leistungsentfaltung aus.

Im Modelljahr 2017 stellte Harley-Davidson dieser Maschine mit der Street Rod ein besonders dynamisches Schwestermodell mit noch leistungsstärkerem Motor zur Seite. Ihr High Output Revolution X entwickelt 52 kW (71 PS) bei 9000 U/min und 65 Nm bei 4000 U/min. Bei beiden Varianten gelangt die Kraft über ein Sechsganggetriebe und einen Zahnriemen auf die Straße.

Das Triebwerk der Street Modelle ist in einen fahrstabilen Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen eingebettet. Die Street 750 verfügt über eine Telegabel, eine steife Vierkant-Zweiarmschwinge und seitlich montierte Federbeine. Da der Fahrer sie jederzeit gut im Griff haben soll, wurde ihr Chassis mit einer besonders niedrigen Sitzhöhe von 720 Millimetern, sorgfältig abgestimmten Fahrwerkskomponenten und großem Lenkeinschlag auf maximale Handlichkeit und ein sicheres Fahrgefühl hin ausgelegt. Mit einer Sitzhöhe von 765 Millimetern eignet sich die Street Rod auch für größer gewachsene Fahrer. Ihre Upside-down-Telegabel und ihre Federbeine mit Ausgleichsbehältern prädestinieren sie für sportlich orientierte Kunden.

Agilität und Stil kennzeichnen beide Street Typen. Ihr Look, ihr Sound und das Feeling, das sie beim Fahren vermitteln, charakterisieren sie als authentische Harley-Davidson Modelle. Front- und Heckfender sind aus Metall gefertigt und eine klassische metallene Airbox ziert die rechte Motorflanke.

Die Street Modelle sind im Dark Custom Look gehalten, einem ebenso hochwertigen wie reduzierten Stil, der es dem Fahrer leicht macht, sein Motorrad dem eigenen Geschmack entsprechend individuell zu gestalten. Wie für alle Harley-Davidson Motorräder stehen zahlreiche Original-Zubehörprodukte zur Verfügung, die diese Maschinen in Unikate verwandeln, die voll und ganz den Geist ihres Besitzers widerspiegeln.

Die technischen Daten finden Sie ab Seite 64.

Geschichte und Konzept

Ansprüche und Wünsche der Kunden stehen bei der Entwicklung einer neuen Harley-Davidson ganz weit oben im Lastenheft. Daher durften zu Beginn der 2010er-Jahre Motorradfans in aller Welt Einfluss auf die Projektierung einer neuen Harley nehmen. Das amerikanische Unternehmen hatte junge Zweiradfans gefragt, was sie von einem Motorrad erwarten. Die Ergebnisse der Studie führten zur Ausgestaltung der Street. Ihr moderner, flüssigkeitsgekühlter Revolution X Motor verfügt je nach Version über einen Hubraum von 500 beziehungsweise 750 Kubikzentimetern. Nach Europa kommen jedoch ausschließlich 750er-Modelle. Die ersten Prototypen der Street wurden der Öffentlichkeit auf der EICMA 2013 präsentiert. Zur Saison 2014 stand die Maschine bereits in den USA sowie in Spanien, Portugal und Indien in den Showrooms der Händler und zum Modelljahr 2015 erschien sie auch auf dem deutschen, österreichischen und schweizerischen Markt. 2017 debütierte mit der Street Rod die zweite 750er im Street Portfolio: eine besonders dynamisch ausgelegte Maschine mit leistungsstarkem Motor und modifiziertem Fahrwerk.

Mit den Street Modellen spricht Harley-Davidson eine neue Generation von Motorradfahrern rund um den Globus an – Kunden, die eine Harley bislang nicht in ihre Kaufentscheidungen einbezogen hatten. Die Baureihe fußt auf dem Erfolg, den die Motor Company weltweit mit düster, minimalistisch und rebellisch gestalteten Modellen wie der Iron 883 und der Street Bob erzielte. Dieser reduzierte Look, der zum Customizing herausfordert, erhielt den Namen Dark Custom.

Wie alle Harley-Davidson Typen wurden auch die Street Modelle unter der Ägide des Willie G. Davidson Product Development Centers in Wauwatosa, USA, unweit des Firmensitzes von Harley-Davidson in Milwaukee konstruiert und gestaltet. Die für die Vereinigten Staaten bestimmten Fahrzeuge werden in Kansas City, USA, hergestellt, Street Modelle für die anderen Weltmärkte fertigt Harley-Davidson in seinem Werk im indischen Bawal. Selbstverständlich gelten auch für diese Fabrik die gleichen hohen Qualitätsstandards, die alle Harley-Davidson Fertigungsstätten auszeichnen. Erstmals hatte die Motor Company übrigens in den 1960er- und 1970er-Jahren Motorräder für den Weltmarkt in einem Werk außerhalb der USA, nämlich in Italien, gefertigt.

Die Konzeption der Street Modelle zielt nicht nur auf die USA und Europa, sondern ausdrücklich auch auf Asien ab. Unter den asiatischen Ländern wiederum sticht Indien hervor, denn die Größe seiner Volkswirtschaft, seine Demographie und ein hohes Wachstum machen dieses Land zu einem besonders wichtigen Markt der Zukunft. Anders als in China treibt in Indien die Inlandsnachfrage die Entwicklung voran. So ist Harley-Davidson mit der Entscheidung für eine Fertigung im indischen Bawal konsequent dichter an eine neue, wichtige Zielgruppe in einem boomenden und an Premium-Produkten interessierten Markt herangerückt und geht gezielt auf dessen Bedürfnisse ein. Abgesehen von den Street Typen werden alle anderen Harley-Davidson Motorräder weiterhin ausschließlich in den USA hergestellt. Die CKD-Werke, die Harley-Davidson in Brasilien und Indien betreibt, dienen lediglich zur Endmontage von Fahrzeugen, die für den brasilianischen und indischen Markt bestimmt sind. Zu diesem Zweck werden vormontierte Motorräder aus den USA angeliefert.

2016 hielt der Revolution X Motor Einzug ins Renngeschehen: Das Harley-Davidson Screamin' Eagle Factory Team enthüllte die erste völlig neue Harley-Davidson Flat-Track-Rennmaschine seit über vier Jahrzehnten: die XG750R. Ihr Triebwerk basiert auf dem Motor der Street Modelle und ist eingebettet in ein schlankes Racing-Chassis.

Die Street Modelle im Jahr 2018



Street (XG 750)
 Revolution X
 749 cm³
 43 kW (58 PS)
 Sechsganggetriebe
 ABS
 Techn. Daten: Seite 64



Street Rod (XG 750A)
 High Output Revolution X
 749 cm³
 52 kW (71 PS)
 Sechsganggetriebe
 ABS
 Techn. Daten: Seite 65



Die Sportster Familie

Produktportfolio, die neuen Modelle Iron 1200 und Forty-Eight Special, die modellgepflegte Sportster 1200 Custom und das Jubiläumsmodell

Seit Jahrzehnten bieten die Sportster Modelle eine gelungene Synthese aus kerniger Kraft, leichtem Handling und schlankem Look. Einsteiger schätzen die charakterstarken Maschinen, da sie den Beitritt zur großen Harley-Davidson Familie leicht machen, und erfahrene Biker genießen den großen Fahrspaß, den sie bieten.

In jeder Sportster sorgt der luftgekühlte Evolution V2-Motor mit einem in das Kurbelgehäuse integrierten Getriebe für Vortrieb. Je nach Modell verfügt er über einen Hubraum von 883 beziehungsweise 1202 Kubikzentimetern. Öldüsen übernehmen die zusätzliche Kühlung der Kolben.

Das Triebwerk ist schwerpunktünstig niedrig und vibrationsentkoppelt im verwindungssteifen Sportster Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen integriert. Als Hinterradaufhängung fungiert eine stabile Vierkant-Zweiarmschwinge mit seitlich montierten Federbeinen, während das Vorderrad von einer steifen Telegabel geführt wird. Eine Ausnahme bildet die Roadster mit ihrer Upside-down-Telegabel. Den Sekundärantrieb auf den 150 Millimeter breiten Hinterradreifen übernimmt ein Hochleistungszahnriemen mit Kohlefaser-Technologie. Verzögert werden die Sportster Typen von einem Bremssystem mit zwei gelochten Scheibenbremsen und ABS. Die Roadster punktet sogar mit drei Scheibenbremsen. Je nach Modell verfügen die Maschinen der Sportster Baureihe über den traditionellen 7,9-Liter-„Peanut“-Tank, den 12,5-Liter-Tank oder einen großen 17-Liter-Tank.

Bei der gesamten Sportster Familie legt Harley-Davidson besonderen Wert auf geringe Kupplungshandkräfte. Zudem sind die Lenkergriffe extraschlank ausgelegt, damit sie sich von kleineren Händen mühelos umfassen lassen. Je nach Version sorgen mittig montierte oder vorverlegte Fußrasten für eine fahraktive oder relaxte Sitzposition im niedrig angeordneten Sitz. Sämtliche Sportster Modelle verfügen über das Harley-Davidson Security System mit Wegfahrsperrung und Alarmanlage. Die Anlage deaktiviert und aktiviert sich vollautomatisch und ohne Tastendruck, sobald sich der Fahrer dem Motorrad nähert beziehungsweise wenn er es verlässt. Darüber hinaus ist dank des Keyless Ignition Systems kein Zündschlüssel erforderlich. Um den Motor anzulassen, genügt vielmehr ein Druck auf den Starter.

Folgende Modelle bietet Harley-Davidson für das Modelljahr 2018 an: Iron 883 (XL 883N), SuperLow (XL 883L), Forty-Eight (XL 1200X), SuperLow 1200T (XL 1200T), Roadster (XL 1200CX) und die für 2018 modellgepflegte Sportster 1200 Custom (XL 1200C). Neu sind die Modelle Iron 1200 und Forty-Eight Special, die klassisches Custom-Feeling in Verbindung mit dem 1200er Sportster Motor bieten. In limitierter Auflage ist darüber hinaus das besonders edel ausgestattete Jubiläumsmodell 115th Anniversary Forty-Eight (XL 1200X ANX) erhältlich. Nicht mehr im Angebot ist die Sportster 1200 Custom Limited Edition B (XL 1200CB).

Modellpflege

Die Sportster 1200 Custom (XL 1200C) wurde für das neue Modelljahr mit zahlreichen schwarzen Bauteilen ausgestattet, die im reizvollen Kontrast zu ihren verchromten Features stehen.

Details zur Modellpflege finden Sie auf Seite 12, die technischen Daten ab Seite 66.



Geschichte und Konzept

Im Jahr 1957 präsentierte die Motor Company als Nachfolger der K Modellreihe die Urversion der Sportster. Die Maschine mit dem Typkürzel „XL 55“ verfügte über einen neuen, 883 cm³ großen 45°-V-Twin mit im Kopf hängenden Ventilen. Im Gegensatz zu den klassischen Big Twin Motoren bildete er bereits eine Einheit mit dem Getriebe. Die Ingenieure betteten ihn in ein modernes Fahrwerk mit hydraulischer Telegabel sowie einer Hinterradschwinge mit zwei Federbeinen ein.

Die Sportster bildete die dynamische Alternative zu den großen Tourenmaschinen von Harley-Davidson, stand für jugendlichen Aufbruch und trat erfolgreich den Kampf gegen ihre sportlichen, zumeist britischen Wettbewerber an. Kunden und Fachpresse jubelten, dem Urmodell folgten zahlreiche, immer wieder modellgepflegte und verbesserte Epigonen und die Sportster avancierte zu „dem“ US-Musclebike der Sixties.

Mitte der 60er-Jahre stellte man das elektrische System auf 12 Volt um und spendierte der Baureihe 1967 einen elektrischen Anlasser. Drei Jahre später entstand mit der XR 750 eine Werksrennmaschine, auf der Fahrer wie Cal Rayborn über die nächsten Jahrzehnte hinweg zahlreiche Siege auf Ovalkursen einfuhren. Zu den außergewöhnlichen Mitgliedern der Sportster Familie zählen darüber hinaus die XLCR Cafe Racer, eine 1977 von Willie G. Davidson gestylte schwarze Schönheit, und die XR 1000, eine überaus leistungsstarke Straßen-Replika des berühmten Dirt Track Racers XR 750. Sie nahm den Asphalt 1983 unter die Räder.

Parallel zu den Harley-Davidson Big Twins kam auch der Sportster Familie im Laufe der Jahrzehnte immer wieder neue Fahrwerks- und Motorentechnologie zugute. 1972 wurde der Hubraum der Ironhead genannten OHV-Motoren auf 1000 Kubikzentimeter vergrößert. Ab 1986 verrichtete die vollkommen neu konstruierte Evolution Motorengeneration mit 883 oder 1100 Kubikzentimetern in der Sportster ihren Dienst. 1988 erschienen die ersten 1200er Sportster und 1991 schalteten Sportster Fahrer erstmals mit einem neuen Fünfganggetriebe.

Eine völlig neue Sportster Generation präsentierte die Motor Company im Modelljahr 2004. Seither verfügen alle Sportster über einen noch stärkeren und in wesentlichen Bereichen überarbeiteten Evolution V-Twin, der über Silentblöcke schwingungsgedämpft mit dem neukonstruierten, sehr steifen Sportster Rahmen verbunden ist. Das Getriebe arbeitet seither mit schräg verzahnten Stirnrädern, die für hohe Laufruhe sorgen, während der Schaltmechanismus für geschmeidige Gangwechsel unter minimalem Kraftaufwand bürgt.

Zum fünfzigsten Geburtstag der Baureihe im Jahr 2007 erhielt die Sportster neben zahlreichen weiteren Modellpflegemaßnahmen eine elektronische Kraftstoffeinspritzung. Im Modelljahr 2008 erschien mit der 1200 Nightster die erste Sportster im Dark Custom Look. 2009 kam die Iron 883 hinzu, die den starken Look der Nightster mit dem 883 Kubikzentimeter großen V-Twin verbindet, und im Frühjahr 2010 brachte die Motor Company mit der Forty-Eight einen der aktuellen Shootingstars der Baureihe auf den Markt. Ihr Name erinnert an das Jahr 1948, in dem Harley-Davidson den Peanut Kraftstofftank einführte. 2014 hielt das Antiblockiersystem Einzug in die Baureihe, zudem verfügen die Sportster Modelle seither über eine vollständig neue Fahrzeugelektrik mit CAN-Datenbussystem, neuen Lenkerarmaturen und diversen Zusatzfunktionen im Tachometerdisplay. Und last, but not least machen neue Fahrwerkskomponenten an Front und Heck zahlreiche Sportster Modelle seit dem Jahr 2016 noch besser.

2018, im Jubiläumsjahr von Harley-Davidson, debütieren die Iron 1200 und die Forty-Eight Special sowie die modellgepflegte Sportster 1200 Custom und das streng limitierte Jubiläumsmodell 115th Anniversary Forty-Eight.

**Neu: Iron 1200 (XL 1200NS)**

Techn. Daten: Seite 68

Die Iron 1200 ist ein neues, im düsteren Look gehaltenes Factory-Custombike. Als große Schwester der Iron 883 verfügt sie über sämtliche Vorzüge dieser beliebten Maschine und bietet darüber hinaus die Kraft des 1202 Kubikzentimeter großen Evolution Sportster V-Twins. Seine Leistung beträgt 49 kW (67 PS) bei 6000 U/min und er setzt mit 96 Nm bei 3500 U/min ein um 41 Prozent höheres Drehmoment frei, als das 883 Kubikzentimeter große Triebwerk der Iron 883. Das Ergebnis: noch mehr Kraft beim Beschleunigen aus dem Stand, noch mehr Druck beim Durchzug und noch mehr Fahrspaß. Harley-Davidson integrierte den V-Twin schwingungsentkoppelt in den steifen Sportster Rahmen. Ein Fünfganggetriebe und ein nahezu wartungsfreier Zahnriemen treiben das Hinterrad an. Das ABS-Bremssystem verfügt über je eine Scheibenbremse an Vorder- und Hinterrad.

Ein in Mattschwarz gehaltener Mini Ape unterstreicht den lässigen Look der Maschine. Dieser Lenker mit einem Durchmesser von 2,54 Zentimetern (1 Zoll), einer Höhe von 22,2 Zentimetern und einer Breite von 81,2 Zentimetern sorgt für eine choppertypische Sitzposition, bei der die Fäuste dem Wind entgegengestreckt werden. Seine Höhe wird von der schlanken Scheinwerferverkleidung betont, die zudem problemlos weitere Individualisierungen erlaubt. Vom West Coast Styling beeinflusst, entlastet diese den Fahrer vom Fahrtwind, während der Café-Solositz, der die Form des Heckfenders aufnimmt, ihn beim Beschleunigen bequem nach hinten abstützt. Die Fußrasten sind mittig angeordnet. Soziussitz und -fußrasten können auf Wunsch nachgerüstet werden.

Den klassisch geformten 12,5-Liter-Kraftstofftank zieren helle Graphics mit Streifen, deren Design an die Siebzigerjahre erinnert, in denen Harley-Davidson zum AMF Konzern gehörte. Sie akzentuieren das Profil des Tanks und bilden einen attraktiven Kontrast zum dunklen Motorfinish.

Mit den oberen und unteren Rockerboxen sowie den Auspuff-, Krümmer-, Timer-, Primär- und Kupplungsabdeckungen ist der gesamte Antriebsstrang in Strukturschwarz gehalten. Um die Form des klassischen V-Twins zu betonen, setzen verchromte Stößelstangenrohre und Stößelblöcke Akzente. Die Maschine rollt auf schwarzen Neunspeichenrädern in den Dimensionen 19 Zoll beziehungsweise 16 Zoll. Zahnriemenschutz und Riemenscheibe sind ebenso schwarz beschichtet wie die hinteren Blinker, die zugleich die Funktionen von Rücklicht und Bremslicht übernehmen.

Die neue Iron 1200 ist in Vivid Black, Twisted Cherry oder Billiard White erhältlich, ihre Scheinwerferverkleidung trägt stets Vivid Black.

Wie alle Harley-Davidson Modelle wartet die Maschine mit dem Smart Security System inklusive Wegfahrsperrung und Alarmanlage auf. Ein Zündschlüssel ist dank des Keyless Ignition Systems nicht mehr erforderlich. Der Motor startet auf Tastendruck, sobald die Elektronik den Key Fob identifiziert hat. Harley-Davidson gewährt vier Jahre Garantie ohne Kilometerbegrenzung.



Neu: Forty-Eight Special (XL 1200XS)

Techn. Daten: Seite 69

Sie ist seit 2010 auf dem Markt und ihr Name erinnert an das Jahr 1948, in dem Harley-Davidson den Peanut-Kraftstofftank einführte: Die Forty-Eight gehört zu den erfolgreichsten Modellen der Motor Company. Für 2018 stellt Harley-Davidson diesem Bestseller eine Factory-Customvariante an die Seite: die neue Forty-Eight Special.

Das wuchtige Forty-Eight Front End – ein 130er-Reifen und eine 49-Millimeter-Gabel an geschmiedeten Leichtmetallgabelbrücken – wirkt bei der Forty-Eight Special noch eindrucksvoller, da es von einem glänzend schwarzen, 18,4 Zentimeter (7,25 Zoll) hohen Tallboy-Lenker gekrönt wird. Er ist weniger weit nach hinten gekröpft als ein Mini Ape – ein Stil, der perfekt zur massigen Front und zum kompakten Tank der Forty-Eight Special passt. Der Fahrer nimmt auf einem niedrig angeordneten Solositz Platz, seine Stiefel ruhen choppertypisch auf vorverlegten Fußrasten. Wer das Vergnügen teilen will, rüstet den Beifahrersitz sowie die Soziousfußrasten nach.

Beim Kraftstoffbehälter handelt es sich um den 7,9-Liter-Peanut-Tank, dessen Flanken bei der Forty-Eight Special kraftvolle horizontale Streifen zieren, die ein dezentes Bar and Shield Logo und einen Harley-Davidson Schriftzug in klarer Typografie einrahmen. Dieser Stil ist an den Look klassischer Harley Tanks der Siebzigerjahre angelehnt, einer Ära, in der die Motor Company dem AMF Konzern angehörte.

Für Vortrieb sorgt ein 1200er Evolution Motor, der über ein schwarzes Top End verfügt, während im unteren Bereich zahlreiche verchromte Bauteile zum Einsatz kommen. Eine Chromschicht zierte die Primär-, Inspektions- und Kupplungsabdeckungen. Auch die Hitzeschilder der schwarzen Auspuffanlage sind verchromt. Chrom tragen zudem die unteren Rockerboxen, die Stößelstangenrohre und die Stößelblöcke. Auf diese Weise ergibt sich ein attraktiver Kontrast zu den schwarzen Zylindern, was die Form des V-Twins betont. Der Motor wurde schwingungsentkoppelt in den fahrstabilen Sportster Rahmen integriert. Die schwarzen 16-Zoll-Leichtmetallgussräder mit neun Doppelspeichen bereift die Motor Company mit Harley-Davidson Michelin „Scorcher 31“-Pneus.

Am Heck kommen Blinker zum Einsatz, die zugleich die Funktionen von Rücklicht und Bremslicht übernehmen. Während die Fender stets in Vivid Black gehalten sind, ist der Tank in drei Farbvarianten erhältlich: Vivid Black, Wicked Red und Billiard White.

Die Forty-Eight Special verfügt über eine kraftvolle ABS-Bremsanlage mit je einer Bremsscheibe an Front und Heck sowie das Harley-Davidson Smart Security System mit Wegfahrsperre und Alarmanlage. Für die Maschine gelten vier Jahre Garantie ohne Kilometerbegrenzung.

**Modellgepflegt: Sportster 1200 Custom (XL 1200C)**

Techn. Daten: Seite 70

Die Sportster 1200 Custom wird 2018 in einem abermals geschärften Custom Street Styling nach Art des Hauses Harley-Davidson angeboten. Die Synthese aus einteiliger Sportster Classic Doppelsitzbank, tiefliegendem Heck, den nunmehr mittig angeordneten Fußrasten und breitem, an einem Riser montiertem Pullback-Lenker bringt den Fahrer in eine komfortable Sitzposition. Wuchtige 16-Zoll-Drahtspeichenräder an Front und Heck unterstreichen den selbstbewussten Look.

Nach wie vor punktet die 1200 Custom mit üppiger Verchromung. Eine edle Chromschicht tragen unter anderem die Staggered Shorty Dual Auspuffanlage, die Gehäusedeckel des Motors, der Scheinwerfer, die Halter des hinteren Fenders und der Riser samt Lenker. Doch für 2018 setzt die Maschine mit zahlreichen schwarzen Bauteilen stärkere Kontraste. In Schwarz tauchten die Designer die Felgen, die Gabeltauchrohre und -brücken, den Scheinwerferhalter, die Blinker, die Rückspiegel, das Luftfiltergehäuse, den Zündungsdeckel, die Kipphebelabdeckungen, den Kupplungsdeckel und die Federbeine.

Für Fahrspaß sorgt der verchromte, 1202 cm³ große XL Evolution Motor, der eine Leistung von 50 kW bei 6000 U/min und ein Drehmoment von 96 Nm bei 3500 U/min entwickelt. Er wurde schwingungsentkoppelt im steifen Sportster Rahmen installiert. Das Hinterrad wird über einen nahezu wartungsfreien Zahnriemen angetrieben und für die Verzögerung zeichnet ein kraftvolles ABS-Bremssystem mit zwei Scheibenbremsen verantwortlich. Um auch längere Etappen ohne Tankstopp bewältigen zu können, fasst der Kraftstofftank 17 Liter.

Zu den stilvollen Details gehören der neue „Harley-Davidson“-Schriftzug am Tank und das LED-Rücklicht, zu den praktischen Features die automatische Blinkerrückstellung und der integrierte Anschluss für ein Batterieladegerät.

Wie alle Harley-Davidson Modelle ist die Sportster 1200 Custom mit einem Security System ausgerüstet. Es aktiviert und deaktiviert Alarmanlage und Wegfahrsperre selbsttätig und ohne Tastendruck. Dank des Keyless Ignition Systems konnte zudem auf einen Zündschlüssel verzichtet werden. Der Motor startet auf Tastendruck, sobald die Elektronik den Key Fob identifiziert hat.

Im neuen Modelljahr bietet Harley-Davidson die Maschine in den einfarbigen Varianten Black Tempest, Sumatra Brown, Twisted Cherry und Bonneville Salt Pearl sowie in den zweifarbigen Versionen Silver Fortune & Black Tempest und Industrial Gray Denim & Black Denim an.



Jubiläumsmodell: 115th Anniversary Forty-Eight (XL 1200X ANX)

Techn. Daten: Seite 71

Im Jahr 1948 erschien die S 125, die erste Harley-Davidson mit jenem prägnant kompakten Tank, der später den Spitznamen „Peanut Tank“ erhalten sollte und dessen markante Proportionen Generationen von Customizern beflügelten. In der Tradition dieser Custom Kultur steht die Sportster Forty-Eight: ein stilvolles Bike im charakteristischen Look puristischer Bobber – und natürlich mit Peanut Tank! Für 2018 – dem 115. Jahr in der Firmengeschichte der Marke – bietet Harley-Davidson den Topseller unter den Sportster Modellen auch in dieser Jubiläumsedition an.

Die 115th Anniversary Forty Eight verfügt über alle Vorzüge, die bereits die serienmäßige Forty-Eight auszeichnen. Darüber hinaus ist sie im neuen Mattlack Legend Blue Denim gehalten, der den Jubiläumsmodellen vorbehalten ist. Die rechte Tankflanke ziert ein im Stil von Tattoos asymmetrisch aufgebrachter Adler, der ein Bar and Shield Logo in seinen Klauen trägt. Die linke Tankhälfte präsentiert den „Harley-Davidson“-Schriftzug mit dem Hinweis auf „115 Years“. Wie bei allen Jubiläumsmodellen ist der schlanke Sitz perforiert und mit blauen Nähten ausgestattet. Der Zündungsdeckel wurde in glänzendem Schwarz mit einem blauen Zierring ausgeführt und mit einem Schriftzug versehen, der auf das 115-jährige Jubiläum hinweist. Jede Maschine ist am Tank mit einer fortlaufenden Fertigungsnummer gekennzeichnet. Das Fahrerlebnis auf der 115th Anniversary Forty-Eight steht ihrem exklusiven Look in nichts nach. Dafür bürgen der 1202 cm³ große, schwarz pulverbeschichtete Evolution V2, der 49 kW bei 6000 U/min freisetzt und 96 Nm bei 3500 U/min erzeugt, sowie ein präzise zu schaltendes Fünfganggetriebe mit leichtgängiger Kupplung. Die Shorty Dual Auspuffanlage erzeugt den dazu passenden American V-Twin-Sound. Die Hitzeschilder ihrer Endschalldämpfer wurden geschlitzt, um die darunterliegende schwarze Beschichtung hervortreten zu lassen. Das tiefliegende Fahrwerk mit seiner breiten Gabel ist mit Leichtmetall-Gussspeichenrädern unter knapp geschnittenen Federn ausgerüstet. Auf den schwarzen 16-Zoll-Felgen an Front und Heck rotieren exponierte, 130 (vorn) beziehungsweise 150 Millimeter (hinten) breite Reifen. Der traditionell geformte 2,1 Gallonen (7,95 Liter) große Tank ist ebenso stilbildend für die Forty-Eight wie ihre gelochte Rahmenabdeckung und ihr Solositz. Zusammen mit den vorverlegten Fußrasten und dem Low Profile Lenker trägt der schlanke Sattel zur coolen Sitzposition auf der Maschine bei. Die unter dem Lenker montierten Rückspiegel und die an der Gabel angebrachten Blinker sorgen für eine Extraportion Custom-Feeling, während die hinteren Blinker zugleich als Rück- und Bremslichter fungieren und die auf das Wesentliche reduzierte Erscheinung unterstreichen. Ein Soziussitzkissen nebst -fußrasten und eine Sissybar zählen zu den vielen Original-Zubehörteilen, mit denen die 115th Anniversary Forty-Eight auf Wunsch weiter individualisiert werden kann. Zu ihren ebenso durchdachten wie praktischen Features gehören die automatische Blinkerrückstellung, der integrierte Anschluss für ein Batterieladegerät, das Security System mit automatisch aktivierender Alarmanlage und Wegfahrsperrung sowie das Keyless Ignition System, das einen Zündschlüssel obsolet macht.

Die Maschine wird in einer Auflage von 2400 Einheiten gefertigt. Davon sind 625 für die Märkte in Europa, dem Nahen Osten und Afrika bestimmt.

Weitere Sportster Modelle im Jahr 2018

Iron 883 (XL 883N)
Evolution Sportster
883 cm³
38 kW (52 PS)
Fünfganggetriebe
ABS
Techn. Daten: Seite 66



SuperLow (XL 883L)
Evolution Sportster
883 cm³
39 kW (53 PS)
Fünfganggetriebe
ABS
Techn. Daten: Seite 67



Forty-Eight (XL 1200X)
Evolution Sportster
1202 cm³
49 kW (67 PS)
Fünfganggetriebe
ABS
Techn. Daten: Seite 71



SuperLow 1200T (XL 1200T)
Evolution Sportster
1202 cm³
50 kW (68 PS)
Fünfganggetriebe
ABS
Techn. Daten: Seite 72



Roadster (XL 1200CX)
Evolution Sportster
1202 cm³
49 kW (67 PS)
Fünfganggetriebe
ABS
Techn. Daten: Seite 73



Die Softail Familie

Produktportfolio und die Jubiläumsmodelle

Die Harley-Davidson Softail Modelle sind im ästhetischen Design von Starrrahmen gehalten, das viele Motorräder bis in die Mitte der 1950er-Jahre hinein prägte. Trotz des klassischen Looks bieten sie ein modernes Fahrzeugkonzept und den Komfort eines auch am Heck gefederten Rahmens. Die Modellfamilie ist reich an eleganten Formen und markanten Charakteren: Das Portfolio erstreckt sich vom schlanken Chopper-Style über wuchtigen Cruiser-Look bis hin zum stilvollen Touren-Design. Von der Seite betrachtet wirkt eine Softail wie ein Motorrad ohne Hinterradfederung. Tatsächlich jedoch verfügt der Softail Rahmen über ein dem Auge des Betrachters verborgenes Zentralfederbein unter dem Sitz, das modernen Fahrwerkskomfort sicherstellt, der vollkommen auf der Höhe unserer Zeit ist.

Je nach Modell werden die Softail Typen von luftgekühlten Big Twins mit 1745 oder 1868 Kubikzentimetern Hubraum angetrieben, die starr mit dem Rahmen verbunden sind. Eine leichtgängige, mechanisch betätigte Neunscheiben-Ölbakcupplung (114 Kubikinch: Zehnscheiben-Ölbakcupplung) stellt den Kraftschluss zum Cruise Drive Sechsganggetriebe her. Letzteres sorgt für kraftvollen Durchzug in den unteren Gängen und entspanntes Gleiten bei niedriger Drehzahl im höchsten Gang. Über einen robusten, kohlefaserverstärkten Sekundärzahnriemen werden die Kräfte auf das Hinterrad übertragen. Die Bremsanlagen aller Softail Typen profitieren vom serienmäßigen Antiblockiersystem, das dezent in den Look der Maschinen integriert ist.

Je nach Modell ruhen die Füße des Fahrers auf mittig montierten oder vorverlegten Fußrasten oder auf Trittbrettern. Eine Teleskopgabel führt das Vorderrad (Sport Glide und Fat Bob Modelle: Upside-down-Gabel). Serienmäßig verfügt jede Softail über das Security System mit einer Wegfahrsperrung und einer Alarmanlage, die sich automatisch aktivieren und deaktivieren, wenn sich der Fahrer vom Motorrad entfernt beziehungsweise wenn er sich ihm nähert.

Die neue Softail Familie für das Modelljahr 2018 umfasst die mit 1745 Kubikzentimeter (107 Kubikinch) großem V-Twin ausgerüsteten Modelle Sport Glide (FLSB), Street Bob (FXBB), Low Rider (FXLR), Fat Bob (FXFB), Softail Slim (FLSL), Breakout (FXBR), Deluxe (FLDE), Fat Boy (FLFB) und Heritage Classic (FLHC). Darüber hinaus sind vier Typen mit besonders leistungsstarkem, 1868 Kubikzentimeter Hubraum (114 Kubikinch) großem V-Twin erhältlich. Dabei handelt es sich um die Modelle Fat Bob 114 (FXFBS), Breakout 114 (FXBRS), Fat Boy 114 (FLFBS) und Heritage Classic 114 (FLHCS). Anlässlich des 115. Geburtstags von Harley-Davidson werden außerdem vier besonders edel gestaltete und in streng limitierter Auflage hergestellte Jubiläumsmodelle angeboten: die 115th Anniversary Breakout 114 (FXBRS ANX), die 115th Anniversary Fat Boy 114 (FLFBS ANV), die 115th Anniversary Fat Boy 114 (FLFBS ANX) und die 115th Anniversary Heritage Classic 114 (FLHCS ANV).

Die dritte Softail Generation

Für 2018 präsentiert Harley-Davidson eine von Grund auf neu konstruierte Softail Baureihe, in welche die bisher als Dyna Modelle bekannten Typen Street Bob, Low Rider und Fat Bob integriert wurden. Alle neuen Softail Modelle werden vom Milwaukee-Eight Motor angetrieben, der 2017 sein Debüt in der Touring Baureihe feierte. Der Motor arbeitet mit Doppelzündung und vier Ventilen pro Zylinder. In allen Softail Modellen verfügt er über zwei Ausgleichswellen und sein Auslassbereich ist ölgekühlt. Darüber hinaus wurde die Baureihe komplett überarbeitet und punktet nun unter anderem mit einem neukonstruierten, leichteren und deutlich steiferen Rahmen. Das Vorderrad wird je nach Modell von einer neuen Gabel mit „Dual Bending Valve“-Technologie oder von einer neuen Upside-down-Gabel geführt und die neue Schwinge stützt sich über ein neues Zentralfederbein am Rahmen ab. Aufgrund dieser Modifikationen sind die 2018er Softail Modelle spürbar leichter, agiler und handlicher als ihre Vorgänger. Bei nahezu allen Typen konnte die Schräglagenfreiheit erhöht werden. Am Hinterrad arbeitet ein neuer Bremssattel, der kompakter baut und eine bessere Wärmeableitung bietet. In allen



Modellen kommen nun LED-Scheinwerfer, ein Keyless Ignition System und ein USB-Anschluss zum Laden mobiler Geräte zum Einsatz. Neue Sitze machen eine Softtail jetzt noch bequemer und für ein noch breiteres Spektrum von Körpergrößen passend. Neu gestaltet wurden außerdem die Tanks und Anzeigeeinstrumente. Bereits zum Verkaufsstart sind zahlreiche Original-Zubehörteile erhältlich.

Details zu allen neuen Features finden Sie ab Seite 5, die technischen Daten ab Seite 74.

Geschichte und Konzept

„Die Form soll der Funktion folgen, doch beides dient der Emotion“, postulierte Willie G. Davidson. Der Enkel eines der Gründer der Motor Company war von 1963 bis 2012 verantwortlich für das Harley-Davidson Design. Seine Leidenschaft gilt den „Hardtails“, klassischen, am Heck ungefederten Maschinen der 40er- und 50er-Jahre des vergangenen Jahrhunderts, und dem daraus entstandenen Chopper-Style, bei dem „weniger“ stets „mehr“ war: Rahmen mit klaren Proportionen und einer geraden, zum Heck hin stark abfallenden Linienführung. Dazu ein Heckfender dicht über dem fetten Hinterrad und ein tief angeordneter Sitz. Doch solche Bikes lassen aufgrund des starr eingebauten Hinterrads den Fahrkomfort vermissen. Abhilfe versprach eine Idee des Tüftlers und Designers Bill Davis, der Harley-Davidson 1976 ein Fahrwerk im Hardtail-Look mit unter dem Sitz angeordneten Federbeinen präsentierte. Die Motor Company griff die inzwischen von Bill weiterentwickelte Idee 1982 auf. Mit einer Dreieckschwinge empfand man jetzt gekonnt die Linienführung eines Starrrahmens nach, sorgte aber zugleich mit zwei nunmehr unter dem Motor angebrachten Federbeinen für zeitgemäßen Federungskomfort.

Im Jahr 1984 war es schließlich so weit: die erste „Softtail“, die FXST, rollte aus den Werkshallen. Ihre Modellbezeichnung ist ein Wortspiel, das sich von ihrer speziellen Art der Hinterradführung ableitet, die schon das Ur-Modell auszeichnete. In dieser ersten Softtail debütierte die damals neue 1340 Kubikzentimeter große Evolution Motorengeneration. Zu den prägenden Design-Features zählten der klassisch gestylte Benzintank und der „Horseshoe“-Öltank in Hufeisenform – ein Look, den Harley-Davidson bereits in den 1930er-Jahren kreierte. Die gelungene Synthese aus dem ästhetischen Design vergangener Motorradepochen und dem zeitgemäßen Federungskomfort sowie moderner Technik erwies sich als überaus erfolgreich: Die FXST legte den Grundstein zu einer neuen Harley-Davidson Baureihe. Ihr folgten zahlreiche weitere Softtail Modelle, unter ihnen die Heritage Softail, deren nostalgisches Design im Stil der 1949er Hydra Glide seit 1986 für Aufsehen sorgt, die Springer Softail, die 1988 ein Revival der klassischen Springergabel einläutete, und die Fat Boy, die 1991 – ein Jahr nach ihrer Präsentation – ihr Filmdebüt im Kinofilm „Terminator 2“ mit Arnold Schwarzenegger gab. Im Jahr 2000 erschien die zweite Generation der Softtail Baureihe – mit neuem Rahmen, neuem Bremssystem und einem neuen Motor namens Twin Cam 88B mit 1449 Kubikzentimetern. Das starr im Rahmen verschraubte Triebwerk verfügte über zwei Nockenwellen und zwei Ausgleichswellen zur Dämpfung seiner Vibrationen. Sieben Jahre später kam ein größerer Motor in der Baureihe zum Einsatz: der Twin Cam 96B mit 1584 Kubikzentimetern. 2012 hielt der Twin Cam 103B mit 1690 Kubikzentimetern Hubraum, aktivem Auspuffsystem sowie Cruise Drive Sechsganggetriebe Einzug ins Softtail Fahrwerk. Seit dem Modelljahr 2016 entwickelte der High Output Twin Cam 103B einen noch kraftvolleren Drehmomentverlauf als seine Vorgänger. In den 2016 und 2017 angebotenen Typen Softtail Slim S und Fat Boy S arbeitete ein abermals größeres Triebwerk: der Twin Cam 110B mit 1801 Kubikzentimetern Hubraum.

Mit der dritten Generation der Baureihe präsentiert Harley-Davidson für das Modelljahr 2018 die besten Softtails, die es je gab. Die Modellfamilie wurde von Grund auf neu konstruiert und um die Familienmitglieder Sport Glide, Street Bob, Low Rider und Fat Bob erweitert. Die neue Softtail Generation zeichnet sich durch den kraftvollen Milwaukee-Eight Motor aus, der je nach Modell über 1745 oder 1868 Kubikzentimeter Hubraum verfügt. Ein von Grund auf neu konstruiertes Chassis mit neuen, perfekt auf den Einsatzzweck zugeschnittenen Fahrwerkskomponenten sorgt für ein Plus an Handlichkeit, Fahrstabilität und Komfort.



Neu: Sport Glide (FLSB)

Techn. Daten: Seite 74

Mit der Sport Glide stellt Harley-Davidson für das Modelljahr 2018 eine Maschine vor, die relaxtes Cruisen ebenso gut beherrscht wie sportlichen Kurvenspaß auf der Landstraße, die tägliche Fahrt in die City und den komfortablen Urlaubs-Trip. Sie erinnert mit diversen Features an die Touring Modelle von Harley-Davidson und präsentiert sich zugleich in einem völlig eigenständigen, kompakten und modernen Stil. Für ihre agilen Fahreigenschaften sorgen das neue, leichte und verwindungssteife Softail Fahrwerk sowie der starr im Rahmen aufgehängte und mit zwei Ausgleichswellen ausgerüstete Milwaukee-Eight 107 Motor. Mit einer Leistung von 62 kW (84 PS) und einem Drehmoment von 145 Nm verspricht das 1745 cm³ große Triebwerk eine beeindruckende Beschleunigung sowie satten Durchzug. Seine 2-in-1-Auspuffanlage mit elegant geschwungenem hinterem Krümmer und schwarzem Slash Cut Endschalldämpfer verleiht der Maschine nicht nur ihren sportlichen Touch, sondern auch eine überraschende Schräglagenfreiheit. Die Kraftübertragung erledigen das Cruise Drive Sechsganggetriebe und ein robuster Zahnriemen. Ein elektronischer Gasgriff (Electronic Throttle Control) ermöglicht den Einsatz des serienmäßigen elektronischen Geschwindigkeitsregelsystems Cruise Control. An Front und Heck rotieren neue „Mantis“-Leichtmetallräder, die bereits im Stand einen dynamischen Eindruck erzeugen. Das 18-Zoll-Vorderrad mit 130er Michelin Bereifung wird von einer 43-Millimeter-Upside-down-Gabel geführt, hinten kommt ein 16-Zöller mit einem 180er Michelin zum Einsatz. Die neue Softail Hinterradaufhängung mit Zentralfederbein lässt sich komfortabel an einem unter dem rechten Seitendeckel angeordneten Drehknopf in der Federvorspannung einstellen. Für die Verzögerung zeichnet ein ABS-unterstütztes Bremssystem mit zwei Bremsscheiben verantwortlich.

Die Verkleidung der Sport Glide erinnert an die klassische Batwing Verkleidung, ist jedoch deutlich kompakter gestaltet. Sie entlastet den Oberkörper des Fahrers vom Windruck, minimiert Turbulenzen im Helmbereich und ist mit Schnellverschlüssen an der Gabel angebracht, so dass sie rasch und unkompliziert demontiert und wieder angebracht werden kann. Optional ist eine höhere Scheibe erhältlich. Platz für insgesamt rund 50 Liter Gepäck bieten die neuen Hartschalenkoffer, die über gedämpfte Scharniere verfügen, damit ihre Deckel sanft in die geöffnete Position gleiten. Dank der Schnellverschlüsse lassen sich beide Koffer im Nu abnehmen.

Mit ihrem breiten Sitz und vorn angebrachten Fußrasten bietet die neue Sport Glide Fahrern von unterschiedlichster Statur eine komfortable Sitzposition. Ringförmig angeordnete LED-Leuchtelemente verleihen ihrem Daymaker LED-Scheinwerfer seine charakteristische Lichtsignatur. Am Heck kommen in die Blinker integrierte LED-Rück- und Bremsleuchten zum Einsatz. Ein USB-Ladeanschluss, das Keyless Ignition System und das Harley-Davidson Smart Security System mit Wegfahrsperrung und Alarmanlage zählen zur Serienausstattung. Die neue Sport Glide ist in den Lackierungen Vivid Black, Twisted Cherry und Silver Fortune erhältlich. Schon zum Verkaufsstart sind zahlreiche Originalzubehörprodukte für die Maschine erhältlich. Dazu zählen unter anderem eine Sissybar, ein Gepäckträger und ein Tour Pak, die sich ebenso leicht anbringen und abnehmen lassen wie die Verkleidung und die Koffer.

**Neu: Street Bob (FXBB)**

Techn. Daten: Seite 75

Die erste Street Bob präsentierte Harley-Davidson für das Modelljahr 2006 und sie erwies sich von Beginn an als Erfolgsmodell, schließlich traf sie mit ihrem Solositz, mittig montierten Fußrasten, dem Mini Apehanger, den Drahtspeichenrädern und vielen in tiefes Schwarz getauchten Bauteilen den Geschmack jedes Puristen – und das zu einem attraktiven Preis. An ihrem ehrlichen Charakter ändert sich auch künftig nichts, wenngleich die Street Bob für 2018 ein völlig neu konstruiertes, 7 kg leichteres Motorrad ist und in die Softail Baureihe integriert wurde. Befeuert wird die Maschine ab sofort vom Milwaukee-Eight Motor mit 1745 cm³ Hubraum und zwei Ausgleichswellen zur Dämpfung seiner Vibrationen. Das in Schwarz ausgeführte Triebwerk ist an das Cruise Drive Sechsganggetriebe gekoppelt, leistet 64 kW (87 PS) bei 5020 U/min und entwickelt bei 3000 U/min sein maximales Drehmoment von 145 Nm. Der V-Twin ist starr in den neukonstruierten Softail Rahmen mit neuen Fahrwerkskomponenten eingebettet, die ein Plus an Komfort und Handling erzielen. Am Heck sorgt eine neue Dreieckschwinge für klassischen Starrrahmenlook. Sie wird von einem unter dem Sitz angebrachten Zentralfederbein zum Rahmen hin abgestützt. Die ABS-Bremsanlage mit je einer Bremsscheibe vorn und hinten bürgt für eine optimale Verzögerung und einen klaren Druckpunkt. Am Hinterrad kommt ein neuer, kompakter Bremssattel zum Einsatz, der leichter zugänglich ist und Wärme besser ableitet.

Auf dem Drahtspeichenvorderrad rotiert – abgedeckt von einem schlanken Fender – ein 19 Zoll großer Dunlop Harley-Davidson D 401. Das Rad wird von einer neuen Telegabel mit 49 Millimetern Standrohrdurchmesser geführt, die über die „Dual Bending Valve“-Technologie verfügt und mit klassischen Faltenbälgen ausgestattet ist. Unter dem gehoppten Wrap-around-Heckfender dreht sich – ebenfalls montiert auf einem Drahtspeichenrad – ein Dunlop Harley-Davidson Reifen in der Dimension 150 x 16. Dank des neuen Keyless Ignition Systems benötigt der Fahrer keinen Zündschlüssel mehr, um die Maschine zu starten. Er nimmt zudem auf einem neugestalteten, bequemen Sitz Platz. Soziussitz und -fußrasten können auf Wunsch nachgerüstet werden. Zum Laden eines mobilen Geräts steht jetzt ein USB-Anschluss zur Verfügung. Der neue, schlanke Tank trägt einen neugestalteten „Harley-Davidson“-Schriftzug und fasst 13,2 Liter Kraftstoff. Neu ist auch der besonders lichtstarke LED-Scheinwerfer, während am Heck Blinker mit integrierter Rück- und Bremslichtfunktion zum Einsatz kommen. In die Lenkerklemme integrierte Harley-Davidson einen neuen, digitalen Tachometer. In Schwarz getaucht präsentieren sich neben dem Motor und dem Cruise Drive Sechsganggetriebe auch die Seitendeckel, der Scheinwerfer, die Fenderhalter, die Felgen, die Gabeltauchrohre, der Lenker, die Blinker, die Spiegel und die Auspuffanlage mit gelochten Krümmerblenden und der neue, stilvolle Luftfilter. Details wie die Gabelstandrohre, der Scheinwerferzierring und die Stößelstangengehäuse setzen silbrig glänzende Akzente. Serienmäßig an Bord ist das Security System mit Keyless-Fernbedienung, Wegfahrsperrung und Alarmanlage. Im Modelljahr 2018 ist die Street Bob in Vivid Black, Olive Gold, Red Iron Denim, Wicked Red & Twisted Cherry sowie Industrial Gray Denim & Black Denim erhältlich.



Neu: Low Rider (FXLR)

Techn. Daten: Seite 76

1977 präsentierte die Motor Company auf der Daytona Bike Week die erste Harley, die auf den Namen Low Rider hörte. Mit flachem Lenker, bildschönem Motor, edler Lackierung und – nomen est omen – tief angeordnetem Sitz wurde sie von den Motorradfans begeistert aufgenommen. An diesen Grundfesten ihres Konzepts ändert sich auch künftig nichts, wenngleich die Low Rider für 2018 ein völlig neues und im Vergleich zum Vorgängermodell 7 kg leichteres Motorrad ist, das in die Softail Baureihe integriert wurde.

Neu sind der Motor, der Rahmen und die Fahrwerkskomponenten. Den Vortrieb erzeugt jetzt ein kraftvoller Milwaukee-Eight V-Twin mit 1745 cm³ Hubraum und zwei Ausgleichswellen zur Dämpfung seiner Vibrationen. Er leistet 64 kW (87 PS) bei 5020 U/min und entwickelt bei 3000 U/min ein Drehmoment von 145 Nm. Die Kraft wird über das Cruise Drive Sechsganggetriebe und einen reißfesten Zahnriemen auf das Hinterrad übertragen. Harley-Davidson verbindet den V2 starr mit dem neukonstruierten Softail Rahmen, dessen Heck auf den Betrachter wie ein ungefedertes Hardtail wirkt. In Wahrheit handelt es sich um eine neue Dreieckschwinge, die mit einem verdeckt unter dem Sitz angeordneten Zentralfederbein verbunden ist. Das Vorderrad wird von einer neuen Telegabel mit 49 Millimetern Standrohrdurchmesser und „Dual Bending Valve“-Technologie geführt, wovon Komfort und Handling profitieren. Für eine kraftvolle und gut dosierbare Verzögerung bürgt das Bremssystem mit ABS und je einer Bremsscheibe vorn und hinten. Neu ist der hintere, jetzt kompaktere Bremssattel, der eine bessere Wärmeableitung sicherstellt.

Am Heck rotiert jetzt ein 180 Millimeter breiter Michelin Scorcher auf einer 16-Zoll-Felge, während das vordere 19-Zoll-Rad mit einem schlanken 110er Pneu bereift ist. Wie bei seinem Pendant am Heck handelt es sich um ein besonders edel ausgeführtes „Radiante“-Neunspeichen-Gussrad.

Neu sind auch der lichtstarke LED-Scheinwerfer, ein USB-Anschluss zum Laden mobiler Geräte und das Keyless Ignition System, das einen Zündschlüssel überflüssig macht. Für Stil und Komfort bürgen mittig montierte Fußrasten, eine neugestaltete, komfortable Sitzbank und ein flach gehaltener Lenker. Den 18,9-Liter-Tank überspannt eine klassische, verchromte Konsole, die den neuen Tachometer und den neuen, separaten Drehzahlmesser beherbergt. Eine edle Chromschicht ziert auch den neugestalteten Luftfilter, die Gabel, den Lenker, den Scheinwerferhalter, die Blinker und die Fender Struts. Der Motor und das Cruise Drive Sechsganggetriebe wurden schwarz pulverbeschichtet und mit verchromten Gehäusedeckeln sowie einer verchromten Shotgun-Auspuffanlage ausgestattet. In tiefes Schwarz gehüllt sind die Seitendeckel, welche die Form des klassischen Horseshoe-Öltanks aufnehmen. Zur Vermeidung von Diebstahl ist die Low Rider mit dem Security System ausgestattet, das Wegfahrsperre und Alarmanlage automatisch und ohne Tastendruck scharfschaltet.

Die Maschine kommt 2018 in den Farben Vivid Black, Wicked Red, Electric Blue und Bonneville Salt Pearl.

**Neu: Fat Bob (FXFB)**

Techn. Daten: Seite 77

Ihr Name ist seit dem Modelljahr 1979 Programm, als die Urversion der Fat Bob auf den Markt kam: Geduckt und muskulös kauert das Bike über dem Asphalt. Doch abgesehen davon ist 2018 so gut wie alles anders an dieser Maschine, die jetzt ein Mitglied der Softail Modellfamilie ist: Neu ist der Rahmen im Look klassischer Starrrahmenmodelle, neu sind die Fahrwerkskomponenten und neu ist der Motor. Bei Letzterem handelt es sich um den Milwaukee-Eight, der ein Jahr zuvor in den Touring Modellen debütierte. In der 2018er Auflage der Fat Bob hat er einen Hubraum von 1745 cm³ und entwickelt eine Leistung von 64 kW (87 PS) bei 5020 U/min sowie ein maximales Drehmoment von 145 Nm bei 3000 U/min. Der V-Twin verfügt über zwei Ausgleichswellen zur Dämpfung seiner Vibrationen und ist an das Cruise Drive Sechsganggetriebe gekoppelt. Er wurde schwarz pulverbeschichtet und mit dezenten verchromten und mattverchromten Akzenten sowie einem neugestalteten, runden Luftfiltergehäuse versehen. Seine Abgase entweichen durch eine charakteristisch geschwungene 2-in-1-in-2-Auspuffanlage – eine optische Reminiszenz an die 1979er FXEF Fat Bob: Der hintere Krümmer windet sich zunächst nach vorn um den Zündungsdeckel. Während die Krümmerabdeckungen im eloxierten Look gehalten sind, wurden die hochgezogenen, wuchtigen Endschalldämpfer in einem seidenmatten Ton ausgeführt. Harley-Davidson bettet das Triebwerk starr in den neukonstruierten, sehr steifen und mattschwarz beschichteten Softail Rahmen ein, der am Heck über eine neue Dreieckschwinge und ein dem Auge des Betrachters verborgenes Zentralfederbein verfügt, dessen Vorspannung hydraulisch mittels eines außen angebrachten Drehreglers einstellbar ist. Die neue 43-Millimeter-Upside-down-Gabel, die im Winkel von 28 Grad angestellt ist, und das Federbein sorgen für eine gelungene Synthese aus Dynamik und Komfort.

Die 2018er Fat Bob ist 15 kg leichter und bietet etwa ein Grad mehr Schräglagenfreiheit als das Vorgängermodell. Den entschlossenen Look des Bikes unterstreichen die wuchtigen 16-zölligen Gusspeichenräder vorn und hinten. Ein neugestalteter, stark gepoppter Fender überspannt den 180er Pneu am Heck, der von einem robusten Zahnriemen angetrieben wird. Vorn rotiert ein 150 Millimeter breiter Reifen, der von einem nicht minder knapp geschnittenen Fender abgedeckt wird. Die ABS-Bremsanlage arbeitet mit drei Bremsscheiben. Ihr hinterer Bremssattel ist eine Neukonstruktion mit optimierter Wärmeableitung. An der wuchtigen Gabel montierte Harley-Davidson einen markanten, neuen LED-Scheinwerfer sowie einen flachen Drag Bar Lenker an Pullback-Risern. Lenker, Gabel, Gabelbrücken, Räder, Seitendeckel, Blinker, Fenderhalter und Rückspiegel gehören zu den vielen in Schwarz ausgeführten Bauteilen. Für die entspannte Sitzposition auf der Maschine bürgen neben dem breiten Lenker der neu gestylte, im Sozusbereich gepoppte Sitz sowie vorverlegte Fußrasten. Neu sind auch der stilvolle 13,2-Liter-Tank, der USB-Anschluss zum Laden mobiler Geräte, das Keyless Ignition System, das den Zündschlüssel überflüssig macht, sowie die Instrumentierung mit analogem Drehzahlmesser und darin integriertem digitalem Tachometer. Wie alle Harley Typen ist die Fat Bob mit dem Harley-Davidson Security System mit Wegfahrsperrung und Alarmanlage ausgerüstet. 2018 ist die Maschine in den Farben Vivid Black, Black Denim, Red Iron Denim und Bonneville Salt Denim erhältlich.



Neu: Fat Bob 114 (FXFBS)

Techn. Daten: Seite 78

Für 2018 bietet Harley-Davidson die Fat Bob auch in dieser besonders kraftvollen Version an. Sie verfügt statt des 1745 cm³ großen Milwaukee-Eight Motors über ein noch hubraumstärkeres Pendant mit 1868 cm³, das für ausgesprochen beeindruckende Fahrleistungen bürgt. Der V-Twin ist mit zwei Ausgleichswellen zur Dämpfung seiner Vibrationen ausgestattet und entwickelt eine Leistung von 69 kW (94 PS) bei 5020 U/min sowie ein maximales Drehmoment von 155 Nm bei 3000 U/min. Wie beim Schwestermodell Fat Bob verfügt er über eine charakteristisch geschwungene 2-in-1-in-2-Auspuffanlage, die an den Look der 1979er FXEF Fat Bob erinnert: Der hintere Krümmer windet sich nach vorn um das Timer Cover herum. Während die Krümmerabdeckungen eloxiert wurden, sind die hochgezogenen, wuchtigen Endschalldämpfer in einem seidenmatten Ton gehalten. Die Ingenieure koppelten den V2 an das Cruise Drive Sechsganggetriebe und betteten ihn starr in den neuen, äußerst fahrstabilen und mattschwarzen Softtail Rahmen ein, der optisch an klassische, am Heck ungefederte Hardtails erinnert, jedoch über eine neue Dreieckschwinge und ein vom Sitz verdecktes Zentralfederbein verfügt. Die Federvorspannung kann mühelos hydraulisch mittels eines externen Drehreglers von Hand justiert werden. Auch die Vorderradführung ist neu: Harley-Davidson setzt eine 43-Millimeter-Upside-down-Gabel ein, die im Winkel von 28 Grad angestellt ist. Mithin zählt die Dynamik ebenso zu den Stärken dieser Maschine wie der Komfort. Verzögert wird die Fat Bob 114 von einer kraftvollen ABS-Bremsanlage mit drei Brems scheiben und einer neukonstruierten hinteren Bremszange mit verbesserter Wärmeableitung. Die Maschine ist rund 15 kg leichter als eine 2017er Fat Bob und bietet eine etwa ein Grad größere Schräglagenfreiheit.

Ihr ebenso wuchtiges wie markantes Design verbindet die Fat Bob 114 mit ihrem Schwestermodell Fat Bob. Die massigen 16-zölligen Guss speichenräder vorn und hinten unterstreichen die optische Dominanz der Maschine. Ein neugestalteter, kurzer Fender überspannt den 180er Dunlop Harley-Davidson D 429 am Heck, den ein reißfester Zahnriemen antreibt. Die Gabel führt einen 150er Vorderreifen, der von einem knapp geschnittenen Fender abgedeckt wird. Schwarz tragen nicht nur der Motor und das Getriebe, auch die Gabel, die Gabelbrücken, der Lenker, die Tankkonsole, die Blinker, die Rückspiegel und die Fenderhalter wurden in Schwarz ausgeführt. Zu den stilbildenden Merkmalen dieses Modells gehören der auffällige Screamin' Eagle Luftfilter mit einem „114“-Schriftzug sowie der neue, markant gestylte und lichtstarke LED-Scheinwerfer. Neu sind auch der 13,2-Liter-Tank, der USB-Anschluss zum Laden mobiler Geräte und das Keyless Ignition System, mit dem sich ein Zündschlüssel erübrigt. Der Fahrer nimmt auf einer bequemen, neugestalteten und im Sozusbereich gehoppten Sitzbank Platz, die Hände am geraden und flachen Drag Bar Lenker an Pullback-Risern, die Füße auf den vorverlegten Rasten. Ebenfalls neu ist die Instrumentierung mit einem großen, analogen Drehzahlmesser und darin integriertem digitalem Tachometer.

Wie alle Harley Typen ist die Fat Bob 114 mit dem Harley-Davidson Security System mit Wegfahrsperr e und Alarmanlage ausgerüstet. Harley-Davidson bietet sie in den Farben Vivid Black, Black Denim, Red Iron Denim, Industrial Gray Denim und Bonneville Salt Denim an.

**Neu: Softail Slim (FLSL)**

Techn. Daten: Seite 79

Seit ihrem Erscheinen im Modelljahr 2012 ist die Softail Slim dem Look der Bobber verpflichtet, die in den 1940er- und 1950er-Jahren in amerikanischen Garagen und Hinterhöfen entstanden: flach, abgespeckt und befreit von überflüssigem Zierrat. Mit klassisch gestalteten Rädern an Front und Heck, einem breiten, mit Querstrebe versehenen Hollywood-Lenker und einer stilvoll verkleideten Gabel macht sie ihrem Namen alle Ehre. Der besonders tief angeordnete Solositz, das schlanke Heck und die beiden gehoppten Fender fügen sich perfekt in das minimalistische Starrrahmen-Design ein.

Optisch ist die 2018er Variante dieses Bestsellers sofort wiederzuerkennen, technisch betrachtet handelt es sich um ein völlig neues Motorrad. Als Antrieb fungieren der Milwaukee-Eight mit 1745 cm³ Hubraum, zwei Ausgleichswellen zur Dämpfung seiner Vibrationen, das Cruise Drive Sechsganggetriebe und ein extrem reißfester Zahnriemen. Die massige Präsenz des Triebwerks, das im Modelljahr 2017 in der Touring Baureihe sein Debüt feierte, wird durch das reduzierte Design der Softail Slim noch weiter betont. Mit einer Leistung von 64 kW (87 PS) bei 5020 U/min und einem maximalen Drehmoment von 145 Nm bei 3000 U/min steht die Kraft dem Look in nichts nach. Darüber hinaus bürgt auch das neue Softail Chassis mit neuen Fahrwerkskomponenten an Front und Heck für noch mehr Fahrspaß und Komfort. Nach wie vor erinnert die Maschine optisch unmissverständlich an historische Hardtail-Modelle. Doch am Heck des neukonstruierten, sehr steifen Rahmens kommt eine neue Schwinge zum Einsatz, die sich über ein verdeckt angeordnetes Zentralfederbein abstützt. Das Vorderrad wird von einer neuen „Dual Bending Valve“-Gabel mit 49 Millimetern Standrohrdurchmesser geführt, die zum weiter optimierten Handling beiträgt. Das ABS-unterstützte Bremssystem sorgt mit zwei Bremsscheiben und einer neuen, kompakteren Bremszange am Heck bei Bedarf für nachdrückliche Verzögerung. Die Schräglagenfreiheit wuchs im Vergleich zum Vorgängermodell um rund 3,5 Grad, das Gewicht konnte um 17 kg reduziert werden.

Die 16-Zoll-Drahtspeichenräder der Softail Slim sind mit einem 130er vorn und einem 150er Reifen hinten bestückt. Motor, Felgen, Luftfilter, Seitendeckel, Scheinwerfer, Lenker, Standrohrabdeckung und viele andere Bauteile sind in tiefem Schwarz ausgeführt. Diskrete Chromakzente setzen die Auspuffanlage, die Abdeckungen am Motor, die Gabelbrücken, die Rückspiegel und der Zierring um den neuen, lichtstarken LED-Scheinwerfer. Den Tank ziert ein neugestaltetes Harley-Davidson Badge. Um den Look clean zu halten, integrierten die Designer Brems- und Rücklicht in die hinteren Blinkleuchten. Eine Hommage an die Ära des Swing bilden der neue, ebenso flache wie bequeme „Tuck and Roll“-Sitz, die stilvolle Tankkonsole mit neuer Instrumentierung und die klassischen Half Moon Trittbretter. Dass die Softail Slim ihres Retro-Stylings zum Trotz technisch vollkommen auf der Höhe der Zeit ist, unterstreichen Features wie das serienmäßige Security System mit Wegfahrsperrung und Alarmanlage sowie das neue Keyless Ignition System, das den Zündschlüssel überflüssig macht, und der neue USB-Anschluss zum Laden mobiler Geräte. Die neue Softail Slim ist in den Farben Vivid Black, Black Denim, Industrial Gray Denim, Wicked Red und Bonneville Salt Denim erhältlich.



Neu: Deluxe (FLDE)

Techn. Daten: Seite 80

Die erste Softail, die den Beinamen Deluxe trug, erschien im Modelljahr 2005. Das Design dieses Modells darf als Reminiszenz an die FLSTN Heritage Softail Nostalgia aus dem Jahr 1993 verstanden werden, die ihrerseits an die Big Twin Typen der Fifties anknüpfte. Doch so klassisch der Look auch wirkt, so modern ist die Technik dieser Maschine. Mehr denn je gilt dies für die jüngste Inkarnation der Deluxe, denn ihr verleiht der Milwaukee-Eight Motor ein beachtliches Plus an Kraft, die das neue Softail Chassis in eine beeindruckende Fahrdynamik umsetzt.

Der 1745 cm³ große Motor, der 2018 erstmals in den Softail Modellen zum Einsatz kommt, leistet 64 kW (87 PS) bei 5020 U/min und erreicht bei 3000 U/min sein Drehmomentmaximum von 145 Nm. Er verfügt über zwei Ausgleichswellen zur Dämpfung seiner Vibrationen und ist mit dem Cruise Drive Sechsganggetriebe verbunden. Sein klassisch runder Luftfilter und die stilvolle Auspuffanlage unterstreichen die makellose Linienführung der Deluxe. Der V2 wurde starr im neukonstruierten, sehr steifen Softail Chassis verschraubt, das für ein Plus an Handling und Komfort sowie für zwei Grad mehr Schräglagenfreiheit bei einem zugleich um 17 kg reduzierten Gewicht sorgt. Den klassischen Starrrahmenlook erzeugt eine neue Dreieckschwinge, die mit einem verdeckt angebrachten Zentralfederbein verbunden ist. Dessen Federvorspannung wird hydraulisch justiert. Das Vorderrad führt eine neue Telegabel mit 49 Millimetern Standrohrdurchmesser, „Dual Bending Valve“-Technologie und im wuchtigen FL Style verkleideten Standrohren.

Serienmäßig verfügt die Deluxe über elegante 16-Zoll-„Profile“-Drahtspeichenräder mit bogenförmigem Felgenbett und breite Harley-Davidson Dunlop Weißwandreifen unter üppig dimensionierten Fendern mit dezenten Chromapplikationen. Für die Verzögerung zeichnet ein kraftvolles ABS-Bremssystem mit zwei Bremscheiben verantwortlich. Neu ist der hintere, kompakt gehaltene Bremsattel, der für eine optimierte Wärmeableitung sorgt.

Der Scheinwerfer, die beiden Zusatzscheinwerfer und das Tombstone-Rücklicht arbeiten jetzt mit lichtstarker LED-Technik. Neugestaltete LED-Blinkleisten zieren Front und Heck. Der neue, flache Solositz mit ledernen Side Panels, Trittbretter und der an einem Pullback-Riser montierte, breite Lenker sorgen für eine entspannte Sitzposition. Bei Bedarf kann der Soziussitz nachgerüstet werden. Die Räder, die Gabel, der Riser, die Rückspiegel, die Motordeckel, der neue Luftfilter, die Seitendeckel, der Auspuff und die Fender Struts zählen zu den vielen Bauteilen, die chromglänzende Akzente setzen.

Ein dezent eleganter „Harley-Davidson“-Schriftzug schmückt den Tank, ein „Deluxe“-Schriftzug den vorderen Fender. Serienmäßig sind eine elektronische Wegfahrsperrung und eine Alarmanlage an Bord. Neu sind die edel gestaltete Instrumentierung in der Tankkonsole, das Keyless Ignition System, das den Zündschlüssel überflüssig macht, und ein praktischer USB-Anschluss, der zum Laden mobiler Geräte dient. Die neue Deluxe ist in Vivid Black, Twisted Cherry und Electric Blue sowie in den Zweifarblackierungen Silver Fortune & Sumatra Brown und Wicked Red & Twisted Cherry erhältlich.

**Neu: Breakout (FXBR)**

Techn. Daten: Seite 81

Im Modelljahr 2013 zog die Breakout erstmals mit ihrem stilsicheren Auftritt, dem edlen Finish und zahlreichen exklusiven Komponenten die Blicke auf sich. Für 2018 präsentiert Harley-Davidson eine völlig neue Generation dieser beliebten Maschine. Wie eh und je duckt sie sich flach und langgestreckt über den Asphalt. Neben der eleganten Silhouette fällt der mächtige V-Twin unmittelbar ins Auge.

Bei diesem Motor handelt es sich jetzt um den 1745 cm³ großen Milwaukee-Eight mit zwei Ausgleichswellen. Er entwickelt 64 kW (87 PS) bei 5020 U/min und ein maximales Drehmoment von 145 Nm bei 3000 U/min, ist an das Cruise Drive Getriebe mit drehzahlschonendem sechstem Gang gekoppelt, saugt über einen neuen, runden Luftfilter an und entlässt die Abgase über eine ästhetisch gestaltete Shorty Dual Auspuffanlage in einem aufwendigen Black and Chrome Finish. Harley-Davidson integrierte das Triebwerk starr in den neukonstruierten, sehr steifen Softail Rahmen, der optisch eine Hommage an die klassischen Hardtails vergangener Motorradepochen darstellt, doch dank seiner neuen Dreieckschwinge und des neuen, verdeckt angeordneten Zentralfederbeins für hohen Komfort und agiles Handling bürgt. Die Federbasis kann hydraulisch mit einem extern angeordneten Drehregler eingestellt werden. Auch die Vorderradführung ist neu: Für 2018 kommt eine „Dual Bending Valve“-Telegabel mit 49 Millimetern Standrohrdurchmesser zum Einsatz, die gereckt in einem Gabelwinkel von 36 Grad angestellt ist. Das neue Chassis beschert der Breakout eine im Vergleich zum Vorgängermodell um 3,5 Prozent größere Schräglagenfreiheit und ein um 15 kg geringeres Gewicht. An Front und Heck rotieren imposante, neugestaltete schwarze „Gasser II“-Leichtmetallgussräder mit zehn Doppelspeichen und polierten Felgenkanten. Der gepoppte Bobtail Heckfender mit schwarzen Haltern und Blinkern mit integrierter Brems- und Rücklichtfunktion gibt den Blick auf den 18-zölligen 240er Michelin Scorcher frei, der mittels Zahnriemen angetrieben wird. Am Front End rotiert ein mit 130er Pneu bereiftes 21-Zoll-Rad, das von einem gestutzten Fender abgedeckt wird. Für die Verzögerung zeichnet ein kraftvolles, ABS-unterstütztes Bremssystem mit je einer Scheibenbremse vorn und hinten sowie einem neuen, kompakten Bremssattel am Heck verantwortlich.

Der Fahrer schwingt sich auf einen neuen, niedrig angeordneten Sattel mit abnehmbarem Soziussitz. Seine Stiefel ruhen auf vorverlegten Fußrasten, und die Fäuste recken sich am Drag Style Lenker in den Wind. Neben dem Lenker sind die Blinker, die Seitendeckel, die Fenderhalter, die Tauchrohre und viele weitere Komponenten in Schwarz gehalten. Dazu zählt auch der neugestaltete, flache und besonders lichtstarke LED-Scheinwerfer. Exklusive Graphics zieren den ebenfalls neuen, schlanken 13,2-Liter-Tank mit clean gehaltener Oberseite. In die Lenkerklemme integrierte Harley-Davidson einen neuen digitalen Tachometer. Serienmäßig kommt die Maschine mit Security System inklusive Wegfahrsperrung und Alarmanlage. Ab sofort benötigt der Fahrer auch keinen Zündschlüssel mehr, um die Breakout zu starten, da diese jetzt über das Keyless Ignition System verfügt. Darüber hinaus ist nun ein USB-Anschluss zum Laden mobiler Geräte an Bord. Die neue Breakout ist in den Farben Vivid Black, Black Tempest, Twisted Cherry und Silver Fortune erhältlich.



Neu: Breakout 114 (FXBRS)

Techn. Daten: Seite 82

Mit 1745 cm³ Hubraum hält schon die Breakout beachtliche Kraftreserven bereit. Die neue Breakout 114, die Harley-Davidson im Modelljahr 2018 anbietet, ist mit 1868 cm³ (114 Kubikinch) sogar noch besser bestückt. Ihr Milwaukee-Eight V-Twin entwickelt 69 kW (94 PS) bei 5020 U/min und ein maximales Drehmoment von 155 Nm bei 3000 U/min.

Den stilsicheren, geduckten und langgestreckten Look hat die Breakout 114 mit ihrem Schwestermodell gemein. Ins Auge sticht der mächtige, im Black and Chrome Finish gehaltene V-Twin, der mit einer Auspuffanlage im korrespondierenden, edlen Look kombiniert wurde. Er verfügt über zwei Ausgleichswellen, ist starr in den Rahmen integriert und an das Cruise Drive Sechsganggetriebe gekoppelt. Ein neugestalteter Screamin' Eagle Luftfilter weist mit einem „114“-Schriftzug auf den Hubraum hin. Den Antrieb des Hinterrads übernimmt ein reißfester Zahnriemen.

Auch das neukonstruierte, sehr steife Softail Chassis erinnert optisch wieder an die klassischen Starrrahmen vergangener Epochen, wenngleich es mit modernem Federungskomfort aufwartet. Letzterer wird am Heck durch eine neue Dreieckschwinge sichergestellt, die sich mittels eines neuen, verdeckt angeordneten Zentralfederbeins am Rahmen abstützt. Die Federvorspannung kann hydraulisch mit einem extern angeordneten Drehregler justiert werden. Am Front End kommt eine neue Telegabel mit 49 Millimetern Standrohrdurchmesser und „Dual Bending Valve“-Technologie zum Einsatz, die gereckt in einem Gabelwinkel von 36 Grad angestellt ist. Im Vergleich zu einer 2017er Breakout wuchs die Schräglagenfreiheit um 3,5 Prozent, während das Gewicht um rund 15 kg reduziert wurde. Zudem profitieren Handling und Komfort vom neuen Chassis. Die Fahrwerkskomponenten führen neue, stilvolle, schwarze „Gasser II“-Gussräder mit zehn Doppelspeichen und polierten Felgenkanten. Um den Blick auf den imposanten 18-zölligen 240er Michelin am Heck freizugeben, wurde der Bobtail Heckfender gehoppt. Das 21-Zoll-Vorderrad bereifte Harley-Davidson mit einem 130er-Reifen, der ebenfalls von einem gestutzten Fender abgedeckt wird. Die Verzögerung übernimmt ein kraftvolles ABS-Bremssystem mit zwei Bremsscheiben und neuem, kompaktem Bremssattel am Heck. Die Flanken des neuen, schlanken 13,2-Liter-Tanks zieren neue Graphics, während seine Oberseite clean gehalten wurde. Als Tachometer fungiert jetzt ein in die Lenkerklemme integriertes LCD-Display. Die Sitzposition auf der Maschine wird definiert durch die niedrig angeordnete, neugestaltete Sitzbank mit abnehmbarem Soziuskissen, die vorverlegten Fußrasten und den flachen Drag Style Lenker. Letzterer ist ebenso in Schwarz getaucht wie die Blinker, die Seitendeckel, die Fenderhalter, die Tauchrohre und der neue, schlanke und besonders lichtstarke LED-Scheinwerfer. Nach wie vor übernehmen die hinteren Blinker die Funktion von Rück- und Bremslicht. Serienmäßig kommt die Maschine mit Security System inklusive Wegfahrsperrung und Alarmanlage. Zum Laden mobiler Geräte ist jetzt ein USB-Anschluss an Bord und um die Breakout 114 zu starten, ist kein Zündschlüssel mehr erforderlich, da sie über das Keyless Ignition System verfügt. Die Maschine wird in den Farben Vivid Black, Black Tempest, Twisted Cherry und Silver Fortune angeboten.



Neu/Jubiläumsmo-*del*l: 115th Anniversary Breakout 114 (FXBRS ANX) Techn. Daten: Seite 82

Die neue 115th Anniversary Breakout 114 gehört zu den Modellen, mit denen Harley-Davidson sein 115. Firmenjubiläum feiert. Sie verfügt über alle Features, die bereits das Basismodell, die Breakout 114, auszeichnen. Im Gegensatz zu jenem ist die 115th Anniversary Breakout 114 jedoch in der den Jubiläumseditionen vorbehaltenen Farbe Legend Blue Denim lackiert. Die rechte Seite des neuen, schlanken 13,2-Liter-Tanks schmückt die Darstellung eines Adlers mit Bar and Shield Logo, links weist ein „115th Anniversary“-Schriftzug auf den Geburtstag der Motor Company hin. Die Oberfläche der Sitzbank wurde dezent perforiert. Ihre Nähte sind passend zum Lack in Blau ausgeführt. Ebenfalls in Blau gehalten ist der Schriftzug „Harley-Davidson 115th Anniversary“ auf dem in glänzendem Schwarz beschichteten Zündungsdeckel.

Für Vortrieb sorgt wie bei der Breakout 114 ein in Black and Chrome gehaltener Milwaukee-Eight Motor mit 1868 cm³ Hubraum und zwei Ausgleichswellen. Er entwickelt eine Leistung von 69 kW (94 PS) bei 5020 U/min und ein maximales Drehmoment von 155 Nm bei 3000 U/min. Das Cruise Drive Sechsganggetriebe und ein robuster Zahnriemen übertragen die Kraft auf die Straße. Motor und Getriebe sind starr in das neue, besonders steife Softail Chassis im Starrrahmenlook eingebettet, das mit neuen, perfekt abgestimmten Fahrwerkskomponenten ausgerüstet ist. Am Heck kommt eine neue Dreieckschwinge zum Einsatz, die mit einem neuen, verdeckt angeordneten Zentralfederbein ausgestattet wurde. Dessen Federvorspannung kann hydraulisch über einen extern angeordneten Drehregler eingestellt werden. Vorn arbeitet eine neue „Dual Bending Valve“-Telegabel mit 49 Millimetern Standrohrdurchmesser, die gereckt in einem Gabelwinkel von 36 Grad angestellt ist. Neben dem Handling und dem Komfort profitiert auch die Schräglagenfreiheit vom neuen Chassis. Sie wuchs im Vergleich zu einer 2017er Breakout um 3,5 Prozent, während das Gewicht um rund 15 kg reduziert werden konnte. An Front und Heck rotieren schwarze „Gasser II“-Gussräder mit zehn Doppelspeichen und polierten Felgenkanten. Das 21-Zoll-Vorderrad ist mit einem 130er Michelin bereift, hinten kommt ein 18-zölliger 240er Michelin zum Einsatz. Um die optische Wirkung der Räder zu betonen, wurden beide Fender gepoppt. Für die Verzögerung zeichnet ein kraftvolles ABS-unterstütztes Bremssystem mit zwei Bremsscheiben und neuer Bremszange am Heck verantwortlich.

Die Tankoberseite wurde clean gehalten und als Tachometer dient ein in die Lenkerklemme integriertes LCD-Display. Die Sitzposition wird definiert durch die niedrig angeordnete Sitzbank mit abnehmbarem Soziuskissen, die vorverlegten Fußrasten und den flachen Drag Style Lenker. Letzterer trägt ebenso Schwarz wie die Blinker, die Seitendeckel, die Fenderhalter, die Tauchrohre und der neue, flache und besonders lichtstarke LED-Scheinwerfer. Am Heck übernehmen die Blinker die Funktion von Rück- und Bremslicht. Serienmäßig kommt die Maschine mit Security System inklusive Wegfahrsperre und Alarmanlage. Um sie zu starten, ist kein Zündschlüssel erforderlich, da ein Keyless Ignition System an Bord ist. Zum Laden mobiler Geräte steht ein USB-Anschluss zur Verfügung. Die Produktion der 115th Anniversary Breakout 114 ist auf insgesamt 1900 Einheiten limitiert, 470 davon sind für Europa, den Nahen Osten und Afrika bestimmt.



Neu: Fat Boy (FLFB)

Techn. Daten: Seite 83

„Terminator“ Arnold Schwarzenegger verfolgte auf ihr seine Widersacher und tausende Kunden rund um den Globus verfielen ihren üppigen Proportionen. Mit einzigartigem „Heavy Duty Style“ eroberte die Fat Boy die Herzen von Motorradfans im Sturm und prägte als Urmeter eine neue Fahrzeuggattung, die man fortan „Cruiser“ nannte. Ihr Charakter wurde oft kopiert, aber nie erreicht: Seit 1990, als die ersten Fat Boy Modelle aus den amerikanischen Werkshallen rollten, kommt das Bike so elegant wie wuchtig daher. Viel geändert hat sich indes an der Technik: Für 2018 präsentiert Harley-Davidson die nunmehr dritte Generation dieser imposanten Maschine – 16 kg leichter, mit neuem Motor, neuem Rahmen, neuen Fahrwerkskomponenten und in einem Stil, der alle Kardinaltugenden der Fat Boy noch deutlicher hervortreten lässt.

Die neue Fat Boy wird von einem Milwaukee-Eight Motor mit 1745 cm³ Hubraum und zwei Ausgleichswellen angetrieben. Das 64 kW (87 PS) starke, im Black and Chrome Finish gestaltete Triebwerk entwickelt bei 3000 U/min ein Drehmoment von 145 Nm und ist starr im neuen, sehr steifen Softail Chassis verschraubt, das mehr Komfort und ein noch leichteres Handling sicherstellt. Um den klassischen Starrrahmenlook zu erzielen, befindet sich das neue Zentralfederbein mit hydraulisch extern von Hand einstellbarer Vorspannung unter dem Sitz. Die tief heruntergezogenen Fender an Front und Heck überspannen neugestaltete, teilpolierte 18-Zoll-Leichtmetall-Gussscheibenräder im Lakester Design. Das Hinterrad ist mit einem breiten 240er Michelin bereift, das massige Front End verfügt jetzt über einen 160 Millimeter breiten Pneu. Geführt wird das Vorderrad von einer neuen 49 Millimeter „Dual Bending Valve“-Telegabel mit verchromten Abdeckungen im Stil der Hydra Glide, an deren oberem Ende jetzt ein großer LED-Scheinwerfer in einer neugestalteten Verkleidung thront. In die hinteren Blinker integrierte Harley-Davidson die Brems- und Rücklichtfunktion. Verzögert wird die Fat Boy von einem kraftvollen ABS-Bremssystem mit je einer Bremsscheibe vorn und hinten und einer neuen kompakten Bremszange am Heck. Für 2018 rüsteten die Ingenieure die Maschine zudem mit einem Keyless Ignition System aus, das den Zündschlüssel obsolet macht. Zum Laden mobiler Geräte dient der ebenfalls neue USB-Anschluss am Lenkkopf.

Ein neugestalteter, bequemer Sitz, lange Fahrertrittbretter und ein breiter, an einem Riser montierter Lenker unterstreichen den Komfort auf der Maschine. Den 18,9-Liter-Tank zierte eine neugestaltete Instrumentenkonsole mit neudesigntem Tachometer und einem metallenen Tank Strap im Bullet Hole Design. Einen Blickfang auf der rechten Fahrzeugseite bilden der neue Luftfilter und die verchromte Auspuffanlage mit ihren charakteristischen, übereinander angeordneten Schalldämpfern. Während die Seitendeckel in Schwarz gehalten sind, strahlen die Konsole, die Fenderhalter, die Gabel, das Scheinwerfergehäuse und die Motordeckel im Satin-Chromglanz. Serienmäßig ist ein Security System mit selbstaktivierender Wegfahrsperrung und Alarmanlage an Bord. Ins Modelljahr 2018 geht die Maschine in den Farben Vivid Black, Black Tempest, Industrial Gray und Bonneville Salt Pearl sowie in der Zweifarbvariante Wicked Red & Twisted Cherry.

**Neu: Fat Boy 114 (FLFBS)**

Techn. Daten: Seite 84

Für das Modelljahr 2018 präsentiert Harley-Davidson diese extrastarke Version der Fat Boy. Sie wird von einem schwarz pulverbeschichteten Milwaukee-Eight Motor mit 1868 cm³ Hubraum angetrieben, der mit 69 kW (94 PS) bei 5020 U/min und einem maximalen Drehmoment von 155 Nm bei 3000 U/min für äußerst überzeugende Fahrleistungen sorgt. Zwei Ausgleichswellen dämpfen die Vibrationen des Triebwerks. Es ist an das Cruise Drive Sechsganggetriebe gekoppelt und starr mit dem neukonstruierten, noch steiferen Softtail Chassis verbunden, das für ein Plus an Handlichkeit und Komfort bürgt. Was optisch wie ein klassischer Starrrahmen wirkt, ist in Wahrheit ein gefederter Rahmen mit einer neuen Schwinge und einem neuen, unter dem Sitz angeordneten Zentralfederbein, dessen Federvorspannung hydraulisch mit einem Drehregler von Hand angepasst werden kann. Die Maschine wiegt rund 16 kg weniger als eine 2017er Fat Boy.

Die tief heruntergezogenen Fender an Front und Heck überspannen neugestaltete, teilpolierte 18-Zoll-Leichtmetall-Gussscheibenräder im Lakester Design. Am Heck rotiert ein breiter 240er Michelin, das wuchtige Front End ist jetzt mit einem 160 Millimeter breiten Pneu ausgestattet. Eine neue 49-Millimeter-„Dual Bending Valve“-Telegabel mit Abdeckungen im Stil der Hydra Glide führt das Vorderrad. Sie wird gekrönt von einem großen, neuen LED-Scheinwerfer, der in ein ebenfalls neugestaltetes Gehäuse integriert wurde. Die hinteren Blinker übernehmen auch die Funktion von Brems- und Rücklicht. Für die Verzögerung der Fat Boy 114 zeichnet ein kraftvolles ABS-Bremssystem mit je einer Bremsscheibe an Front und Heck sowie einer neuen, kompakten hinteren Bremszange verantwortlich.

Dank Keyless Ignition ist kein Zündschlüssel erforderlich, um die Fat Boy 114 zu starten. Zu den komfortablen Features zählen außerdem der neue USB-Anschluss zum Laden mobiler Geräte und der neugestaltete Sitz. Zusammen mit den langen Trittbrettern und dem breiten, an einem Riser montierten Lenker definiert Letzterer die entspannte Sitzposition auf der Maschine.

Eine neugestaltete Instrumentenkonzole mit neuem Tachometer und metallischem Tank Strap im Bullet Hole Design krönt den 18,9-Liter-Tank. Einen weiteren Blickfang bilden der neue Screamin' Eagle „Ventilator“-Luftfilter und die verchromte Auspuffanlage mit ihren charakteristischen, übereinander angeordneten Schalldämpfern auf der rechten Fahrzeugseite. Die Seitendeckel sind in klassischem Schwarz gehalten, während die Konsole, die Fenderhalter, die Gabel, das Scheinwerfergehäuse und die Motordeckel im matten Satin-Chromglanz ausgeführt wurden. Serienmäßig ist ein Security System mit selbstaktivierender Wegfahrsperre und Alarmanlage an Bord.

Die Maschine ist in den Lackfarben Vivid Black, Black Tempest, Industrial Gray und Bonneville Salt Pearl sowie in der Zweifarbvariante Wicked Red & Twisted Cherry erhältlich.



Neu/Jubiläumsmodell: 115th Anniversary Fat Boy 114 (FLFBS ANV) Techn. Daten: Seite 84

Anlässlich seines 115. Geburtstags präsentiert Harley-Davidson die Fat Boy 114 in dieser exklusiven und streng limitierten Jubiläumsversion, deren Typkürzel auf „ANV“ endet. Die Maschine ist in der Zweifarblackierung Legend Blue and Vivid Black gehalten, die ausschließlich bei 115th Anniversary Modellen Verwendung findet. Vom Front End bis zum Heck erstrecken sich dreifache Pinstripes über den Lack. Das aufwendige, aus Metall gefertigte Cloisonné-Tankmedaillon zeigt einen Adler, der das Bar and Shield Logo in seinen Krallen trägt. Blaue Nähte und ein geprägter „HDMC“-Schriftzug zieren den Sitz, der eine dezent perforierte Oberfläche aufweist. Die fortlaufende Fertigungsnummer wurde mittels Laser in ein Insert der Tankkonsole graviert.

Für die beeindruckenden Fahrleistungen der 115th Anniversary Fat Boy 114 sorgt ein 1868 cm³ großer, schwarz pulverbeschichteter Milwaukee-Eight Motor. Er entwickelt 69 kW (94 PS) bei 5020 U/min sowie ein maximales Drehmoment von 155 Nm bei 3000 U/min, ist mit einem „Ventilator“-Luftfilter sowie zwei Ausgleichswellen zur Reduktion seiner Vibrationen ausgestattet und an das Cruise Drive Sechsganggetriebe gekoppelt. Harley-Davidson bettet das Triebwerk starr in das neukonstruierte, leichtere und extrem steife Softail Chassis ein, das für ein Plus an Handlichkeit und Komfort bürgt. Die neukonstruierte Schwinge und das dem Auge des Betrachters verborgene neue Zentralfederbein unter dem Sitz lassen den Rahmen optisch wie ein ungefedertes Chassis längst vergangener Epochen wirken. Die Federvorspannung des Federbeins kann hydraulisch von Hand mit einem extern angeordneten Drehregler angepasst werden. Auch die Vorderradführung ist neu: Hier kommt eine „Dual Bending Valve“-Telegabel mit 49 Millimetern Standrohrdurchmesser und verchromten Abdeckungen im Stil der Hydra Glide zum Einsatz. An Front und Heck rotieren neugestaltete, teilpolierte 18-Zoll-Leichtmetall-Guss-scheibenräder im Lakester Design. Hinten kommt ein breiter 240er Michelin zum Einsatz, das Vorderrad ist mit einem 160er bereift. Ein großer, neuer LED-Scheinwerfer, der in ein ebenfalls neugestaltetes Gehäuse integriert wurde, krönt die Gabel, während die Rücklichtfunktion ebenso in die hinteren Blinker integriert wurde wie das Bremslicht. Verzögert wird die 115th Anniversary Fat Boy 114 von einem kraftvollen ABS-Bremssystem mit je einer Bremsscheibe an Front und Heck und einer neuen, kompakten hinteren Bremszange. Ein Zündschlüssel ist dank des neuen Keyless Ignition Systems nicht mehr erforderlich. Zu den komfortablen neuen Features zählen auch der USB-Anschluss zum Laden mobiler Geräte und der bequeme, neugestaltete Sitz. Er sorgt zusammen mit den langen Trittbrettern und dem breiten, an einem Riser montierten Lenker für eine ausgesprochen relaxte Sitzposition. Der neue Tachometer mit großem Infodisplay ist in einer neugestalteten Instrumentenkonsole mit metallischem Tank Strap im Bullet Hole Look auf dem 18,9-Liter-Tank untergebracht. Die Seitendeckel wurden in klassischem Schwarz gehalten, während die Konsole, die Fenderhalter, die Gabel, das Scheinwerfergehäuse und die Motordeckel im Satin-Chromglanz erstrahlen. Wie bei jeder Harley-Davidson ist serienmäßig ein Security System mit selbstaktivierender Wegfahrsperre und Alarmanlage an Bord.

Nur 1100 Einheiten der 115th Anniversary Fat Boy 114 in Zweifarblackierung werden insgesamt hergestellt. 373 davon sind für die Märkte in Europa, dem Nahen Osten und Afrika bestimmt.



Neu/Jubiläumsmo-*del*l: 115th Anniversary Fat Boy 114 (FLFBS ANX) Techn. Daten: Seite 84

Mit dieser Sonderedition der Fat Boy 114 feiert Harley-Davidson sein 115. Firmenjubiläum. Wie bei allen 115th Anniversary Bikes ist die Auflage streng limitiert. Jede 115th Anniversary Fat Boy 114 wurde mit einer fortlaufenden, von Hand aufgetragenen Seriennummer versehen, die auf ihren besonderen Status hinweist. Das Typkürzel dieser Maschine, das auf „ANX“ endet, verweist auf ihre, den Anniversary Bikes vorbehaltene Sonderlackierung im Mattlack Legend Blue Denim und auf das damit einhergehende, dunkle Finish. Die rechte Tankflanke präsentiert ihre Graphics asymmetrisch im Tattoo-Style: Sie zeigt einen Adler, der das Bar and Shield Logo in den Klauen hält. Auf der linken Tankseite wurde der „Harley-Davidson“-Schriftzug mit dem Hinweis auf den 115. Geburtstag aufgebracht. Den speziell perforierten Sitz zieren blaue Nähte und der Zündungsdeckel ist mit einem blauen „115th“-Schriftzug auf glänzend schwarzem Grund versehen. Graphics in der Farbe Legend Blue Denim wurden auch auf das Insert der Tankkonsole aufgetragen.

Ein 1868 cm³ großer, schwarz pulverbeschichteter Milwaukee-Eight Motor bürgt in Synthese mit dem Cruise Drive Sechsganggetriebe für die beeindruckenden Fahrleistungen der 115th Anniversary Fat Boy 114. Er ist mit einem „Ventilator“-Luftfilter sowie zwei Ausgleichswellen zur Reduktion von Vibrationen ausgerüstet und entwickelt 69 kW (94 PS) bei 5020 U/min sowie ein maximales Drehmoment von 155 Nm bei 3000 U/min. Die Ingenieure betteten ihn starr in das neukonstruierte Softtail Chassis ein, das signifikant steifer ist und für ein Plus an Handlichkeit und Komfort sorgt. Die optisch an ein ungefedertes Bike längst vergangener Epochen erinnernde Fat Boy verdankt ihren Look der neukonstruierten Schwinge und dem verdeckt unter dem Sitz angebrachten Federbein. Dessen Federvorspannung justiert der Fahrer hydraulisch mit einem Drehregler von Hand. Das Vorderrad wird von einer ebenfalls neuen „Dual Bending Valve“-Telegabel mit 49 Millimeter Standrohrdurchmesser und verchromten Abdeckungen im Stil der Hydra Glide geführt. Neugestaltete, teilpolierte 18-Zoll-Leichtmetall-Guss-scheibenräder im Lakester Design, die mit Pneus in den Breiten 240 (hinten) und 160 Millimeter (vorn) bereift sind, unterstreichen das wuchtige Design. Die Gabel wird gekrönt von einem großen, neuen LED-Scheinwerfer in einem ebenfalls neugestalteten Gehäuse. Rücklicht und Bremslicht wurden in die hinteren Blinker integriert. Ein kraftvolles ABS-Bremssystem mit je einer Bremsscheibe an Front und Heck und einer neuen hinteren Bremszange verzögert die Maschine. Zu den Neuerungen gehört auch das Keyless Ignition System, das einen Zündschlüssel überflüssig macht. Nicht minder komfortabel: der USB-Anschluss zum Laden mobiler Geräte und der bequeme, neugestaltete Sitz. In Synthese mit den langen Trittbrettern und dem breiten, an einem Riser montierten Lenker bürgt er für eine äußerst relaxte Sitzposition. Auf dem 18,9-Liter-Tank wurde eine neugestaltete Instrumentenkonsole mit neuem Tachometer und metallischem Tank Strap montiert. Während die Konsole ebenso wie die Fenderhalter, die Gabel, das Scheinwerfergehäuse und die Motordeckel im satinierten Chromglanz erstrahlen, wurden die Seitendeckel in klassischem Schwarz gehalten. Serienmäßig verfügt die Maschine über das Security System mit selbstaktivierender Wegfahrsperre und Alarmanlage. Die Fertigung der mattblauen 115th Anniversary Fat Boy 114 ist auf 900 Einheiten limitiert. 183 davon sind für die Märkte in Europa, dem Nahen Osten und Afrika bestimmt.



Neu: Heritage Classic (FLHC)

Techn. Daten: Seite 86

Seit die erste Generation der Heritage im Jahr 1986 Asphalt unter die Räder nahm, fasziniert diese Synthese aus klassischem Design historischer „Dresser“ und moderner Technik, die für zeitgemäßen Reisekomfort und eine erstaunliche Agilität sorgt. Mit dem Milwaukee-Eight debütiert 2018 die dritte Motorengeneration in dieser Maschine. Das 1745 cm³ große, in Schwarz und Chrom ausgeführte Triebwerk ist an das Cruise Drive Sechsganggetriebe gekoppelt, leistet 64 kW (87 PS) bei 5020 U/min und entwickelt bei 3000 U/min sein maximales Drehmoment von 145 Nm. Harley-Davidson verbindet den mit zwei Ausgleichswellen zur Dämpfung der Vibrationen ausgestatteten V-Twin starr mit dem neuen, noch steiferen Softail Rahmen. Um die Linienführung eines historischen Starrrahmens nachzuempfinden, verfügt dieser am Heck über eine neue Dreieckschwinge, die sich über ein ebenfalls neues, unter dem Sitz angeordnetes Zentralfederbein abstützt. Dessen Federvorspannung kann hydraulisch justiert werden. Auch die Telegabel mit 49 Millimetern Standrohrdurchmesser und „Dual Bending Valve“-Technologie ist neu. Da die neue Heritage Classic zudem 17 kg weniger auf die Waage bringt als ihr Vorgänger, gewinnt sie an Wendigkeit und Agilität. Sogar die Schräglagenfreiheit fällt um 3 Grad größer aus als zuvor. Eine kraftvolle ABS-Bremsanlage mit zwei Scheibenbremsen und einer neuen, kompakten Bremszange am Heck verzögert die Maschine.

Der Fahrer nimmt auf einem neuen, bequemen Sitz Platz und profitiert von dem ergonomisch geformten und an Risern montierten Lenker sowie den großen Trittbrettern. Zum lässigen Flanieren lässt sich der Soziussitz leicht demontieren. Zahlreiche Bauteile der Maschine wurden für 2018 in Schwarz ausgeführt. Dazu gehören unter anderem die Seitendeckel, der Luftfilter, die Tankkonsole und der untere Bereich des abnehmbaren Windschields, die Gabel inklusive ihrer „Beer Can“-Verkleidung, der Lenker, die Blinker und die drei Scheinwerfer, die jetzt mit LED-Technik arbeiten. Letztere gehören ebenso zu den prägenden Design-Elementen der Heritage Classic wie der weit heruntergezogene Frontfender mit dezenten Chromapplikationen und die verschließ- und abnehmbaren Satteltaschen im Fourties-Style. Wie beim Sitz sind ihre Flanken mit Leder bezogen und mit schwarzen Nieten verziert. Nicht minder stilvoll ist das neue Logo an den Seiten des 18,9-Liter-Kraftstofftanks, auf dem die neugestaltete Retro-Konsole mit dem neuen Tachometer thront. Dank des ebenfalls neuen Keyless Ignition Systems benötigt der Fahrer keinen Zündschlüssel mehr, um die Maschine zu starten. Zum Laden eines mobilen Geräts steht ihm außerdem jetzt ein neuer USB-Anschluss zur Verfügung.

Die Heritage Classic rollt auf edlen Drahtspeichenrädern mit schwarzen Felgen und breiten 16-Zoll-Reifen vor. Zu den wenigen verchromten Teilen zählen die Staggered Shorty Dual Auspuffanlage, das Tanklogo, die Motordeckel und die Radnaben-Abdeckung des Vorderrads. Natürlich verfügt auch diese Harley-Davidson über das Security System mit Wegfahrsperrung und Alarmanlage. Serienmäßig ist zudem das Geschwindigkeitsregelsystem Cruise Control an Bord. Im Modelljahr 2018 ist das Bike in Vivid Black, Twisted Cherry und Silver Fortune sowie in den zweifarbigen Versionen Olive Gold & Black Tempest und Industrial Gray Denim & Black Denim zu haben.



Neu: Heritage Classic 114 (FLHCS)

Techn. Daten: Seite 86

Im Modelljahr 2018 stellt Harley-Davidson der Heritage Classic diese noch kraftvollere Modellvariante an die Seite, in der ein besonders hubraumstarker Milwaukee-Eight 114 zum Einsatz kommt. Der 1868 cm³ große V-Twin ist an das Cruise Drive Sechsganggetriebe gekoppelt und entwickelt eine Leistung von 69 kW (94 PS) bei 5020 U/min sowie ein maximales Drehmoment von 155 Nm bei 3000 U/min.

Der mit zwei Ausgleichswellen zur Dämpfung von Vibrationen ausgestattete V-Twin wurde starr mit dem neuen, sehr steifen Softail Rahmen verbunden, der die Linienführung eines historischen Starrrahmens nachempfunden. Zu diesem Zweck kommt eine neukonstruierte Dreieckschwinge zum Einsatz, die sich über ein neues, unterhalb des Sitzes angeordnetes Zentralfederbein abstützt. Die Federvorspannung kann bequem hydraulisch justiert werden. Neu ist auch die Telegabel mit 49 Millimetern Standrohrdurchmesser und „Dual Bending Valve“-Technologie. Dank der zahlreichen Änderungen ist die neue Heritage Classic 114 rund 17 kg leichter und spürbar wendiger sowie agiler als ein 2017er Heritage Modell. Ihre Schräglagenfreiheit wächst im Vergleich dazu um drei Grad. Die Verzögerung übernimmt eine kraftvolle ABS-unterstützte Bremsanlage mit zwei Bremsscheiben und neuer, kompakter hinterer Bremszange, die eine optimierte Wärmeableitung sicherstellt.

Für Langstreckentauglichkeit bürgen der bequeme, neugestaltete Sitz, der ergonomisch geformte und an Risern montierte Lenker und die großen Trittbretter. Der Soziussitz ist zum lässigen Flanieren ebenso leicht demontierbar wie der große Windschild. Letzterer wurde für 2018 – passend zum gesamten Front End – im unteren Bereich in Schwarz ausgeführt. Schließlich tragen auch die Gabel inklusive ihrer Standrohrverkleidung, der Lenker, die Blinker und die drei Scheinwerfer, die jetzt mit LED-Technik arbeiten, Schwarz. Gleiches gilt für die Seitendeckel, den Ventilator Luftfilter und die Tankkonsole. Zu den prägenden Design-Elementen der Heritage Classic 114 gehören auch der weit heruntergezogene Frontfender mit dezenten Chromapplikationen und die neugestalteten, verschließbaren und wasserdichten Koffer im Stil von Satteltaschen. Wie beim Sitz sind ihre Flanken mit Leder bezogen und mit schwarzen Nieten verziert. Ein stilvolles neues Logo zierte die Seiten des 18,9-Liter-Kraftstofftanks, auf dem die neudesignte, schwarze Retro-Konsole mit dem neuen Tachometer angebracht wurde. Zum Start des Motors ist dank des neuen Keyless Ignition Systems kein Zündschlüssel mehr erforderlich und zum Laden eines mobilen Geräts steht jetzt ein USB-Anschluss zur Verfügung.

Die Heritage Classic 114 ist mit edlen Drahtspeichenrädern ausgerüstet, deren Felgen schwarz beschichtet wurden. Sie rollt auf breiten 16-Zoll-Reifen. Chrom wurde bewusst behutsam eingesetzt – verchromt wurden unter anderem die Staggered Shorty Dual Auspuffanlage, die Motordeckel, das Tanklogo und die vordere Radnabenabdeckung. In der Maschine kommen serienmäßig Cruise Control und ein Security System mit Wegfahrsperrung und Alarmanlage zum Einsatz. Sie wird in den Lackfarben Vivid Black, Red Iron Denim, Twisted Cherry, Silver Fortune, Olive Gold & Black Tempest sowie Industrial Gray Denim & Black Denim angeboten.



Neu/Jub.modell: 115th Anniversary Heritage Classic 114 (FLHCS ANV) Techn. Daten: Seite 86

2018 feiert Harley-Davidson sein 115-jähriges Firmenjubiläum. Aus diesem Anlass bietet die Motor Company in streng limitierter Auflage die 115th Anniversary Heritage Classic 114 an. Die Maschine ist ausschließlich in der eigens für die exklusiven Jubiläumsmodelle entworfenen Farbkombination Legend Blue & Vivid Black erhältlich. Dreifache Pinstripes erstrecken sich von der Front bis zum Heck. An den Tankflanken prangt ein kunstvoll aus Metall gearbeitetes Cloisonné-Emblem, das einen Adler darstellt, der das Bar and Shield Logo umfassen hält. Der Sitz wurde dezent perforiert sowie mit blauen Nähten und einer „HDMC“-Prägung versehen. Auf dem glänzend schwarz beschichteten Zündungsdeckel weist ein blauer Schriftzug auf das Jubiläum hin. Die fortlaufende Produktionsnummer kann der Plakette an der Lenkerklemme entnommen werden.

Für Vortrieb sorgt der an das Cruise Drive Sechsganggetriebe gekoppelte Milwaukee-Eight 114 mit 1868 cm³ Hubraum. Er leistet 69 kW (94 PS) bei 5020 U/min und entwickelt bei 3000 U/min ein Drehmoment von 155 Nm. Seine Vibrationen werden von zwei Ausgleichswellen reduziert, so dass er starr mit dem neuen, deutlich steiferen Softail Rahmen verbunden werden konnte. Dessen Linienführung erinnert an klassische Starrrahmen längst vergangener Epochen. Um diesen optischen Effekt zu erzielen, kommt eine neukonstruierte Dreieckschwinge zum Einsatz, die mit einem ebenfalls neuen, unterhalb des Sitzes angeordneten Zentralfederbein verbunden ist. Die Federvorspannung wird hydraulisch justiert. Ebenfalls neu ist die „Dual Bending Valve“-Telegabel mit 49 Millimetern Standrohrdurchmesser. Die 115th Anniversary Heritage Classic 114 wurde mit breiten 16-Zoll-Reifen auf edlen Drahtspeichenrädern ausgerüstet, deren Felgen schwarz beschichtet sind. Sie ist wendiger und agiler als eine 2017er Heritage, wiegt rund 17 kg weniger und ihre Schräglagenfreiheit wuchs um drei Grad. Für die Verzögerung zeichnet ein Bremssystem mit zwei Scheibenbremsen und ABS verantwortlich. Neu ist die hintere Bremszange, die jetzt kompakter baut und eine optimierte Wärmeableitung sicherstellt. Der neugestaltete Sitz mit lederbezogenen Panels, der ergonomisch geformte und an Risern montierte Lenker und die großen Trittbretter sorgen für ein hohes Maß an Langstreckentauglichkeit. Dazu tragen auch die neuen, verschließbaren und wasserdichten Koffer im Stil von Satteltaschen bei, deren Flanken mit Leder bezogen und mit schwarzen Nieten verziert wurden. Der Reisequalität dient auch der große Windschild, den Harley-Davidson 2018 – entsprechend dem gesamten Front End – im unteren Bereich in Schwarz getaucht hat. Schließlich tragen auch die Gabel inklusive ihrer Standrohrverkleidung, der Lenker, die Blinker und die drei Scheinwerfer, die jetzt mit LED-Technik arbeiten, Schwarz. Wer als Solofahrer den Boulevardcruiser-Look schätzt, demontiert einfach mit wenigen Handgriffen den Windschild und den Soziussitz. Auf dem 18,9-Liter-Kraftstofftank brachte Harley-Davidson eine neugestaltete, schwarze Retro-Konsole für den neuen Tachometer an. Dank des neuen Keyless Ignition Systems benötigt der Fahrer keinen Zündschlüssel mehr. Serienmäßig kommen Cruise Control und ein Security System mit Wegfahrsperrung und Alarmanlage zum Einsatz. Zudem können jetzt mobile Geräte an einem neuen USB-Anschluss geladen werden. Die Produktion dieses Jubiläumsmodells ist auf 1500 Einheiten limitiert. 301 davon werden auf den Märkten Europa, Naher Osten und Afrika erhältlich sein.



Die Touring Familie und die Trikes

Produktportfolio und die Jubiläumsmodelle

Die Modelle der Touring Baureihe bilden die Quintessenz komfortabler Reisemaschinen nach Art des Hauses Harley-Davidson. Ob es sich dabei um einen ausgedehnten Urlaub, einen erholsamen Wochenendausflug oder einen kurzen Tagestrip handelt, ist einerlei – Komfort wird hier großgeschrieben. Dazu tragen der verwindungssteife Touring Rahmen und die perfekt abgestimmten Fahrwerkskomponenten an Front und Heck ebenso bei wie der kraftvolle und schwingungsentkoppelt gelagerte Milwaukee-Eight V-Twin mit 1745 Kubikzentimetern Hubraum (CVO Modelle: 1923 Kubikzentimeter). Der Auslassbereich in seinen Zylinderköpfen ist flüssigkeitsgekühlt. Als Medium dient je nach Modell Motoröl oder Kühlflüssigkeit. Bei sämtlichen Typen übertragen die Motoren ihre Kraft über eine hydraulisch betätigte Anti-Hopping-Ölbakcupplung. Alle Varianten verfügen über das Cruise Drive Sechsganggetriebe, das zu souveränen Fahrleistungen und geringem Kraftstoffverbrauch beiträgt. Die Gänge werden über eine Schaltwippe eingelegt, ein elektronischer Gasgriff (Electronic Throttle Control) macht Bowdenzüge überflüssig und ermöglicht den Einsatz des serienmäßig vorhandenen elektronischen Geschwindigkeitsregelsystems. Am Hinterrad jedes Touring Bikes minimiert das Isolated Drive System das Geräusch- und Vibrationsaufkommen und bürgt für ein Plus an Fahrkultur beim Beschleunigen und Schalten sowie bei Konstantfahrt. Für die Verzögerung zeichnet in allen zweirädrigen Touring Typen ein ABS-unterstütztes Bremssystem mit drei Bremsscheiben und elektronischer Bremskraftverteilung verantwortlich, das die Bremskräfte in jeder Fahrsituation ab einer Geschwindigkeit von 40 km/h optimal auf Vorder- und Hinterrad dosiert.

Zur Ausstattung jedes zweirädrigen Touring Modells zählen bequeme Fahrertrittbretter, Gepäckkoffer und eine Verkleidung beziehungsweise ein abnehmbarer Windschild. Aerodynamisch platzierte Luftkanäle (Splitstream Vent) in den „Batwing“- und „Shark Nose“-Verkleidungen verhindern Turbulenzen im Kopfbereich des Fahrers. Die Koffer und das bei ausgewählten Modellen montierte Tour-Pak (Topcase) bieten viel und besonders leicht zugänglichen Stauraum, da die Konstruktion von Schlössern und Scharnieren das Öffnen und Schließen mit nur einer Hand ermöglicht. Je nach Modell verfügen die Touring Typen über Halogen-Doppelscheinwerfer oder Daymaker LED-Scheinwerfer mit sehr hoher Lichtausbeute. Ebenfalls modellspezifisch sorgen Boom! Box Infotainment-Systeme mit 16,5 cm großem Farbtouchscreen, hochwertigem Audioteil, Bluetooth-Konnektivität, Spracherkennung, Navigationssystem, Intercom und Bedien-Joysticks an den Lenkerarmaturen für Information und Unterhaltung an Bord. Sämtliche Touring Varianten zeichnen sich durch so praktische Features wie den Anschluss für ein Harley-Davidson Batterieladegerät, den großen 22,7-Liter-Kraftstofftank und die besonders leistungsstarke Lichtmaschine aus, die den Anschluss von elektrisch betriebenem Zubehör wie etwa einer Sitz- und Griffheizung aus dem „Parts & Accessories“-Programm ermöglicht.

Im Modelljahr 2018 umfasst die Harley-Davidson Touring Familie die Modelle Road King (FLHR), Road King Classic (FLHRC), Road King Special (FLHRXS), Road Glide Ultra (FLTRU), Ultra Limited (FLHTK) und Ultra Limited Low (FLHTKL) sowie die modellgepflegten Typen Street Glide Special (FLHXS) und Road Glide Special (FLTRXS). Neu ins europäische Produktportfolio aufgenommen wurden die Street Glide (FLHX) und die Road Glide (FLTRX). In limitierter Auflage sind außerdem die besonders edel ausgestatteten Jubiläumsmodelle 115th Anniversary Street Glide (FLHX ANV), 115th Anniversary Street Glide Special (FLHXS ANX) und 115th Anniversary Ultra Limited (FLHTK ANV) erhältlich.

Darüber hinaus bietet Harley-Davidson die Trikes Freewheeler (FLRT) und Tri Glide Ultra (FLHTCUTG) sowie die Jubiläumsversion 115th Anniversary Tri Glide Ultra (FLHTCUTG ANV) an.



Modellpflege

Die Street Glide Special (FLHXS) und Road Glide Special (FLTRXS) werden im Modelljahr 2018 mit neuen Talon Leichtmetallrädern mit 15 Gussspeichen ausgerüstet. Vorn kommt jetzt ein 19-Zoll-Rad zum Einsatz, am Heck rotiert ein 18-Zöller. Der komplette Antriebsstrang, die Räder, die Gabel und zahlreiche weitere Bauteile wurden schwarz beschichtet und die im hinteren Bereich gestreckten Koffer betonen die geduckte Linienführung.

Details zur Modellpflege finden Sie auf Seite 12, die technischen Daten ab Seite 87.

Geschichte und Konzept

Nicht nur in den USA waren die Straßen zu Anfang des vergangenen Jahrhunderts oft in sehr schlechtem Zustand. Dennoch mussten viele Kraftfahrer in dem großen Land enorme Distanzen überwinden. Daher galt absolute Zuverlässigkeit auf langen Strecken von Beginn an als ein wichtiges Kriterium für die Motorräder aus Milwaukee: Auf einer Harley-Davidson kam man auch unter widrigen Bedingungen am Ziel an. Rasch verbreitete sich der gute Ruf der Marke im ganzen Land sowie in anderen Teilen der Welt und so drangen abenteuerlustige Weltenbummler schon in den Zwanzigerjahren des letzten Jahrhunderts auf Harleys in die Weiten Afrikas und Chinas vor. Voll ausgestattete Harley „Dresser“ prägten die folgenden Jahrzehnte – Reisemaschinen, die in ihrer jeweiligen Ära ihresgleichen suchten. Generationen von V-Twin-Motoren verrichteten in den „großen“ Harley Modellen ihren Dienst: F-Head, Flathead, Knucklehead, Panhead, Shovelhead, Evolution und Twin Cam in verschiedenen Fahrwerks- und Rahmenkonstruktionen kamen in den Reisemaschinen zum Einsatz, denn in jeder Ära der langen Unternehmensgeschichte spielte das Thema „Touring“ eine gewichtige Rolle. Es waren diese Maschinen, die das Image der Marke Harley-Davidson nachhaltig prägten.

1965 wurde erstmals ein Touring Modell mit Elektrostarter ausgerüstet: Die „Electra Glide“ betrat die Bühne. Zum Modelljahr 1980 debütierte die „Tour Glide“ mit rahmenfester Verkleidung, auf deren Basis 1998 die erste „Road Glide“ entstand. Seit 1984 werden die Hinterräder der Touring Modelle von Zahnriemen angetrieben und seit 1993 begeistern die „Road King“ Modelle die Kundschaft mit ihrem nostalgischen Design. Die Namen blieben, während die Technik der Motorräder über die Jahrzehnte permanent optimiert und aktualisiert wurde. Im Modelljahr 1999 debütierte die erste Version des Twin Cam Motors, der Twin Cam 88, in der Touring Familie, 2007 folgte der Twin Cam 96 und im Jahr 2009 erhielt die Baureihe ein neues, im Vergleich zum Vorgänger um 67 Prozent steiferes Fahrwerk mit neuem Rahmen und neuer Schwinge. Alle Motorräder der Touring Baureihe bremsen seither serienmäßig mit dem Harley-Davidson Antiblockiersystem. Im Modelljahr 2011 hielt der Twin Cam 103 Einzug in die Baureihe, und für das Modelljahr 2014 wurde die Modellfamilie im Rahmen des groß angelegten Project Rushmore umfangreich überarbeitet. Der Motor wurde noch durchzugsstärker und das ABS-Bremssystem ist seitdem mit einer elektronischen Bremskraftverteilung ausgerüstet. Größere Koffer, ein größeres Tour-Pak (Topcase), noch bequemere Sitze, ein aerodynamisch optimierter Luftkanal in den neugestalteten Verkleidungen sowie neue Lenkerschalter, Anzeigeeinstrumente und Infotainment-Systeme erhöhten überdies seither den Komfort. Ebenfalls im Modelljahr 2014 wurde mit der Tri Glide Ultra das erste Trike ins europäische Vertriebsprogramm aufgenommen. Nach rund zwei Millionen Touring Maschinen, die seit 1999 mit Twin Cam Motoren ausgeliefert wurden, schlug Harley-Davidson für das Modelljahr 2017 mit dem neuen Milwaukee-Eight Triebwerk ein neues Kapitel auf. Einmal mehr setzen die Touring Modelle seither die Benchmark im Segment der großen Reisemotorräder.

Anlässlich ihres 115. Firmengeburtstags präsentiert die Marke 2018 die Typen Street Glide, Street Glide Special und Ultra Limited sowie das Trike Tri Glide Ultra als exklusiv ausgestattete und mit aufwendigen Lackierungen versehene Jubiläumsmodelle.

**Neu: Street Glide (FLHX)**

Techn. Daten: Seite 90

Im Modelljahr 2006 schickte Harley-Davidson die erste Generation der Street Glide auf die Straße. Seither punktet dieses beliebte Modell mit seinem minimalistischen Ansatz, denn die Designer verzichteten auf überflüssigen Zierrat und arbeiteten stattdessen den Kern des Harley-Davidson Touring Konzepts heraus. 2018 ist die Maschine auch hierzulande wieder erhältlich.

Die Street Glide wird von einem luftgekühlten Milwaukee-Eight Motor mit 1745 cm³ Hubraum und ölgekühlten Auslassventilen angetrieben. Er entwickelt eine Leistung von 66 kW (90 PS) bei 5450 U/min sowie ein maximales Drehmoment von 150 Nm bei 3250 U/min und verfügt serienmäßig über die elektronische Geschwindigkeitsregelanlage Cruise Control. Das Triebwerk ist schwingungsentkoppelt im fahrstabilen Touring Chassis aufgehängt und mit einer hydraulischen Kupplung an das Cruise Drive Sechsganggetriebe gekoppelt. An Front und Heck rotieren edle Enforcer Leichtmetall-Gusspeichenräder. Die Federvorspannung der Emulsion-Federbeine kann ohne Werkzeug justiert werden. Eine steife 49 Millimeter „Dual Bending Valve“-Gabel führt das 19-Zoll-Vorderrad. Hier kommt ein 130 Millimeter breiter Reifen zum Einsatz, während das 16-Zoll Hinterrad mit einem 180er bereift ist. Für die Verzögerung zeichnet ein ABS-Bremssystem mit drei schwimmend gelagerten Bremscheiben und der elektronischen Reflex-Bremskraftverteilung verantwortlich. Ab einer Geschwindigkeit von ca. 40 km/h dosiert das System die Bremskräfte, die jeweils auf Vorder- und Hinterrad einwirken.

Eine geduckte Linienführung mit großen, glatten Flächen bietet bei der Street Glide die Ästhetik schnörkelloser Funktionalität. Ein spezieller Stil, der nicht zuletzt von der klassischen lenkerfest montierten „Batwing“-Verkleidung mit ihrem schlanken Windabweiser geprägt ist. Sie verfügt über einen besonders lichtstarken Halogenscheinwerfer und den Splitstream-Luftkanal, der wirkungsvoll Turbulenzen im Kopfbereich des Fahrers unterbindet.

Bewusst verzichtete Harley-Davidson auf Zusatzscheinwerfer und Chromapplikation am Frontfender. Zu den diskreten Custom-Features zählen die in die Blinker integrierten Rück- und Bremsleuchten, die langgestreckte, verchromte Tankkonsole mit One-Touch-Tankklappe sowie Trittbretter, Bremspedal und Soziusfußrasten im Streamliner-Design. Zur Serienausstattung gehören der bequeme Custom-Tourensitz, große Hartschalenkoffer, die sich bequem mit einer Hand öffnen und schließen lassen, sowie das Boom! Box 6.5 GT Infotainmentsystem mit 16,5 Zentimeter (6,5 Zoll) großem Farbtouchscreen, Navigationssystem, Voice-Control, Bluetooth-Konnektivität, einem Jukebox-Fach mit USB-Port für mobile Musikplayer und einer Leistung von 2 x 25 Watt. Darüber hinaus ist ein Security System mit Wegfahrsperre und Alarmanlage an Bord.

Die Farbpalette umfasst die Lackfarben Vivid Black, Black Tempest, Industrial Gray Denim, Wicked Red, Electric Blue, Silver Fortune, Hard Candy Shattered Flake und Hard Candy Chameleon Flake.



Neu/Jubiläummodell: 115th Anniversary Street Glide (FLHX ANV)

Techn. Daten: Seite 90

2018 feiert Harley-Davidson sein 115. Firmenjubiläum. Aus diesem Anlass wurde die 115th Anniversary Street Glide aufgelegt. Die in limitierter Stückzahl angebotene Sonderedition der Street Glide kommt im exklusiven Anniversary-Farbtönen Legend Blue, kombiniert mit dem klassischen schwarzen Harley Farbtönen Vivid Black und dreifachen Pinstripes. Die Flanken des Tanks zierte ein kunstvoll aus Metall gefertigtes Cloisonné-Tankmedaillon, das einen Adler mit einem Bar and Shield Logo zeigt. Die Innenverkleidung trägt glänzendes Schwarz und der Sitz wurde dezent perforiert sowie mit einem geprägten „HDMC“-Schriftzug versehen. Die auf dem glänzend schwarz beschichteten Zündungsdeckel und dem Luftfilter in Blau aufgetragenen Schriftzüge weisen auf das Jubiläum hin. Einem Insert auf der Tankkonsole kann die fortlaufende Fertigungsnummer des jeweiligen Bikes entnommen werden.

Für Vortrieb sorgt bei der 115th Anniversary Street Glide ein luftgekühlter Milwaukee-Eight Motor mit 1745 cm³ Hubraum und ölgekühlten Auslassventilen. Er leistet 66 kW (90 PS) bei 5450 U/min und sein maximales Drehmoment beträgt 150 Nm bei 3250 U/min. Serienmäßig vorhanden ist die elektronische Geschwindigkeitsregelanlage Cruise Control. Harley-Davidson bettet das Triebwerk vibrationsisoliert in das fahrstabile Touring Chassis ein und koppelt es mit einer hydraulischen Kupplung an das Cruise Drive Sechsganggetriebe. An Front und Heck rotieren Enforcer Leichtmetall-Guss-speichenräder im „Black and Chrome“-Look. Die Schwinge ist mit Emulsion-Federbeinen, deren Federvorspannung ohne Werkzeug justiert werden kann, zum Rahmen hin abgestützt. Eine steife 49 Millimeter „Dual Bending Valve“-Gabel führt das 19-Zoll-Vorderrad, auf das ein 130 Millimeter breiter Reifen aufgezogen ist, während das 16-Zoll-Hinterrad mit einem 180er bereift ist. Die Verzögerung übernimmt ein ABS-Bremssystem mit drei schwimmend gelagerten Bremsscheiben und der elektronischen „Reflex“-Bremskraftverteilung, die ab einer Geschwindigkeit von ca. 40 km/h die Bremskräfte reguliert, die jeweils auf Vorder- und Hinterrad einwirken.

Ihre flache Silhouette verdankt die 115th Anniversary Street Glide nicht zuletzt dem tief liegenden Fahrwerk und dem Mini-Windabweiser an der klassischen lenkerfest montierten „Batwing“-Verkleidung. Diese verfügt über einen besonders lichtstarken Halogenscheinwerfer und den Splitstream-Luftkanal, der Turbulenzen im Kopfbereich des Fahrers unterbindet. Zu den diskreten Custom-Features zählen die in die hinteren Blinker integrierten Rück- und Bremsleuchten, die langgestreckte, verchromte Tankkonsole mit One-Touch-Tankklappe sowie Trittbretter, Bremspedal und Sozialsußrasten im Streamliner-Design. Zur Serienausstattung gehören große Hartschalenkoffer, die sich mit einer Hand öffnen und schließen lassen, sowie das Boom! Box 6.5 GT Infotainmentsystem mit Farbtouchscreen, Navigationssystem, Voice-Control, Bluetooth-Konnektivität, einem Jukebox-Fach mit USB-Port für mobile Musikplayer und einer Leistung von 2 x 25 Watt. Darüber hinaus ist das Security System mit Wegfahrsperrung und Alarmanlage an Bord.

Nur 1800 Einheiten dieses außergewöhnlichen Modells werden gefertigt, 411 davon werden auf den Märkten Europa, Naher Osten und Afrika erhältlich sein.

**Modellgepflegt: Street Glide Special (FLHXS)**

Techn. Daten: Seite 91

Die Street Glide Special bietet gestrippten Hot Rod Bagger-Style in Synthese mit hohem Komfort und moderner Technologie. Für das Modelljahr 2018 hat Harley-Davidson ihren Charakter noch weiter geschärft und ihren Look unter Verzicht auf Chrom deutlich düsterer gestaltet. Zu den zahlreichen in Schwarz ausgeführten Features gehören jetzt die komplette Gabel inklusive ihrer Cover, die Scheinwerferverkleidung, der Motor und das Getriebe, die Auspuffanlage, die Sturzbügel, die Hupe, die vorderen Blinker, der hintere Blinkerhalter, der Lenker, die Rückspiegel, die Hebel und Pedale, die Tankkonsole, die Trittbretter und die Soziusfußrasten. Ein neues Insert ziert das ebenfalls schwarze Luftfiltergehäuse und auch die Innenverkleidung ist in glänzendes Schwarz getaucht. Schwarz tragen ebenfalls die neuen „Talon“-Leichtmetallräder mit 15 Guss spokes. Vorn kommt jetzt ein 19-Zoll-Rad zum Einsatz, am Heck rotiert ein 18-Zöller. Um die elegante Linienführung der Maschine zu unterstreichen, wurden die geräumigen Hartschalenkoffer zum Heck hin gestreckt. Der Mini Ape Lenker sorgt im Verbund mit dem bequemen Touringsitz und den Trittbrettern für eine besonders entspannte Sitzposition. Zu den vielen attraktiven Details, die diese Maschine auszeichnen, gehört auch der neugestaltete, dezente „Harley-Davidson“-Schriftzug an den Flanken des 22,7 Liter großen Tanks.

Die Street Glide Special wird vom Milwaukee-Eight 107 angetrieben, der aus 1745 cm³ Hubraum 66 kW (90 PS) bei 5450 U/min und ein maximales Drehmoment von 150 Nm bei 3250 U/min schöpft. Das Triebwerk ist schwingungsentkoppelt in dem mit Emulsion-Federbeinen und einer 49 Millimeter „Dual Bending Valve“-Gabel bestückten Touring Chassis aufgehängt und per hydraulischer Kupplung mit dem Cruise Drive Sechsganggetriebe verbunden. Serienmäßig vorhanden ist die elektronische Geschwindigkeitsregelanlage Cruise Control. Für die Verzögerung zeichnet ein ABS-Bremssystem mit elektronischer Bremskraftverteilung verantwortlich, die ab ca. 40 km/h die Bremskräfte reguliert, die jeweils auf Vorder- und Hinterrad einwirken. Zu den diskreten Custom-Features zählen die in die Blinker integrierten Rück- und Bremsleuchten, die langgestreckte Tankkonsole sowie Trittbretter, Bremspedal und Soziusfußrasten im Streamliner-Design. Ihre flache, schlanke Silhouette verdankt die Street Glide Special dem tief liegenden Fahrwerk und der kurzen, getönten Scheibe an der „Batwing“-Verkleidung, die über einen lichtstarken Halogenscheinwerfer und den Splitstream-Luftkanal verfügt, der Turbulenzen im Kopfbereich des Fahrers verhindert.

Für Unterhaltung an Bord sorgt das Boom! Box 6.5 GT Infotainment-System mit Farbtouchscreen, Navigationssystem, Voice-Control, Bluetooth-Konnektivität und einem Jukebox-Fach mit USB-Port für mobile Musikplayer. Die beiden großen Lautsprecher in der Verkleidung bieten einen ebenso druckvollen wie natürlichen Klang. Serienmäßig vorhanden ist das Security System mit Alarmanlage und Wegfahrsperr.

2018 ist die Street Glide Special in den Lackvarianten Vivid Black, Twisted Cherry, Bonneville Salt Denim und Hard Candy Hot Rod Red Flake erhältlich.



Jubiläumsmodell: 115th Anniversary Street Glide Special (FLHXS ANX) Techn. Daten: Seite 91

Aus Anlass des 115. Firmenjubiläums von Harley-Davidson wurde diese in limitierter Stückzahl gefertigte Sonderedition der Street Glide Special aufgelegt. Sie verfügt über alle Features, die bereits die Street Glide Special auszeichnen und ist darüber hinaus mit den Anniversary Insignien ausgestattet, zu denen die Lackierung im exklusiven Mattlack Legend Blue Denim gehört. Die rechte Verkleidungsseite und der linke Koffer präsentieren einen asymmetrisch im Tattoo-Style aufgebrauchten Adler mit Bar and Shield Logo, auf den Tank wurde der „Harley-Davidson 115 Years“-Schriftzug aufgetragen. Eine dezente Perforierung und blaue Nähte zieren den Sitz. Auf dem glänzend schwarzen Zündungsdeckel und dem schwarz-blauen Luftfiltergehäuse prangen „115th Anniversary“-Schriftzüge und die Tankkonsole schmückt ein stilisierter Adler in Legend Blue Denim. Jede Maschine ist mit einer von Hand am Tank aufgetragenen Fertigungsnummer versehen.

Ein Milwaukee-Eight 107, der aus 1745 cm³ Hubraum 66 kW (90 PS) bei 5450 U/min und ein maximales Drehmoment von 150 Nm bei 3250 U/min schöpft, sorgt für den Vortrieb. Harley-Davidson verbindet ihn vibrationsisoliert mit dem Touring Chassis, das mit Emulsion-Federbeinen und einer 49 Millimeter „Dual Bending Valve“-Gabel bestückt ist. Über eine hydraulische Kupplung, ein Sechsganggetriebe und einen Zahnriemen wird die Kraft auf den Hinterradreifen übertragen. Serienmäßig vorhanden ist die elektronische Geschwindigkeitsregelanlage Cruise Control. Für die Verzögerung zeichnet ein ABS-Bremssystem mit elektronischer Bremskraftverteilung verantwortlich, die ab ca. 40 km/h die Bremskräfte reguliert, die jeweils auf Vorder- und Hinterrad einwirken. Vorn kommt ein 19-Zoll-Rad zum Einsatz, am Heck rotiert ein 18-Zöller. Um die elegante Linienführung der Maschine zu unterstreichen, wurden die geräumigen Hartschalenkoffer im hinteren Bereich zum Auspuff hin gestreckt. Für eine besonders relaxte Sitzposition bürgt das Dreieck aus Mini Ape Lenker, Touringsitz und Trittbrettern.

Die Räder, der Motor, die Auspuffanlage, die Gabel und die Innenverkleidung zählen zu den vielen Bauteilen, die in tiefes Schwarz getaucht wurden. Zu den diskreten Custom-Features gehören die in die Blinker integrierten Rück- und Bremsleuchten, die langgestreckte Tankkonsole sowie Trittbretter, Bremspedal und Soziesfußrasten im Streamliner-Design. Ihre flache, schlanke Silhouette verdankt die 115th Anniversary Street Glide Special dem tief liegenden Fahrwerk und der kurzen, getönten Scheibe an der „Batwing“-Verkleidung, die über einen lichtstarken Halogenscheinwerfer und den Splitstream-Luftkanal verfügt, der Turbulenzen im Kopfbereich des Fahrers unterbindet. Ein Boom! Box 6.5 GT Infotainment-System sorgt für Unterhaltung. Es verfügt über einen Farbtouchscreen, ein Navigationssystem, Voice-Control, Bluetooth-Konnektivität und ein Jukebox-Fach mit USB-Port für mobile Musikplayer und zwei klangvolle 6,5-Zoll-Lautsprecher. Serienmäßig vorhanden ist das Security System mit Alarmanlage und Wegfahrsperre.

Harley-Davidson fertigt 1900 Einheiten dieses exklusiven Modells, 305 davon sind für die Märkte in Europa, Naher Osten und Afrika bestimmt.

**Neu: Road Glide (FLTRX)**

Techn. Daten: Seite 92

Im Jahr 1998 nahm die erste Generation dieses außergewöhnlich gestylten Motorrads Asphalt unter die Räder: ein Tourer mit „Sharknose“-Verkleidung, die im Gegensatz zur „Batwing“-Verkleidung ihrer Geschwister rahmenfest statt am Lenker montiert ist, weswegen sie beim Einschlagen des Lenkers nicht mitschwenkt.

Die jüngste Inkarnation dieser Maschine kommt 2018 auch in Europa auf den Markt. Sie wird vom 1745 cm³ großen, im Black and Chrome Finish gehaltenen Milwaukee-Eight Motor angetrieben, der eine Leistung von 66 kW (90 PS) bei 5450 U/min entwickelt und ein maximales Drehmoment von 150 Nm bei 3250 U/min freisetzt. Seine Auslassventile sind ölgekühlt.

Harley-Davidson bettet das kraftvolle Triebwerk schwingungsentkoppelt in den verwindungssteifen Touring Rahmen ein. Die hydraulische Kupplung, das Cruise Drive Sechsganggetriebe und ein robuster Zahnriemen übertragen die Kraft auf das Hinterrad. Die steife Schwinge wird an Emulsion-Federbeinen am Rahmen abgestützt. Deren Federvorspannung kann von Hand mit einem Drehregler justiert werden. Am Front End kommt eine Gabel mit 49-Millimeter-Standrohren und „Dual Bending Valve“-Technologie zum Einsatz. Die Enforcer Leichtmetall-Gussspeichenräder messen vorn 19 und hinten 16 Zoll. Für die Verzögerung zeichnet ein ABS-Bremssystem mit elektronischer Bremskraftverteilung verantwortlich. Ab ca. 40 km/h reguliert es die Bremskräfte, die jeweils auf Vorder- und Hinterrad einwirken.

Der Fahrer nimmt auf einer bequemen Sitzbank Platz, seine Hände am ergonomisch günstig gekröpften Lenker und seine Füße auf großen Trittbrettern. Die aerodynamisch optimierte Verkleidung schützt ihn wirkungsvoll vor Wind und Wetter und macht den Geradeauslauf noch stabiler. Sie verfügt über eine getönte Scheibe, zwei lichtstarke Daymaker LED-Scheinwerfer und den Splitstream-Luftkanal, der Turbulenzen im Kopfbereich wirkungsvoll unterbindet. Zwei geräumige Hartschalenkoffer, die sich mit einer Hand öffnen und schließen lassen, nehmen das Gepäck auf und der 22,7 Liter fassende Kraftstofftank stellt lange Distanzen ohne Tankstopp sicher. Zu den stilvollen Details gehören die in die Blinker integrierten Brems- und Rückleuchten am Heck der Maschine.

Für Musik und Information ist das Boom! Box 6.5 GT Infotainment-System zuständig. Es verfügt über einen Farbtouchscreen, ein Navigationssystem, Voice-Control, Bluetooth-Konnektivität und ein Jukebox-Fach mit USB-Port für mobile Musikplayer. Serienmäßig vorhanden sind außerdem Cruise Control und das Security System mit Alarmanlage und Wegfahrsperre.

Die Maschine ist in den Farben Vivid Black, Black Denim, Sumatra Brown, Twisted Cherry, Hard Candy Shattered Flake und Hard Candy Chameleon Flake erhältlich.



Modellgepflegt: Road Glide Special (FLTRXS)

Techn. Daten: Seite 93

Der Custom Hot Rod Bagger Style dieses Premium Touring Bikes wurde für 2018 durch den Verzicht auf Chrom weiter zugespitzt. Im neuen Modelljahr kommt die Road Glide Special mit zahlreichen in tiefes Schwarz getauchten Features auf den Markt: Die Gabel inklusive ihrer Abdeckungen, die Scheinwerferverkleidung, der Lenker, die Sturzbügel, der Motor, das Getriebe, die Auspuffanlage, die Rückspiegel, die Hebel und Pedale, die Tankkonsole, die Trittbretter und Soziusfußrasten sowie die vorderen Blinker und der Blinkerhalter am Heck zählen zu den Bauteilen, die nun den düsteren Charakter der Maschine farblich unterstreichen. Ein neues Insert ziert das ebenfalls schwarze Luftfiltergehäuse und die Innenverkleidung trägt glänzendes Schwarz. Außerdem rüstet Harley-Davidson die Road Glide Special jetzt mit neuen Rädern aus: Vorn kommt ab sofort ein schwarzes 19-Zoll-„Talon“-Leichtmetallrad mit 15 Gusspeichen zum Einsatz, am Heck setzt die Motor Company ein ebenfalls schwarzes 18 zölliges „Talon“-Rad ein. Um den geduckten Look des Bikes zu unterstreichen, wurden die geräumigen Hartschalenkoffer, die sich mit einer Hand öffnen und schließen lassen, zum Heck hin gestreckt. Darüber hinaus ziert ein neuer, dezenter „Harley-Davidson“-Schriftzug den Tank.

Die Road Glide Special verfügt über eine rahmenfeste, mit schlanker, getönter Scheibe ausgestattete „Sharknose“-Verkleidung, die den Geradeauslauf noch stabiler macht und den Fahrer bestens vor Wind und Wetter schützt. Ihr Splitstream-Luftkanal verhindert Turbulenzen im Kopfbereich. Um die Fahrbahn erstklassig auszuleuchten, arbeiten ihre beiden Daymaker Scheinwerfer mit besonders lichtstarker LED-Technik. Am Heck kommen in die Blinker integrierte Brems- und Rückleuchten zum Einsatz. Mit 66 kW (90 PS) bei 5450 U/min und einem maximalen Drehmoment von 150 Nm bei 3250 U/min stellt der Milwaukee-Eight Motor aus 1745 cm³ Hubraum jede Menge Kraft bereit. Das Triebwerk ist schwingungsentkoppelt im fahrstabilen Touring Rahmen aufgehängt und über eine hydraulisch betätigte Kupplung an das Sechsganggetriebe Cruise Drive gekoppelt. Emulsion-Federbeine mit per Drehregler von Hand justierbarer Vorspannung und eine 49 Millimeter „Dual Bending Valve“-Gabel sorgen für maximalen Komfort und eine hohe Fahrstabilität. Für die Verzögerung ist wie in allen Touring Bikes eine Bremsanlage mit elektronischer Bremskraftverteilung und ABS zuständig. Zur zweckmäßigen Ausstattung dieser außergewöhnlichen Maschine zählen der weit nach hinten gekröpfte Lenker, bequeme Fahrertrittbretter, ein komfortabler Sitz und ein 22,7 Liter fassender Kraftstofftank. Und für Unterhaltung an Bord bürgt das Boom! Box 6.5 GT Infotainment-System mit einer Leistung von 2 x 25 Watt. Es verfügt über einen Farbtouchscreen, ein Navigationssystem, Voice-Control, Bluetooth-Konnektivität und ein Jukebox-Mediafach mit USB-Port. Die beiden hochwertigen, 6,5 Zoll großen Lautsprecher sind in der Verkleidung untergebracht. Natürlich zählen auch die Geschwindigkeitsregelanlage Cruise Control und das Security System mit automatisch aktivierender Alarmanlage und Wegfahrsperrung zum Serienumfang.

Harley-Davidson bietet die Road Glide Special in den Lackfarben Vivid Black, Wicked Red, Bonneville Salt Pearl und Hard Candy Hot Rod Red Flake an.

**Jubiläumsmodell: 115th Anniversary Ultra Limited (FLHTK ANV)**

Techn. Daten: Seite 95

Das Topmodell unter den serienmäßigen Harley-Davidson Touring Bikes wird im Modelljahr 2018 auch in dieser besonders edel ausgestatteten und in limitierter Auflage erhältlichen 115th Anniversary Version gefertigt. Lackiert ist die Maschine im exklusiven Jubiläumssfarbton Legend Blue, der mit klassischem Vivid Black und dreifachen Pinstripes kombiniert wurde. Das kunstvoll aus Metall gefertigte Cloisonné-Tankmedaillon zeigt einen Adler mit Bar and Shield Logo. Die Designer perforierten den Sitz und versahen ihn mit blauen Nähten und einem geprägten „HDMC“-Schriftzug. Auf dem Luftfiltergehäuse, dem glänzend schwarz beschichteten Zündungsdeckel und der Flanke des Tour-Pak (Topcase) prangen „115th“- beziehungsweise „115th Anniversary“-Schriftzüge. Die fortlaufende Fertigungsnummer ist auf der Tankklappe festgehalten.

Für Vortrieb sorgt der Twin Cooled Milwaukee-Eight 107. Der V2 schöpft aus 1745 cm³ eine Leistung von 67 kW (91 PS) bei 5450 U/min und entwickelt ein maximales Drehmoment von 153 Nm bei 3250 U/min. Harley-Davidson koppelt das Triebwerk über eine hydraulisch betätigte Kupplung an das Cruise Drive Sechsganggetriebe und lagert es vibrationsisoliert im fahrstabilen Touring Rahmen. Dessen steife Schwinge ist mit Emulsion-Federbeinen ausgestattet, deren Federvorspannung mit einem Drehregler von Hand justiert werden kann. Vorn sorgt eine „Dual Bending Valve“-Gabel mit 49 Millimetern Standrohrdurchmesser für maximalen Komfort und hohe Fahrstabilität. Das Bike rollt auf Contrast Chrome Leichtmetallrädern mit zehn Gusspeichen, deren Verzögerung ein Bremssystem mit drei Scheibenbremsen, elektronischer Bremskraftverteilung und ABS übernimmt.

Die aerodynamisch geformte „Batwing“-Verkleidung verfügt über eine Innenverkleidung in glänzendem Schwarz und einen Splitstream-Luftkanal, der Turbulenzen im Kopfbereich des Fahrers unterbindet. Für gute Sicht bürgen die lichtstarken Daymaker LED-Scheinwerfer und -Nebelscheinwerfer. Das verschiebbare Tour-Pak (Topcase) mit integrierter LED-Rück- und Bremslichtleiste sowie die geräumigen Koffer punkten mit der gleichen praktischen „One Touch“-Bedienung, mit der sich auch andere Features wie die Tankklappe öffnen lassen. Besonders leistungsstark präsentiert sich das Boom! Box 6.5 GT Infotainment-System mit Farbtouchscreen, Navigationssystem, Voice-Control in neun Sprachen, Jukebox-Fach und einem Bass-Port im Tour-Pak. Große Stadium Style Anzeigeinstrumente und intuitiv bedienbare Lenkerarmaturen bieten hohen Bedienkomfort, und der Beifahrer findet einen ausgesprochen bequemen Sitz vor. Für ultimativen Komfort sorgen darüber hinaus beheizbare Lenkergriffe, der große, polierte Premium-Gepäckträger, die Innentaschen für die abschließbaren Hartschalenkoffer sowie für das Tour-Pak und die darin befindliche 12-Volt-Steckdose. Natürlich verfügt auch diese Maschine über das Security System mit Wegfahrsperre und Alarmanlage, die sich selbsttätig aktivieren und deaktivieren.

Nur 3700 Einheiten dieses Modells werden gefertigt, 501 davon sind für die Märkte in Europa, Naher Osten und Afrika bestimmt.



Jubiläumsmodell: 115th Anniversary Tri Glide Ultra (FLHTCUTG ANV) Techn. Daten: Seite 98

Die Tri Glide Ultra wurde im Gegensatz zu vielen anderen Trikes von vornherein als dreirädriges Fahrzeug konzipiert und zeichnet sich daher durch ein besonders ausgewogenes Fahrverhalten aus. Im Modelljahr 2018 ist sie auch in einer exklusiven 115th Anniversary Version erhältlich, die in streng limitierter Stückzahl gefertigt wird. Diese verfügt über sämtliche Features, die bereits eine serienmäßige Tri Glide Ultra auszeichnen, und ist darüber hinaus mit den Anniversary Insignien ausgestattet, zu denen die Lackierung in Legend Blue und Vivid Black mit dreifachen Pinstripes zählt. Ein Adler mit Bar and Shield Logo – gefertigt als Cloisonné-Medaillon aus Metall – schmückt den Tank, eine dezente Perforation sowie blaue Nähte und ein geprägter „HDMC“-Schriftzug zieren den Sitz. „115th“- beziehungsweise „115th Anniversary“-Schriftzüge wurden auf das Luftfiltergehäuse und den glänzend schwarz beschichteten Zündungsdeckel aufgebracht. Die fortlaufende Fertigungsnummer kann dem Insert auf der Tankklappe entnommen werden.

Das außergewöhnliche Trike wird vom Twin Cooled Milwaukee-Eight mit 1745 cm³ angetrieben, der 66 kW (90 PS) bei 5450 U/min leistet und ein maximales Drehmoment von 152 Nm bei 3250 U/min leistet. Über eine hydraulisch betätigte Kupplung ist er mit dem Sechsganggetriebe verbunden. Bei Bedarf kann eine elektrisch betriebene Rückfahrlilfe aktiviert werden. Der V-Twin ist schwingungsentkoppelt im Trike Chassis aufgehängt, dessen Gabelwinkel von 32 Grad den speziellen Anforderungen eines dreirädrigen Fahrzeugs entspricht. Die Gabel mit 49 Millimetern Standrohrdurchmesser führt ein 16-Zoll-Gussspeichenrad. Am Heck rotieren zwei mit 205er Reifen bestückte 15-Zoll-Gussspeichenräder an einer Starrachse mit luftunterstützten Federbeinen. Je zwei Bremsscheiben vorn und hinten übernehmen die Verzögerung. Hinzu kommt die per Fußpedal aktivierbare Feststellbremse. Eine hydraulisch gesteuerte Bremskraftverteilung sorgt dafür, dass bei einer Betätigung des Bremspedals Vorderrad und Hinterräder gleichzeitig abgebremst werden. In die aerodynamisch gestaltete „Batwing“-Verkleidung integrierte Harley-Davidson einen Splitstream-Luftkanal, der Turbulenzen hinter der Scheibe verhindert. Zwei lichtstarke Daymaker LED-Scheinwerfer und das zusätzliche Bremslicht in Form der ins verschiebbare Tour-Pak (Topcase) integrierten LED-Lichtleiste bürgen für noch mehr Sicherheit. 190 Liter Gepäck finden im großen Tour-Pak mit One-Touch-Bedienung und im geräumigen Kofferraum Platz. Die One-Touch-Tankklappe, intuitiv bedienbare Lenkerarmaturen und große Anzeigeeinstrumente sorgen für ein Plus an Komfort für den Fahrer. Besonders groß und bequem gestalteten die Designer den Beifahrersitz. Zum Serienumfang zählen außerdem eine elektronische Geschwindigkeitsregelanlage und das Boom! Box 6.5 GT Infotainment-System mit Farbtouchscreen, Navigationssystem, Voice-Control in neun Sprachen, Jukebox-Fach sowie Bass Port im Tour-Pak. Serienmäßig an Bord ist das Security System mit Alarmanlage und Wegfahrsperre.

Harley-Davidson stellt 1900 Einheiten dieses exklusiven Trikes her, von denen 83 für die Märkte in Europa, dem Nahen Osten und Afrika bestimmt sind.

Weitere Touring Modelle im Jahr 2018

Road King (FLHR)
Milwaukee-Eight 107
1745 cm³
66 kW (90 PS)
Sechsganggetriebe
ABS
Techn. Daten: Seite 87



Road King Classic (FLHRC)
Milwaukee-Eight 107
1745 cm³
66 kW (90 PS)
Sechsganggetriebe
ABS
Techn. Daten: Seite 88



Road King Special (FLHRXS)
Milwaukee-Eight 107
1745 cm³
66 kW (90 PS)
Sechsganggetriebe
ABS
Techn. Daten: Seite 89



Road Glide Ultra (FLTRU)
Twin Cooled Milwaukee-Eight 107
1745 cm³
67 kW (91 PS)
Sechsganggetriebe
ABS
Techn. Daten: Seite 94



Ultra Limited (FLHTK)
Twin Cooled Milwaukee-Eight 107
1745 cm³
67 kW (91 PS)
Sechsganggetriebe
ABS
Techn. Daten: Seite 95



Ultra Limited Low (FLHTKL)
Twin Cooled Milwaukee-Eight 107
1745 cm³
67 kW (91 PS)
Sechsganggetriebe
ABS
Techn. Daten: Seite 96



Freewheeler (FLRT)
Milwaukee-Eight 107
1745 cm³
65 kW (88 PS)
Sechsganggetriebe
Techn. Daten: Seite 97



Tri Glide Ultra (FLHTCUTG)
Twin Cooled Milwaukee-Eight 107
1745 cm³
66 kW (90 PS)
Sechsganggetriebe
Techn. Daten: Seite 98



Die CVO Familie

Produktportfolio

Bei den Custom Vehicle Operations (kurz CVO) handelt es sich um spezielle Design-, Ingenieur- und Montage-Teams in den Harley-Davidson Werken, die sich dem Entwurf und der Fertigung erlesener Sondermodelle verschrieben haben. Alljährlich treiben sie das Factory-Customizing mit ihren Limited Production Modellen auf die Spitze. Maßgeschneiderte hauseigene Zubehörkollektionen machen die CVO Bikes zu den exklusivsten Maschinen im Harley-Davidson Portfolio. Viele Zubehörteile kommen erstmals an diesen Maschinen zum Einsatz, bevor die Company sie ins offizielle Parts & Accessories Zubehörprogramm aufnimmt. Dank der großen Fülle an technischen und optischen Veredelungen, die sie kennzeichnen, setzen diese Motorräder Jahr für Jahr die Messlatte in Sachen High-End-Customizing ein wenig höher.

CVO Bikes werden in separaten Bereichen der Harley-Davidson Werke von ausgewählten Fachkräften montiert. In der Fertigung bildet CVO eine „Special Unit“, wobei eine einzelne Person jeweils die Montage einer Maschine verantwortet. Jeder Mitarbeiter stellt – im Wesentlichen in Handarbeit – etwa zwei Maschinen pro Tag her. CVO Bikes werden an insgesamt fünf Arbeitsstationen gefertigt, während die anderen Harley-Davidson Modelle je nach Typ an 15 bis 25 Stationen entstehen.

Alle CVO Modelle glänzen mit einer Vielzahl individueller Features, die perfekt auf den jeweiligen Look der Maschine abgestimmt sind. Zudem erstrahlen die CVO Bikes in ausgesuchten, mehrfarbigen Custom-Lackierungen, für die spezielle Effektlacke zum Einsatz kommen. Da je nach Modell bestimmte Bereiche der Lackierung von Hand aufgetragen werden, ergeben sich minimale Variationen von Motorrad zu Motorrad, die jede Maschine zu einem Unikat machen. Neben den optischen Veredelungen kommen den CVO Modellen auch technische Modifikationen zugute. So verfügen sie stets über die hubraumstärksten Motoren, die Harley-Davidson zum jeweiligen Zeitpunkt anbietet.

Die Motorkraft wird bei allen CVO Modellen über eine hydraulisch betätigte Kupplung übertragen, die für hohe Drehmomente ausgelegt ist, für geringe Handkräfte bürgt und ausgesprochen robust sowie langlebig konstruiert wurde. Da es sich um eine „Assist and Slip“-Kupplung handelt, verhindert sie zudem ein Stempeln des Hinterrads beim Herunterschalten. Alle Modelle verfügen über das Cruise Drive Getriebe mit sechs Gängen. Die Verzögerung übernimmt ein Bremssystem mit drei Scheibenbremsen und ABS, das über eine elektronische Bremskraftverteilung verfügt. Darüber hinaus sind sämtliche CVO Modelle mit der elektronischen Geschwindigkeitsregelanlage Cruise Control, Keyless Ignition, die den Zündschlüssel erübrigt, und dem Harley-Davidson Security System ausgestattet, das Alarmanlage und Wegfahrsperre automatisch aktiviert und deaktiviert. Zum Lieferumfang jedes CVO Bikes zählt eine CVO Abdeckplane für den Innen- und Außeneinsatz.

Im Jahr 2018 umfasst die Produktpalette die CVO Street Glide (FLHXSE), die CVO Road Glide (FLTRXSE), die CVO Limited (FLHTKSE) und das besonders aufwendig gestaltete CVO Jubiläumsmo-
dell 115th Anniversary CVO Limited (FLHTKSE ANV).

Bei den CVO Modellen handelt es sich um limitierte Sondereditionen. Voraussichtlich stehen in Deutschland im Modelljahr 2018 lediglich rund 170 CVO Street Glide, 150 Einheiten der CVO Road Glide, 75 CVO Limited (FLHTKSE) und 45 Exemplare der 115th Anniversary CVO Limited (FLHTKSE ANV) zur Verfügung. Aufgrund der großen Beliebtheit der CVO Bikes ist nicht selten manches Modell bereits ausverkauft, bevor das Kontingent auf unserem Kontinent eintrifft.



Modellpflege

Beim Motor der 2018er CVO Modelle handelt es sich um eine neue Ausbaustufe des Milwaukee-Eight Triebwerks, das über einen Hubraum von 1923 cm³ (117 Kubikinch) verfügt. Es leistet 78 kW (106 PS) bei 5450 U/min und entwickelt bei 3500 U/min sein maximales Drehmoment von 166 Nm. Die Auslassventile der CVO Limited werden mit Kühlflüssigkeit gekühlt, während bei der CVO Road Glide und der CVO Street Glide Öl als Kühlmedium zum Einsatz kommt. Badges und orangefarbene untere Rockerbox-Abdeckungen machen auf das hubraumstarke Triebwerk aufmerksam. Alle CVO Modelle sind mit diversen neuen und edlen Features ausgestattet, die sie zu den außergewöhnlichsten Motorrädern machen, die Harley-Davidson derzeit anbietet. Je nach Modell und Ausführung entstammen zahlreiche Teile den Parts and Accessories Kollektionen Defiance oder Airflow. Abhängig von der Lackierung ist das Finish des Antriebsstrangs und der Anbauteile in chromglänzendem oder schwarzem Look gehalten. Neu ist das neue Wireless Interface für kabellose Headsets, das eine Kommunikation von Helm zu Helm ermöglicht.

Details zur Modellpflege finden Sie auf Seite 12, die technischen Daten ab Seite 99.

Geschichte und Konzept

Die FXR Baureihe, die 1981 den FX Modellen nachfolgte, erwies sich als äußerst erfolgreich für Harley-Davidson. Von 1991 bis Mitte der 1990er-Jahre wurden diese Typen sukzessive von der ersten Generation der FXD Baureihe (Dyna) abgelöst. Modelle wie die FXR Super Glide waren jedoch so beliebt bei den Kunden, dass sich die Motor Company 1999 zu einer auf 900 Exemplare limitierten und stark veredelten Wiederauflage entschloss. Zur Unterscheidung vom Basismodell nannte man das Motorrad FXR2.

Diese Maschine markiert die Geburt der Custom Vehicle Operations (CVO). Es folgten die FXR3 und – ein Jahr später – die FXR4. Im Jahr 2000 debütierte die FLTRSEI Road Glide als faszinierende Synthese aus modernem Touring Design und Screamin' Eagle Performance Parts. Sie war das erste CVO Bike mit leistungsgesteigertem Motor. Ein Jahr später exportierte Harley-Davidson die ersten CVO Modelle nach Europa. Es handelte sich um die CVO Dyna Wide Glide FXDWG3 und die FLHRSEI Screamin' Eagle Road King des Modelljahrs 2002.

Nach wie vor hat sich nichts daran geändert, dass ein Großteil der CVO Produktion im Heimatland von Harley-Davidson verbleibt. Im Laufe der Jahre stellte das CVO Team eine Reihe äußerst bemerkenswerter Motorräder vor, darunter Sondermodelle der Dyna Wide Glide, Road King, Softail Deuce, Fat Boy und Electra Glide. Darüber hinaus präsentierte man 2005 die Screamin' Eagle V-Rod mit ihrem flüssigkeitsgekühlten 60-Grad-V-Twin, ein Jahr später gefolgt von der VRXSE Screamin' Eagle V-Rod Destroyer, die eigens für den Dragster-Sport konstruiert und mit einem polierten, silberfarbenen Screamin' Eagle Revolution Motor mit 1300 Kubikzentimetern Hubraum ausgestattet war.

Für das Modelljahr 2018 hält Harley-Davidson drei CVO Modelle bereit: die CVO Street Glide (FLHXSE), die CVO Road Glide (FLTRXSE) und die CVO Limited (FLHTKSE). Letztere ist auch als besonders aufwendig gestaltetes Jubiläumsmodell 115th Anniversary CVO Limited (FLHTKSE ANV) erhältlich.

**Modellgepflegt: CVO Street Glide (FLHXSE)**

Techn. Daten: Seite 99

Die CVO Street Glide ist ein überaus kraftvoller Bagger in einem aufsehenerregenden Custom-Look. Inserts am Luftfiltergehäuse, am Zündungs- und Kupplungsdeckel sowie Badges am Zylinderkopf und die orangefarbene untere Rockerbox-Abdeckung weisen auf den Motor hin, der jetzt für noch druckvolleren Vortrieb sorgt und ausschließlich in CVO Modellen verwendet wird. Es handelt sich um den 1923 cm³ großen Milwaukee-Eight 117, der 78 kW (106 PS) bei 5450 U/min leistet, und ein Drehmoment von 166 Nm bei 3500 U/min entwickelt. Er wurde mit einem „Ventilator“-Luftfilter und einer speziell abgestimmten Auspuffanlage ausgerüstet und über eine hydraulische High Performance „Assist and Slip“-Kupplung mit dem Cruise Drive Sechsganggetriebe verbunden. Harley-Davidson integriert das Triebwerk vibrationsisoliert in den fahrstabilen Touring Rahmen. Dieser ist am Front End mit einer steifen 49-Millimeter-Telegabel ausgestattet, die mit „Dual Bending Valve“-Technologie arbeitet. Am Heck kommen Emulsion-Federbeine zum Einsatz, deren Federbasis per Drehregler von außen justierbar ist. Vorn und hinten rotieren neue „Talon“-Leichtmetall-Gussspeichenräder in den Dimensionen 19 (vorn) beziehungsweise 18 Zoll (hinten). Ihr Finish variiert je nach Lackierung der Maschine. Für die adäquate Verzögerung bürgt das ABS-unterstützte Bremssystem mit drei Bremsscheiben und elektronischer Bremskraftverteilung.

Fahrer und Beifahrer nehmen auf einem bequemen, zweiteiligen Sitz Platz. Die „Batwing“-Verkleidung mit kurzer, getönter Scheibe schützt sie vor den Elementen und die verlängerten, abschließbaren und mit entnehmbaren Innentaschen versehenen Koffer bieten reichlich Platz für ihr Gepäck. Die Liebe der Designer zum Detail unterstreichen die Abdeckungen, die den Spalt zwischen dem Fender und den Koffern überspannen, und die farbig abgesetzten Nähte am Sitz, der mit Ledereinsätzen gefertigt ist. Die CVO Street Glide verfügt über zahlreiche edle Anbauteile. Die Embleme, Inserts und Sitzbezüge gehören zu den vielen neugestalteten Accessoires. Zu den besonders praktischen Features zählt die elektronische Geschwindigkeitsregelanlage. Scheinwerfer, Rücklicht und Blinker wurden in lichtstarker LED-Technik ausgeführt. Information und Unterhaltung an Bord bietet ein Boom! Box 6.5 GT Infotainment-System in der Stage 2 Version. Es verfügt unter anderem über einen Farbtouchscreen, ein Navigationssystem, Voice-Control in neun Sprachen und ein Jukebox-Fach. Die 900 Watt starke Endstufe und sechs Lautsprechersysteme, von denen zwei als Woofer und zwei als Zweiwegesysteme mit Mittel- und Hochtöner ausgelegt sind, sorgen für einen überaus natürlichen Klang und einen bei Bedarf hohen Lautstärkepegel. Für 2018 wurde die Bluetooth-Konnektivität für die kabellose Kommunikation von Helm zu Helm in das System integriert. Ein Headset wird mitgeliefert. Der Key Fob kombiniert das Security System mit einer Zentralverriegelung für die Gepäckkoffer und das Gabelschloss. Neue Graphics und faszinierende Lackfarben zieren die 2018er Version dieses CVO Bikes. Es ist in den Versionen Orange Lava & Black Denim (mit zahlreichen Chromteilen und hellerem Finish), Dark Alloy & Black Denim (im Performance Look mit schwarzem Antriebsstrang) und Gunship Gray (nahezu vollkommen schwarzes Finish mit dezenten Graphics) erhältlich. Voraussichtlich werden insgesamt nur etwa 200 Einheiten dieser außergewöhnlichen Maschine in Deutschland und Österreich angeboten.



Neu: CVO Road Glide (FLTRXSE)

Techn. Daten: Seite 100

Glatte Flächen, fließende Formen und eine markante rahmenfeste Verkleidung prägen den Look dieses mächtigen, erlesen und opulent ausgestatteten Hot Rod Bikes, das wie geschaffen ist für ausgedehnte Reisen. Im Modelljahr 2018 wird die CVO Road Glide vom Milwaukee-Eight 117 mit orangefarbener unterer Rockerbox-Abdeckung angetrieben. Der mit 1923 cm³ hubraumstärkste Big Twin im Harley-Davidson Portfolio ist exklusiv den CVO Modellen vorbehalten. Je nach Lackierung der Maschine ist er komplett schwarz beschichtet oder mit verchromten Abdeckungen versehen. Er entwickelt 78 kW (106 PS) bei 5450 U/min und baut ein maximales Drehmoment von 166 Nm bei 3500 U/min auf. Ein „Ventilator“-Luftfilter versorgt den V-Twin mit Luft und die Abgasanlage wurde speziell für den Einsatz an dem großvolumigen Motor ausgelegt. Eine hydraulische High Performance „Assist and Slip“-Kupplung, das Cruise Drive Sechsganggetriebe und ein äußerst reißfester Zahnriemen übertragen die Kraft auf das Hinterrad. Harley-Davidson integrierte den Motor vibrationsisoliert in den fahrstabilen Touring Rahmen. Eine steife 49-Millimeter-Telegabel mit „Dual Bending Valve“-Technologie führt das Vorderrad, während an der Schwinge Emulsion-Federbeine zum Einsatz kommen, deren Federbasis bequem mit einem Drehregler von außen einstellbar ist. Die Maschine rollt auf 21 Zoll (vorn) beziehungsweise 18 Zoll (hinten) großen „Knockout“-Leichtmetall-Gussspeichenrädern, die Harley-Davidson passend zur jeweiligen Lackversion in unterschiedlichen Finish-Varianten ausführt. Für die kraftvolle Verzögerung der CVO Road Glide bürgt ein ABS-unterstütztes Bremssystem mit drei Bremsscheiben und elektronischer Bremskraftverteilung.

Zu den Features gehört der Splitstream Vent, der Turbulenzen im Kopfbereich des Fahrers unterbindet. Der markante Daymaker Doppelscheinwerfer gewährleistet mit besonders lichtstarker LED-Technik eine sehr helle und präzise Ausleuchtung der Fahrbahn. Auch die Blinker und das Rücklicht wurden in LED-Technik ausgeführt. Information und Unterhaltung an Bord bietet das Boom! Box 6.5 GT Infotainment-System mit Farbtouchscreen, Navigationssystem, Voice-Control in neun Sprachen und Jukebox-Fach. Seine zwei Verstärker speisen vier Lautsprechersysteme und entwickeln eine Leistung von 600 Watt. Der Funktionsumfang der Anlage wurde um ein Wireless Headset Interface erweitert, das eine kabellose Kommunikation von Helm zu Helm ermöglicht. Ein Headset ist im Lieferumfang enthalten. Fahrer und Beifahrer nehmen auf einem bequem gestalteten, zweiteiligen, mit Ledereinsätzen und farbig abgesetzten Nähten versehenen Sitz Platz. Ihr Gepäck fassen zwei geräumige Koffer, die im hinteren Bereich gestreckt wurden, über Innentaschen verfügen und an die Zentralverriegelung gekoppelt sind. Neu gestaltet wurden unter anderem die Embleme, Inserts und Sitzbezüge. Serienmäßig verfügt die Maschine über Keyless Ignition, eine elektronische Geschwindigkeitsregelanlage sowie das Security System mit Wegfahrsperre und Alarmanlage. Zum Modelljahr 2018 stehen drei neue, faszinierende Farben zur Wahl: Orange Lava & Dark Alloy (mit vielen verchromten Teilen und hellem Finish) Black Earth & Vivid Black (Performance Look mit vielen schwarzen Teilen), sowie Gunship Gray (nahezu vollständig schwarzer Look mit dezenten Graphics). Nur insgesamt 170 Einheiten dieser außergewöhnlichen Maschine werden voraussichtlich nach Deutschland und Österreich kommen.

**Modellgepflegt: CVO Limited (FLHTKSE)**

Techn. Daten: Seite 101

Mit der CVO Limited präsentiert Harley-Davidson den ultimativen Premium-Supertourer mit üppiger Luxusausstattung. Im Modelljahr 2018 sorgt in dieser exklusiven Maschine der hubraumstärkste Big Twin für Vortrieb, den Harley-Davidson jemals serienmäßig angeboten hat. Es handelt sich um den Twin Cooled Milwaukee-Eight 117 – ein Triebwerk, das CVO Modellen vorbehalten und an seiner orangefarbenen unteren Rockerbox-Abdeckung zu erkennen ist. Je nach Lackvariante der Maschine wird der Motor im Black and Chrome oder in vollständig schwarzem Finish gehalten. Der 1923 cm³ große V2 entwickelt 78 kW (106 PS) bei 5450 U/min und setzt ein Drehmoment von 166 Nm bei 3500 U/min frei. Auf der Einlassseite ist ein „Ventilator“-Luftfilter montiert, auslassseitig kommt eine für den speziellen Einsatz in den CVO Modellen optimierte Auspuffanlage zum Einsatz. Über eine hydraulische High Performance „Assist and Slip“-Kupplung, das Cruise Drive Sechsganggetriebe und einen robusten Zahnriemen gelangt die Kraft auf die Straße.

Die Ingenieure betteten das Triebwerk vibrationsisoliert in den fahrstabilen Touring Rahmen ein. Das Vorderrad wird von einer steifen 49-Millimeter-Telegabel geführt, die mit „Dual Bending Valve“-Technologie arbeitet. Die Schwinge ist mit Emulsion-Federbeinen zum Rahmen hin abgestützt, deren Federbasis bequem mit einem Drehregler von außen einstellbar ist. Die Maschine rollt auf 17 Zoll (vorn) beziehungsweise 16 Zoll (hinten) großen „Slicer“-Customrädern, die passend zur jeweiligen Lackversion in unterschiedlichen Finish-Varianten ausgeführt sind. Für die adäquate Verzögerung der CVO Limited bürgt ein kraftvolles ABS-unterstütztes Bremssystem mit drei Bremsscheiben und elektronischer Bremskraftverteilung.

Maximalen Komfort für die Besatzung stellen die Trittbretter, die Heizgriffe sowie der gefederte und separat beheizbare Sitz mit Soziusrücken- und -armlehnen sowie Fahrerrückenlehne sicher. Jede Menge Platz für das Gepäck bieten die beiden Koffer und das Tour-Pak, die über entnehmbare Innentaschen verfügen und an eine Zentralverriegelung gekoppelt sind. Die Logos, Inserts und Sitzbezüge gehören zu den vielen neugestalteten Teilen. Unter der „Batwing“-Verkleidung sind besonders lichtstarke Daymaker LED-Scheinwerfer und -Nebelscheinwerfer mit getönten Gläsern montiert. Auch das Rücklicht und die Blinkleuchten arbeiten in LED-Technik. Für das Infotainment zeichnet das Boom! Box 6.5 GT System mit Farbtouchscreen, Navigationssystem, Voice-Control in neun Sprachen und Jukebox-Fach verantwortlich. Der Audioteil arbeitet in Stage I Ausführung mit 150 Watt Leistung und vier Lautsprechern. Für 2018 erweiterte Harley-Davidson den Funktionsumfang der Anlage um ein Wireless Headset Interface für eine kabellose Kommunikation von Helm zu Helm. Zwei Headsets sind im Lieferumfang enthalten.

Die CVO Limited ist im Modelljahr 2018 in den mit attraktivem Farbverlauf gestalteten Lackversionen Burgundy Cherry Sunglo Fade (mit zahlreichen verchromten Teilen und hellem Finish) und Black Earth Fade (im Performance-Look mit schwarzem Antriebsstrang) erhältlich. Voraussichtlich sind insgesamt nur rund 90 Einheiten für den deutschen und österreichischen Markt bestimmt.



Jubiläumsmodell: 115th Anniversary CVO Limited (FLHTKSE ANV) Techn. Daten: Seite 101

Wer das Besondere zu schätzen weiß, wird diese einzigartige Maschine lieben. Anlässlich des 115. Unternehmensgeburtstags bietet die Motor Company die ohnehin schon außergewöhnliche CVO Limited in dieser Sonderausführung an, die in sehr geringen Stückzahlen gefertigt wird. Exklusiv für dieses Motorrad entwarfen die Designer den Anniversary Farbton Odyssey Blue und veredelten ihn mit Anniversary Graphics. Der Sitz wurde rautenförmig abgesteppt und mit blauen Nähten versehen. Kunstvoll aus verschiedenen Metallen gearbeitete „115th Anniversary“-Medaillons schmücken die Tankflanken. Zu den zahlreichen farblich auf die Lackierung abgestimmten Bauteilen zählen die Inserts auf der Tankkonsole, die auch die fortlaufende Seriennummer zeigt, und auf dem Luftfiltergehäuse. Letzteres weist zudem mit einem „115th Anniversary“-Schriftzug auf das Jubiläum hin. Die Innenverkleidung wurde im klassischen Harley Farbton Vivid Black gehalten. Spezielle CVO Endkappen verschönern den Auspuff. Dezent es Scorched Chrome Finish ziert den Zündungsdeckel, das Badge auf dem Getriebedeckel, den Kupplungsdeckel sowie die Inserts der Verkleidung, des Luftfiltergehäuses und der Hupe. Die exklusive Maschine wird vom hubraumstärksten Big Twin angetrieben, den Harley-Davidson anbietet. Es handelt sich um den Twin Cooled Milwaukee-Eight 117, ein Triebwerk, das ausschließlich in CVO Modellen zum Einsatz kommt und für die 115th Anniversary CVO Limited im Black and Chrome Finish ausgeführt wurde. Der 1923 cm³ große V2 entwickelt 78 kW (106 PS) bei 5450 U/min und setzt ein Drehmoment von 166 Nm bei 3500 U/min frei. Ein „Ventilator“-Luftfilter sorgt für die Luftzufuhr, die Abgase entweichen über eine speziell auf den großvolumigen Motor abgestimmte Auspuffanlage. Harley-Davidson koppelt den V2 über eine hydraulische High Performance „Assist and Slip“-Kupplung an das Cruise Drive Sechsganggetriebe und hängt ihn vibrationsisoliert im fahrstabilen Touring Rahmen auf. Das vordere 17-Zoll-„Slicer“-Customrad wird von einer steifen 49-Millimeter-Telegabel geführt, die mit „Dual Bending Valve“-Technologie arbeitet, das 16-Zoll-„Slicer“-Hinterrad lagert in einer Schwinge mit Emulsion-Federbeinen, deren Federbasis mit einem Drehregler von außen einstellbar ist. Der Verzögerung dient ein ABS-unterstütztes Bremssystem mit drei Bremsscheiben und elektronischer Bremskraftverteilung. Maximalen Komfort für die Besatzung stellen der gefederte und separat beheizbare Sitz mit Soziusrücken- und -armlehnen sowie Fahrerrückenlehne sicher. Jede Menge Platz für das Gepäck bieten die beiden Koffer und das Tour-Pak, die über entnehmbare Innentaschen verfügen und an die Zentralverriegelung gekoppelt sind. Unter der „Batwing“-Verkleidung sind besonders lichtstarke Daymaker LED-Scheinwerfer und -Nebelscheinwerfer angebracht. Auch das Rücklicht und die Blinkleuchten wurden in LED-Technik ausgeführt. Für das Infotainment zeichnet das Boom! Box 6.5 GT System mit einer Leistung von 150 Watt, vier Lautsprechern, Farbtouchscreen, Navigationssystem, Voice-Control in neun Sprachen und Jukebox Fach verantwortlich. Im neuen Modelljahr erweiterte Harley-Davidson den Funktionsumfang der Anlage um ein Wireless Headset Interface mit zwei Headsets, die eine kabellose Kommunikation von Helm zu Helm ermöglichen.

Nur rund 50 der 1200 produzierten Einheiten werden voraussichtlich auf die Märkte Deutschland und Österreich entfallen.



Die Lackfarben im Modelljahr 2018

Solids (einfarbige Lackierungen)

Basic

- Vivid Black

Pearl (Metallic)

- Neu: Black Tempest
- Neu: Bonneville Salt Pearl
- Neu: Electric Blue
- Neu: Industrial Gray
- Neu: Silver Fortune
- Neu: Sumatra Brown
- Neu: Twisted Cherry
- Neu: Wicked Red
- Corona Yellow Pearl
- Olive Gold

Denim (Mattlack)

- Neu: Industrial Gray Denim
- Neu: Bonneville Salt Denim
- Red Iron Denim
- Black Denim

Two Tone (zweifarbige Lackierungen)

- Neu: Wicked Red Deluxe
- Neu: Bonneville Salt Pearl Deluxe
- Neu: Electric Blue & Silver Fortune
- Neu: Industrial Gray Denim & Black Denim
- Neu: Olive Gold & Black Tempest
- Neu: Silver Fortune & Black Tempest
- Neu: Twisted Cherry & Silver Fortune
- Neu: Wicked Red & Twisted Cherry
- Neu: Silver Fortune & Sumatra Brown
- Vivid Black Deluxe

Hard Candy Custom (Metallic mit extragroßen Metallpartikeln)

- Neu: Hard Candy Chameleon Flake
- Neu: Hard Candy Shattered Flake
- Hard Candy Hot Rod Red Flake

Anniversary Modelle (Lackfarben für limitierte Sondermodelle)

- Neu: Legend Blue & Vivid Black
- Neu: Legend Blue Denim
- Neu: Odyssey Blue (exklusiv bei FLHTKSE ANV)

CVO (Lackfarben für limitierte Sondermodelle)

- Neu: Dark Alloy & Black Denim
- Neu: Orange Lava & Black Denim
- Neu: Gunship Gray
- Neu: Black Earth & Vivid Black
- Neu: Orange Lava & Dark Alloy
- Neu: Burgundy Cherry Sunglo Fade
- Neu: Black Earth Fade



Die Geschichte von Harley-Davidson

- 1903 In einem Holzschuppen in Milwaukee, USA, bauen Bill Harley sowie Arthur und Walter Davidson drei fahrtüchtige Motorräder. Später schließt sich ihnen William A. Davidson an.
- 1909 Die erste Harley mit 45°-V2-Motor kommt auf den Markt.
- 1920 In der Juneau Avenue ist eine riesige neue Fabrik entstanden. Mit 28980 verkauften Maschinen und über 2000 Mitarbeitern ist Harley-Davidson der weltgrößte Motorradhersteller.
- 1929 Das Erfolgsmodell „45“ – genannt „Flathead“ (Flachkopf) – mit seitengesteuertem, 750 Kubikzentimeter großem Motor erscheint.
- 1936 Ein neuer V-Motor, der „Knucklehead“ (Knöchelkopf) mit obenliegenden Ventilen debütiert.
- 1947 Die erste klassische Harley-Davidson Biker-Lederjacke im Highway-Stil kommt auf den Markt.
- 1948 Ein neues OHV-Triebwerk debütiert, das den Spitznamen „Panhead“ (Pfannenkopf) erhält.
- 1953 Indian meldet Konkurs an, und Harley-Davidson verbleibt als letzter amerikanischer Motorradproduzent.
- 1957 Die erste Sportster kommt auf den Markt.
- 1963 Gründerenkel Willie G. Davidson eröffnet das Styling Department.
- 1965 Die Duo Glide erhält einen elektrischen Anlasser und heißt jetzt Electra Glide.
- 1966 Ein neuer Motor erscheint, der von den Fans „Shovelhead“ (Schaufelkopf) genannt wird.
- 1969 Harley-Davidson wird von der American Machine and Foundry Company (AMF) übernommen.
- 1971 Willie G. Davidson stellt mit der Super Glide das erste „Factory Custom“-Motorrad vor.
- 1981 Das Harley-Davidson Management erwirbt durch einen klassischen Buyout für 80 Mio. US-Dollar „seine“ Company vom AMF Konzern zurück.
- 1983 Unter dem Motto „ride and have fun“ wird die Harley Owners Group H.O.G. gegründet.
- 1984 Harley-Davidson präsentiert den neuen „Evolution“ Motor und die erste Softail.
- 1990 Mit der Fat Boy führt Harley-Davidson eine neue Motorradgattung, den Cruiser, ein.
- 1993 Die erste Road King betritt die Bühne.
- 1995 Die jährliche Motorradproduktion überschreitet erstmals die 100000er-Grenze.
- 1997 In Wauwatosa, Wisconsin, eröffnet das „Willie G. Davidson Product Development Center“.
- 1998 Die European Bike Week entsteht: In Faak feiert Harley-Davidson seinen 95. Geburtstag.



- 1999 Der „Twin Cam 88“ mit 1450 Kubikzentimetern und zwei Nockenwellen wird eingeführt. Mit der FXR2 debütiert das erste Custom Vehicle Operations (CVO) Modell.
- 2002 Harley-Davidson präsentiert die V-Rod mit flüssigkeitsgekühltem DOHC „Revolution“-Motor.
- 2003 Der 100. Unternehmensgeburtstag wird mit einer mobilen Megafete weltweit gefeiert. Daraus entstehen die Hamburg Harley Days.
- 2004 Die Company präsentiert die neue Sportster Baureihe.
- 2005 In Moskau eröffnet der erste Harley-Davidson Vertragshändler Russlands.
- 2006 Mit Harley-Davidson of Beijing eröffnet der erste Vertragshändler in China.
- 2007 Der „Twin Cam 96“ mit 1584 Kubikzentimetern sowie aktivem Einlass- und Auspuffsystem und Cruise Drive Sechsganggetriebe kommt auf den Markt.
- 2008 Die ersten Harleys mit ABS nehmen Asphalt unter die Räder.
- 2010 Der „Twin Cam 103“ mit 1690 Kubikzentimetern Hubraum und die Forty-Eight debütieren.
- 2013 Mit Anniversary Bikes und weltweiten Partys feiert Harley-Davidson sein 110. Firmenjubiläum. Die neue Baureihe Street – produziert in den USA und in Indien – wird präsentiert.
- 2014 Die Motor Company stellt das Project LiveWire, die erste elektrisch angetriebene Harley, vor.
- 2016 Mit der Low Rider S, der Softail Slim S und der Fat Boy S debütieren die ersten Serienmaschinen mit 1801 Kubikzentimeter großem Twin Cam 110 bzw. Twin Cam 110B, der bis dato exklusiv in CVO Modellen erhältlich war.
- 2017 Der neue Motor Milwaukee-Eight mit 1745 Kubikzentimetern bzw. 1868 Kubikzentimetern Hubraum debütiert in den Touring und CVO Modellen.
- 2018 Harley-Davidson feiert sein 115-jähriges Firmenjubiläum mit zehn exklusiven Jubiläumsmodellen und riesigen Partys – unter anderem in Prag und in Milwaukee. Die Softail Modelle kommen in vollständig überarbeiteten Versionen mit neuentwickeltem Chassis und Milwaukee-Eight Motor (1745 Kubikzentimeter) auf den Markt. Ausgewählte Softail Modelle sind zudem in einer Version mit 1868 Kubikzentimeter großem Milwaukee-Eight erhältlich. In den CVO Modellen debütiert der Milwaukee-Eight mit 1923 Kubikzentimetern.

Sollten Sie Fragen zur Unternehmenshistorie haben oder Bildmaterial benötigen, rufen Sie uns bitte einfach an oder senden Sie uns eine E-Mail.



Technische Daten

Hinweise zu technischen Angaben, Modelljahr 2018:

Leistungsangaben beziehen sich auf die Messung an der Kurbelwelle.

Angaben zur Sitzhöhe beziehen sich auf die Messung ohne Fahrer.

Die Leergewichte sind fahrfertig angegeben, d.h. inkl. aller Betriebsstoffe und mit mindestens zu 90 % gefülltem Kraftstofftank.

Alle Angaben entsprechen dem Stand vom März 2018.
Änderungen vorbehalten.

Hinweis zur Haftung:

Die Harley-Davidson Motor Company, ihre Niederlassungen und ihre Vertragshändler sowie der Harley-Davidson Presse Service übernehmen keine Haftung für die Angaben in dieser Broschüre.
Aus diesen Angaben ergeben sich keinerlei vertragliche Ansprüche gegen Harley-Davidson.

Hochauflösende Fotos erhalten Sie im Harley-Davidson Pressebereich für das Modelljahr 2018 unter www.h-dmedia.eu oder vom Harley-Davidson Presse Service.

Diese Pressemappe steht Ihnen in digitaler Form unter www.h-d-presseservice.de in unserem Pressearchiv zur Verfügung.



Street 750

Typ: XG1
Modell: XG 750

Motor: Revolution X

Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt 60-Grad-V-Twin, Kurbelwelle querliegend, je eine obenliegende Nockenwelle (ohc) und vier Ventile pro Zylinder, über Kipphebel gesteuert, eine Ausgleichswelle, Nasssumpfschmierung, sequenzielle elektronische Kraftstoffeinspritzung, Saugrohr-Ø 38 mm, kontaktlose Transistorzündung, E-Starter, 35 A Dreiphasen-Drehstromlichtmaschine mit 302 W bei 1200 U/min, wartungsfreie Batterie 12 V/12 AH, geregelter Katalysator

Bohrung:	85,0 mm
Hub:	66,0 mm
Hubraum:	749 cm ³
Verdichtungsverhältnis:	11:1
Leistung kW (PS)/U/min*:	43 (58)/8000 [35 (48)/8000**]
Drehmoment Nm/U/min*:	59/4000 [58/4000**]
Höchstgeschwindigkeit:	170 km/h [155 km/h]
Emissionen:	Euro IV

Kraftübertragung:

Primärtrieb über Zahnräder, mechanisch betätigte Mehrscheibenkupplung im Ölbad, Sechsganggetriebe, Sekundärtrieb mit Zahnriemen

Primärübersetzung:	1,88 (68/36 Z)
Sekundärübersetzung:	2,66 (80/30 Z)
Gesamtübersetzung:	
1. Gang:	14,27
2. Gang:	10,07
3. Gang:	7,45
4. Gang:	6,00
5. Gang:	5,04
6. Gang:	4,53

Service-Daten:

Garantie:	vier Jahre ohne Kilometerbegrenzung***
Erstinspektion:	nach 1600 km
Service-Intervalle:	1 x jährl. oder alle 8000 km
Motorölwechsel:	alle 8000 km
mit Filter:	alle 8000 km
Motoröl:	Harley-Davidson HD 360
Füllmenge:	Öltank mit Filter: 3,1 l
Kühlmittelfüllmenge:	1,3 l
Zündkerzen:	RG6HCC
Luftfilter:	Glasfaserfilterelement
Leerlaufdrehzahl:	1200 U/min
Kraftstoff:	Super Bleifrei

Fahrwerk:

Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen, Telegabel mit Faltenbälgen, Standrohrdurchmesser 37 mm, zwei Federbeine mit einstellbarer Federbasis, Zweiarmschwinge aus Vierkantstahlprofil

Lenkkopfwinkel: 32°
Nachlauf: 115 mm

Bremse (mit ABS serienmäßig):
vorn: eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 300 mm, Zweikolben-Schwimmsattel
hinten: eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 300 mm, Zweikolben-Schwimmsattel

Federweg:
vorn: 140 mm
hinten: 89,5 mm

Felgenreöße:
vorn: 17 x 2.50
7-Speichen-Leichtmetallgussrad, schwarz, Felgenring silberfarben
hinten: 15 x 3.50
7-Speichen-Leichtmetallgussrad, schwarz, Felgenring silberfarben

Serienbereifung: Michelin Harley-Davidson
vorn: Scorcher „11“
100/80 R17 52H
hinten: Scorcher „11“
140/75 R15

Reifenluftdruck:
vorn: 2,3 bar
hinten: 2,9 bar

Maße und Gewichte:

Leergewicht inkl. Betr.stoffe:	233 kg
Radlastverteilung:	
vorn:	104 kg
hinten:	129 kg
Zulässiges Gesamtgewicht:	431 kg
Zuladung:	198 kg
Tankinhalt (Reserve):	13,1 l (3,1 l)
Länge:	2215 mm
Breite:	840 mm
Höhe:	1105 mm
Sitzhöhe, ohne Fahrer:	720 mm
Radstand:	1520 mm

Features: Cockpitverkleidung, LED-Rücklicht, Security System (Key Fob für Wegfahrsperre und Alarmanlage)

Farben: Vivid Black, Black Denim, Wicked Red, Bonneville Salt Pearl, Vivid Black Deluxe, Wicked Red Deluxe, Bonneville Salt Pearl Deluxe

* gemäß 134/2014EC
** leistungsreduzierte Variante
*** Schweiz: zwei Jahre



Street Rod

Typ: XG1
Modell: XG 750A

Motor: High Output Revolution X

Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt 60-Grad-V-Twin, Kurbelwelle querliegend, je eine oberliegende Nockenwelle (ohc) und vier Ventile pro Zylinder, über Kipphebel gesteuert, eine Ausgleichswelle, Nasssumpfschmierung, sequenzielle elektronische Kraftstoffeinspritzung, Saugrohr-Ø 2 x 42 mm (Dual Port), kontaktlose Transistorzündung, E-Starter, 35 A Dreiphasen-Drehstromlichtmaschine mit 302 W bei 1200 U/min, wartungsfreie Batterie 12 V/12 AH, geregelter Katalysator

Bohrung:	85,0 mm
Hub:	66,0 mm
Hubraum:	749 cm ³
Verdichtungsverhältnis:	12:1
Leistung kW (PS)/U/min*:	52 (71)/9000 [35 (48)/6750**]
Drehmoment Nm/U/min*:	65/4000 [63/4000**]
Höchstgeschwindigkeit:	180 km/h [155 km/h]
Emissionen:	Euro IV

Kraftübertragung:

Primärtrieb über Zahnräder, mechanisch betätigte Mehrscheibenkupplung im Ölbad, Sechsganggetriebe, Sekundärtrieb mit Zahnriemen

Primärübersetzung:	1,88 (68/36 Z)
Sekundärübersetzung:	2,66 (80/30 Z)
Gesamtübersetzung:	
1. Gang:	14,27
2. Gang:	10,07
3. Gang:	7,45
4. Gang:	6,00
5. Gang:	5,04
6. Gang:	4,53

Service-Daten:

Garantie:	vier Jahre ohne Kilometerbegrenzung***
Erstinspektion:	nach 1600 km
Service-Intervalle:	1 x jährl. oder alle 8000 km
Motorölwechsel:	alle 8000 km
mit Filter:	alle 8000 km
Motoröl:	Harley-Davidson HD 360
Füllmenge:	Öltank mit Filter: 3,1 l
Kühlmittelfüllmenge:	1,3 l
Zündkerzen:	RG6HCC
Luftfilter:	Glasfaserfilterelement
Leerlaufdrehzahl:	1350 U/min
Kraftstoff:	Super Bleifrei

Fahrwerk:

Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen, Upside-down-Telegabel, Tauchrohrdurchmesser 43 mm, zwei Federbeine mit Ausgleichsbehältern und einstellbarer Federbasis, Zweiarmschwinge aus Vierkantstahlprofil

Lenkkopfwinkel:	27°
Nachlauf:	99 mm

Bremse (mit ABS serienmäßig):	
vorn:	zwei Scheibenbremsen, gelocht, Ø 300 mm, Zweikolben-Schwimmsattel
hinten:	eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 300 mm, Zweikolben-Schwimmsattel

Federweg:	
vorn:	132 mm
hinten:	117 mm

Felgenreöße:	
vorn:	17 x 3.50 7- Doppelspeichen-Leichtmetallgussrad, schwarz
hinten:	17 x 4.50 7-Doppelspeichen-Leichtmetallgussrad, schwarz

Serienbereifung:	Michelin Harley-Davidson
vorn:	Scorcher „21“ 120/70 R17 58V
hinten:	Scorcher „21“ 160/60 R17 69V

Reifenluftdruck:	
vorn:	2,5 bar
hinten:	2,9 bar

Maße und Gewichte:

Leergewicht inkl. Betr.stoffe:	238 kg
Radlastverteilung:	
vorn:	114 kg
hinten:	124 kg
Zulässiges Gesamtgewicht:	431 kg
Zuladung:	193 kg
Tankinhalt (Reserve):	13,2 l (3 l)
Länge:	2130 mm
Breite:	870 mm
Höhe:	1145 mm
Sitzhöhe, ohne Fahrer:	765 mm
Radstand:	1510 mm

Features: zurückverlegte Fußrasten, Cockpitverkleidung, klappbare Lenkerend-Spiegel, LED-Blinker und -Rücklicht, Security System (Key Fob für Wegfahrsperre und Alarmanlage)

Farben: Vivid Black, Olive Gold, Red Iron Denim, Electric Blue, Bonneville Salt Denim

* gemäß 134/2014EC
** leistungsreduzierte Variante
*** Schweiz: zwei Jahre



Iron 1200

Typ: XL2
Modell: XL 1200NS

Motor: Evolution Sportster 1200

Luftgekühlter Zweizylinder-Viertakt 45-Grad-V-Twin, Kurbelwelle querliegend, vier untenliegende, per Zahnrad angetriebene Nockenwellen, zwei über Kipphebel betätigte Ventile je Zylinder (ohv), Hydrostößel, Trockensumpfschmierung, Kraftstoffeinspritzung, Saugrohr-Ø 45 mm, kontaktlose Transistorzündung, E-Starter, 30 A Einphasen-Drehstromlichtmaschine mit 357 W bei 2000 U/min und max. 405 W, wartungsfreie Batterie 12 V/12 AH, geregelter Katalysator

Bohrung: 88,9 mm
Hub: 96,8 mm
Hubraum: 1202 cm³
Verdichtungsverhältnis: 10,0:1
Leistung kW (PS)/U/min*: 49 (67)/6000 [34 (46)/5250**]
Drehmoment Nm/U/min*: 96/3500 [91/2000**]
Höchstgeschwindigkeit: 180 km/h [155 km/h**]
Emissionen: Euro IV

Kraftübertragung:

Primärtrieb über Triplex-Kette, mechanisch betätigte Mehrscheiben-Ölbakcupplung, Fünfganggetriebe, Zahnriemen

Primärübersetzung: 1,50 (57/38 Z)
Sekundärübersetzung: 2,27 (68/30 Z)
Gesamtübersetzung:
1. Gang: 9,004
2. Gang: 6,432
3. Gang: 4,783
4. Gang: 3,965
5. Gang: 3,400

Service-Daten:

Garantie: vier Jahre ohne Kilometerbegrenzung***
Erstinspektion: nach 1600 km
Service-Intervalle: 1 x jährl. oder alle 8000 km
Motorölwechsel: alle 8000 km
mit Filter: alle 8000 km
Motoröl: Harley-Davidson HD 360
Füllmenge: Öltank mit Filter: 2,6 l

Zündkerzen: 6R12

Luftfilter: Gewebefilterelement
Leerlaufdrehzahl: 1000 U/min

Kraftstoff: Super Bleifrei

Fahrwerk:

Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen, Cartridge-Telegabel mit Faltenbälgen, Standrohrdurchmesser 39 mm, zwei Emulsion-Federbeine mit einstellbarer Federbasis, Zweiarmschwinge aus Vierkantstahlprofil

Lenkkopfwinkel: 30°
Nachlauf: 117 mm

Bremse (mit ABS serienmäßig):
vorn: eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 300 mm, Zweikolben-Schwimmsattel
hinten: eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 260 mm, Zweikolben-Festsattel

Federweg:
vorn: 92 mm
hinten: 41 mm

Felgenreöße:
vorn: T19 x 2.15
9-Speichen-Leichtmetallgussrad, schwarz
hinten: T16 x 3.00
9-Speichen-Leichtmetallgussrad, schwarz

Serienbereifung: Michelin Harley-Davidson
vorn: Scorcher „31“
100/90 B19 57H
hinten: Scorcher „31“
150/80 B16 77H

Reifenluftdruck:
vorn: 2,1 bar
hinten: 2,8 bar

Maße und Gewichte:

Leergewicht inkl. Betr.stoffe: 256 kg
Radlastverteilung:
vorn: 120 kg
hinten: 136 kg
Zulässiges Gesamtgewicht: 454 kg
Zuladung: 198 kg
Tankinhalt (Reserve): 12,5 l (3 l)
Länge: 2200 mm
Breite: 915 mm
Höhe: 1240 mm
Sitzhöhe, ohne Fahrer: 735 mm
Radstand: 1515 mm

Features: Scheinwerferverkleidung, Mini Ape Lenker, Café-Solositz, runder Luftfilter, Security System (Key Fob für Wegfahrsperrung und Alarmanlage), Keyless Ignition, Kombiblinker (Heck), selbstrückstellende Blinker, Warnblinkanlage, Anschluss für Batterieladegerät

Farben: Vivid Black, Twisted Cherry, Billiard White

* gemäß 134/2014EC
** leistungsreduzierte Variante
*** Schweiz: zwei Jahre



Forty-Eight Special

Typ: XL2
Modell: XL 1200XS

Motor: Evolution Sportster 1200

Luftgekühlter Zweizylinder-Viertakt 45-Grad-V-Twin, Kurbelwelle querliegend, vier untenliegende, per Zahnrad angetriebene Nockenwellen, zwei über Kipphebel betätigte Ventile je Zylinder (ohv), Hydrostößel, Trockensumpfschmierung, Kraftstoffeinspritzung, Saugrohr-Ø 45 mm, kontaktlose Transistorzündung, E-Starter, 30 A Einphasen-Drehstromlichtmaschine mit 357 W bei 2000 U/min und max. 405 W, wartungsfreie Batterie 12 V/12 AH, geregelter Katalysator

Bohrung:	88,9 mm
Hub:	96,8 mm
Hubraum:	1202 cm ³
Verdichtungsverhältnis:	10,0:1
Leistung kW (PS)/U/min*:	49 (67)/6000 [34 (46)/5250**]
Drehmoment Nm/U/min*:	96/3500 [91/2000**]
Höchstgeschwindigkeit:	180 km/h [155 km/h**]
Emissionen:	Euro IV

Kraftübertragung:

Primärtrieb über Triplex-Kette, mechanisch betätigte Mehrscheiben-Ölbadkupplung, Fünfganggetriebe, Zahnriemen

Primärübersetzung:	1,50 (57/38 Z)
Sekundärübersetzung:	2,27 (68/30 Z)
Gesamtübersetzung:	
1. Gang:	9,004
2. Gang:	6,432
3. Gang:	4,783
4. Gang:	3,965
5. Gang:	3,400

Service-Daten:

Garantie:	vier Jahre ohne Kilometerbegrenzung***
Erstinspektion:	nach 1600 km
Service-Intervalle:	1 x jährl. oder alle 8000 km
Motorölwechsel:	alle 8000 km
mit Filter:	alle 8000 km
Motoröl:	Harley-Davidson HD 360
Füllmenge:	Öltank mit Filter: 2,6 l
Zündkerzen:	6R12
Luftfilter:	Gewebefilterelement
Leerlaufdrehzahl:	1000 U/min
Kraftstoff:	Super Bleifrei

Fahrwerk:

Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen, Cartridge-Telegabel, Standrohrdurchmesser 49 mm, zwei Emulsion-Federbeine mit einstellbarer Federbasis, Zweiarmschwinge aus Vierkantstahlprofil

Lenkkopfwinkel:	30°
Gabelwinkel:	29°
Nachlauf:	135 mm

Bremse (mit ABS serienmäßig):

vorn:	eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 300 mm, Zweikolben-Schwimmsattel
hinten:	eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 260 mm, Zweikolben-Festsattel

Federweg:

vorn:	91 mm
hinten:	41 mm

Felgengröße:

vorn:	T16 x 3.00 9-Doppelspeichen-Leichtmetallgussrad, schwarz
hinten:	T16 x 3.00 9-Doppelspeichen-Leichtmetallgussrad, schwarz

Serienbereifung: Michelin Harley-Davidson

vorn:	Scorcher „31“ 130/90 B16 73H
hinten:	Scorcher „31“ 150/80 B16 77H

Reifenluftdruck:

vorn:	2,5 bar
hinten:	2,8 bar

Maße und Gewichte:

Leergewicht inkl. Betr.stoffe:	256 kg
Radlastverteilung:	
vorn:	120 kg
hinten:	136 kg
Zulässiges Gesamtgewicht:	454 kg
Zuladung:	198 kg
Tankinhalt (Reserve):	7,9 l (2,5 l)
Länge:	2165 mm
Breite:	870 mm
Höhe:	1180 mm
Sitzhöhe, ohne Fahrer:	710 mm
Radstand:	1495 mm

Features: Solositz, vorverlegte Fußrasten, runder Luftfilter, Tallboy Lenker, Security System (Key Fob für Wegfahrsperrung und Alarmanlage), Keyless Ignition, Kombiblinker (Heck), selbstrückstellende Blinker, Warnblinkanlage, Anschluss für Batterieladegerät

Farben Vivid Black, Wicked Red, Billiard White

* gemäß 134/2014EC
** leistungsreduzierte Variante
*** Schweiz: zwei Jahre



Sportster 1200 Custom

Typ: XL2
Modell: XL 1200C

Motor: Evolution Sportster 1200

Luftgekühlter Zweizylinder-Viertakt 45-Grad-V-Twin, Kurbelwelle querliegend, vier untenliegende, per Zahnrad angetriebene Nockenwellen, zwei über Kipphebel betätigte Ventile je Zylinder (ohv), Hydrostößel, Trockensumpfschmierung, Kraftstoffeinspritzung, Saugrohr-Ø 45 mm, kontaktlose Transistorzündung, E-Starter, 30 A Einphasen-Drehstromlichtmaschine mit 357 W bei 2000 U/min und max. 405 W, wartungsfreie Batterie 12 V/12 AH, geregelter Katalysator

Bohrung: 88,9 mm
Hub: 96,8 mm
Hubraum: 1202 cm³
Verdichtungsverhältnis: 10,0:1
Leistung kW (PS)/U/min*: 50 (68)/6000 [34 (46)/5020**]
Drehmoment Nm/U/min*: 96/3500 [91/2250**]
Höchstgeschwindigkeit: 180 km/h [155 km/h**]
Emissionen: Euro IV

Kraftübertragung:

Primärtrieb über Triplex-Kette, mechanisch betätigte Mehrscheiben-Ölbakcupplung, Fünfganggetriebe, Zahnriemen

Primärübersetzung: 1,50 (57/38 Z)
Sekundärübersetzung: 2,27 (68/30 Z)
Gesamtübersetzung:
1. Gang: 9,004
2. Gang: 6,432
3. Gang: 4,783
4. Gang: 3,965
5. Gang: 3,400

Service-Daten:

Garantie: vier Jahre ohne Kilometerbegrenzung***
Erstinspektion: nach 1600 km
Service-Intervalle: 1 x jährl. oder alle 8000 km
Motorölwechsel: alle 8000 km
mit Filter: alle 8000 km
Motoröl: Harley-Davidson HD 360
Füllmenge: Öltank mit Filter: 2,6 l

Zündkerzen: 6R12

Luftfilter: Gewebefilterelement
Leerlaufdrehzahl: 1000 U/min

Kraftstoff: Super Bleifrei

Fahrwerk:

Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen, Cartridge-Telegabel, Standrohrdurchmesser 39 mm, zwei Emulsion-Federbeine mit einstellbarer Federbasis, Zweiarmschwinge aus Vierkantstahlprofil

Lenkkopfwinkel: 30°
Nachlauf: 107 mm

Bremse (mit ABS serienmäßig):
vorn: eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 300 mm, Zweikolben-Schwimmsattel
hinten: eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 260 mm, Zweikolben-Festsattel

Federweg:
vorn: 105 mm
hinten: 54 mm

Felgenreöße:
vorn: 16 x 3.00
Drahtspeichenrad, schwarze Felge
hinten: 16 x 3.00
Drahtspeichenrad, schwarze Felge

Serienbereifung: Michelin Harley-Davidson
vorn: Scorcher „31“
130/90 B16 73H
hinten: Scorcher „31“
150/80 B16 77H

Reifenluftdruck:
vorn: 2,5 bar
hinten: 2,8 bar

Maße und Gewichte:

Leergewicht inkl. Betr.stoffe: 268 kg
Radlastverteilung:
vorn: 125 kg
hinten: 143 kg
Zulässiges Gesamtgewicht: 454 kg
Zuladung: 186 kg
Tankinhalt (Reserve): 17 l (3 l)
Länge: 2225 mm
Breite: 840 mm
Höhe: 1150 mm
Sitzhöhe, ohne Fahrer: 725 mm
Radstand: 1530 mm

Features: zahlreiche Bauteile in Schwarz ausgeführt, Security System (Key Fob für Wegfahrsperre und Alarmanlage), Keyless Ignition, selbstrückstellende Blinker, Warnblinkanlage, LED-Rücklicht, Anschluss für Batterieladegerät

Farben: Black Tempest, Sumatra Brown, Twisted Cherry, Bonneville Salt Pearl, Silver Fortune & Black Tempest, Industrial Gray Denim & Black Denim

* gemäß 134/2014EC
** leistungsreduzierte Variante
*** Schweiz: zwei Jahre



Modelljahr 2018

Forty-Eight und 115th Anniversary Forty-Eight

Typ: XL2
Modell: XL 1200X / XL 1200X ANX

Motor: Evolution Sportster 1200

Luftgekühlter Zweizylinder-Viertakt 45-Grad-V-Twin, Kurbelwelle querliegend, vier untenliegende, per Zahnrad angetriebene Nockenwellen, zwei über Kipphebel betätigte Ventile je Zylinder (ohv), Hydrostößel, Trockensumpfschmierung, Kraftstoffeinspritzung, Saugrohr-Ø 45 mm, kontaktlose Transistorzündung, E-Starter, 30 A Einphasen-Drehstromlichtmaschine mit 357 W bei 2000 U/min und max. 405 W, wartungsfreie Batterie 12 V/12 AH, geregelter Katalysator

Bohrung: 88,9 mm
Hub: 96,8 mm
Hubraum: 1202 cm³
Verdichtungsverhältnis: 10,0:1
Leistung kW (PS)/U/min*: 49 (67)/6000 [34 (46)/5250**]
Drehmoment Nm/U/min*: 96/3500 [91/2000**]
Höchstgeschwindigkeit: 180 km/h [155 km/h**]
Emissionen: Euro IV

Kraftübertragung:

Primärtrieb über Triplex-Kette, mechanisch betätigte Mehrscheiben-Ölbadkupplung, Fünfganggetriebe, Zahnriemen

Primärübersetzung: 1,50 (57/38 Z)
Sekundärübersetzung: 2,27 (68/30 Z)
Gesamtübersetzung:
1. Gang: 9,004
2. Gang: 6,432
3. Gang: 4,783
4. Gang: 3,965
5. Gang: 3,400

Service-Daten:

Garantie: vier Jahre ohne Kilometerbegrenzung***
Erstinspektion: nach 1600 km
Service-Intervalle: 1 x jährl. oder alle 8000 km
Motorölwechsel: alle 8000 km
mit Filter: alle 8000 km
Motoröl: Harley-Davidson HD 360
Füllmenge: Öltank mit Filter: 2,6 l

Zündkerzen: 6R12

Luftfilter: Gewebefilterelement
Leerlaufdrehzahl: 1000 U/min

Kraftstoff: Super Bleifrei

Fahrwerk:

Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen, Cartridge-Telegabel, Standrohrdurchmesser 49 mm, zwei Emulsion-Federbeine mit einstellbarer Federbasis, Zweiarmschwinge aus Vierkantstahlprofil

Lenkkopfwinkel: 30°
Gabelwinkel: 29°
Nachlauf: 135 mm

Bremse (mit ABS serienmäßig):
vorn: eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 300 mm, Zweikolben-Schwimmsattel
hinten: eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 260 mm, Zweikolben-Festsattel

Federweg:
vorn: 91 mm
hinten: 41 mm

Felgengröße:
vorn: T16 x 3.00
9-Doppelspeichen-Leichtmetallgussrad, schwarz
hinten: T16 x 3.00
9-Doppelspeichen-Leichtmetallgussrad, schwarz

Serienbereifung: Michelin Harley-Davidson
vorn: Scorcher „31“
130/90 B16 73H
hinten: Scorcher „31“
150/80 B16 77H

Reifenluftdruck:
vorn: 2,5 bar
hinten: 2,8 bar

Maße und Gewichte:

Leergewicht inkl. Betr.stoffe: 252 kg
Radlastverteilung:
vorn: 120 kg
hinten: 132 kg
Zulässiges Gesamtgewicht: 454 kg
Zuladung: 202 kg
Tankinhalt (Reserve): 7,9 l (2,5 l)
Länge: 2165 mm
Breite: 835 mm
Höhe: 1100 mm
Sitzhöhe, ohne Fahrer: 710 mm
Radstand: 1495 mm

Features: Solositz, vorverlegte Fußrasten, runder Luftfilter, Rückspiegel unter Lenker, Security System (Key Fob für Wegfahrsperre und Alarmanlage), Keyless Ignition, Kombiblinker (Heck), selbstrückstellende Blinker, Warnblinkanlage, Anschluss für Batterieladegerät

Farben XL 1200X: Vivid Black, Red Iron Denim, Twisted Cherry, Hard Candy Shattered Flake
Farbe XL 1200X ANX: Legend Blue Denim

* gemäß 134/2014EC
** leistungsreduzierte Variante
*** Schweiz: zwei Jahre



SuperLow 1200T

Typ: XL2
Modell: XL 1200T

Motor: Evolution Sportster 1200

Luftgekühlter Zweizylinder-Viertakt 45-Grad-V-Twin, Kurbelwelle querliegend, vier untenliegende, per Zahnrad angetriebene Nockenwellen, zwei über Kipphebel betätigte Ventile je Zylinder (ohv), Hydrostößel, Trockensumpfschmierung, Kraftstoffeinspritzung, Saugrohr-Ø 45 mm, kontaktlose Transistorzündung, E-Starter, 30 A Einphasen-Drehstromlichtmaschine mit 357 W bei 2000 U/min und max. 405 W, wartungsfreie Batterie 12 V/12 AH, geregelter Katalysator

Bohrung: 88,9 mm
Hub: 96,8 mm
Hubraum: 1202 cm³
Verdichtungsverhältnis: 10,0:1
Leistung kW (PS)/U/min*: 50 (68)/6000 [34 (46)/5020**]
Drehmoment Nm/U/min*: 96/3500 [91/2250**]
Höchstgeschwindigkeit: 180 km/h [155 km/h**]
Emissionen: Euro IV

Kraftübertragung:

Primärtrieb über Triplex-Kette, mechanisch betätigte Mehrscheiben-Ölbadkupplung, Fünfganggetriebe, Zahnriemen

Primärübersetzung: 1,50 (57/38 Z)
Sekundärübersetzung: 2,27 (68/30 Z)
Gesamtübersetzung:
1. Gang: 9,004
2. Gang: 6,432
3. Gang: 4,783
4. Gang: 3,965
5. Gang: 3,400

Service-Daten:

Garantie: vier Jahre ohne Kilometerbegrenzung***
Erstinspektion: nach 1600 km
Service-Intervalle: 1 x jährl. oder alle 8000 km
Motorölwechsel: alle 8000 km
mit Filter: alle 8000 km
Motoröl: Harley-Davidson HD 360
Füllmenge: Öltank mit Filter: 2,6 l

Zündkerzen: 6R12

Luftfilter: Gewebefilterelement
Leerlaufdrehzahl: 1000 U/min

Kraftstoff: Super Bleifrei

Fahrwerk:

Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen, Telegabel, Standrohrdurchmesser 39 mm, zwei Federbeine mit einstellbarer Federbasis, Zweiarmschwinge aus Vierkantstahlprofil

Lenkkopfwinkel: 31°
Gabelwinkel: 30°
Nachlauf: 145 mm

Bremse (mit ABS serienmäßig):
vorn: eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 300 mm, Zweikolben-Schwimmsattel
hinten: eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 260 mm, Zweikolben-Festsattel

Federweg:
vorn: 105 mm
hinten: 54 mm

Felgenreöße:
vorn: T18 x 3.50
5-Doppelspeichen-Leichtmetallgussrad, schwarz/silberfarben
hinten: MT17 x 4.50
5-Doppelspeichen-Leichtmetallgussrad, schwarz/silberfarben

Serienbereifung: Michelin Harley-Davidson
vorn: Scorcher 11 T
120/70 ZR18 59W
hinten: Scorcher 11 T
150/70 ZR17 69W

Reifenluftdruck:
vorn: 2,5 bar
hinten: 2,9 bar

Maße und Gewichte:

Leergewicht inkl. Betr.stoffe: 274 kg
Radlastverteilung:
vorn: 125 kg
hinten: 149 kg
Zulässiges Gesamtgewicht: 454 kg
Zuladung: 180 kg
Tankinhalt (Reserve): 17 l (3,8 l)
Länge: 2210 mm
Breite: 850 mm
Höhe: 1335 mm
Sitzhöhe, ohne Fahrer: 705 mm
Radstand: 1500 mm

Features: Security System (Key Fob für Wegfahrsperre und Alarmanlage), Keyless Ignition, Windschild, zwei Gepäckkoffer (Ges.-Vol.: 39 l), selbstrückstellende Blinker, Warnblinkanlage, Federbasis ohne Werkzeug justierbar, Anschluss für Batterieladegerät

Farben: Vivid Black, Black Tempest, Wicked Red, Electric Blue & Silver Fortune, Silver Fortune & Sumatra Brown

* gemäß 134/2014EC
** leistungsreduzierte Variante
*** Schweiz: zwei Jahre



Modelljahr 2018

Roadster

Typ: XL2
Modell: XL 1200CX

Motor: Evolution Sportster 1200

Luftgekühlter Zweizylinder-Viertakt 45-Grad-V-Twin, Kurbelwelle querliegend, vier untenliegende, per Zahnrad angetriebene Nockenwellen, zwei über Kipphebel betätigte Ventile je Zylinder (ohv), Hydrostößel, Trockensumpfschmierung, Kraftstoffeinspritzung, Saugrohr-Ø 45 mm, kontaktlose Transistorzündung, E-Starter, 30 A Einphasen-Drehstromlichtmaschine mit 357 W bei 2000 U/min und max. 405 W, wartungsfreie Batterie 12 V/12 AH, geregelter Katalysator

Bohrung: 88,9 mm
Hub: 96,8 mm
Hubraum: 1202 cm³
Verdichtungsverhältnis: 10,0:1
Leistung kW (PS)/U/min*: 49 (67)/6000 [34 (46)/4750**]
Drehmoment Nm/U/min*: 96/4000 [91/2000**]
Höchstgeschwindigkeit: 180 km/h [155 km/h**]
Emissionen: Euro IV

Kraftübertragung:

Primärtrieb über Triplex-Kette, mechanisch betätigte Mehrscheiben-Ölbadkupplung, Fünfganggetriebe, Zahnriemen

Primärübersetzung: 1,50 (57/38 Z)
Sekundärübersetzung: 2,34 (68/29 Z)
Gesamtübersetzung:
1. Gang: 9,315
2. Gang: 6,653
3. Gang: 4,948
4. Gang: 4,102
5. Gang: 3,517

Service-Daten:

Garantie: vier Jahre ohne Kilometerbegrenzung***
Erstinspektion: nach 1600 km
Service-Intervalle: 1 x jährl. oder alle 8000 km
Motorölwechsel: alle 8000 km
mit Filter: alle 8000 km
Motoröl: Harley-Davidson HD 360
Füllmenge: Öltank mit Filter: 2,6 l

Zündkerzen: 6R12

Luftfilter: Gewebefilterelement
Leerlaufdrehzahl: 1000 U/min

Kraftstoff: Super Bleifrei

Fahrwerk:

Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen, Upside-down-Telegabel, Tauchrohrdurchmesser 43 mm, zwei Emulsion-Federbeine mit einstellbarer Federbasis, Zweiarmschwinge aus Vierkantstahlprofil

Lenkkopfwinkel: 29°
Gabelwinkel: 27°
Nachlauf: 140 mm

Bremse (mit ABS serienmäßig):
vorn: zwei Scheibenbremsen, gelocht, Ø 300 mm, Zweikolben-Schwimmsattel
hinten: eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 260 mm, Zweikolben-Festsattel

Federweg:
vorn: 114 mm
hinten: 81 mm

Felgengröße:
vorn: 19 x 3.00
10-Doppelspeichen-Leichtmetallgussrad („Spit Spoke“)
hinten: 18 x 4.3
10 Doppelspeichen-Leichtmetallgussrad („Spit Spoke“)

Serienbereifung: Dunlop Harley-Davidson
vorn: GT502F
120/70 R19 60V
hinten: GT502
150/70 R18 70V

Reifenluftdruck:
vorn: 2,5 bar
hinten: 2,9 bar

Maße und Gewichte:

Leergewicht inkl. Betr.stoffe: 259 kg
Radlastverteilung:
vorn: 123 kg
hinten: 136 kg
Zulässiges Gesamtgewicht: 454 kg
Zuladung: 195 kg
Tankinhalt (Reserve): 12,5 l (3 l)
Länge: 2185 mm
Breite: 860 mm
Höhe: 1080 mm
Sitzhöhe, ohne Fahrer: 785 mm
Radstand: 1505 mm

Features: Drehzahlmesser (analog) mit integriertem Tachometer (digital), Restreichweitenanzeige, Security System (Key Fob für Wegfahrsperre und Alarmanlage), Keyless Ignition, selbststrückstellende Blinker, Warnblinkanlage, Kombiblinker (Heck), Anschluss für Batterieladegerät

Farben: Vivid Black, Corona Yellow Pearl, Sumatra Brown, Electric Blue & Silver Fortune, Industrial Gray Denim & Black Denim

* gemäß 134/2014EC
** leistungsreduzierte Variante
*** Schweiz: zwei Jahre



Sport Glide

Typ: ST1
Modell: FLSB

Motor: Milwaukee-Eight 107

Luft- und flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt 45-Grad-V-Twin, Kurbelwelle querliegend, zwei Zahnradgetriebene Ausgleichswellen, eine untenliegende, per Zahnkette angetriebene Nockenwelle, vier über gegabelte Kipphebel betätigte Ventile je Zylinder (ohv), Auslassbereich ölgekühlt, Hydrostößel, Trockensumpfschmierung, Kraftstoffeinspritzung, Saugrohr-Ø 55 mm, Electronic Throttle Control (ETC), kontaktlose Transistorzündung, E-Starter, 40 A Dreiphasen-Drehstromlichtmaschine mit 390 W bei 1000 U/min und max. 546 W, wartungsfreie AGM Batterie 12 V/17,5 AH, geregelter Katalysator, Ölkühler, 2-in-1-Auspuffanlage

Bohrung:	100,0 mm
Hub:	111,1 mm
Hubraum:	1745 cm ³
Verdichtungsverhältnis:	10,0:1
Leistung kW (PS)/U/min*:	62 (84)/5450 [32 (44)/5020**]
Drehmoment Nm/U/min*:	145/3000 [105/2000**]
Höchstgeschwindigkeit:	190 km/h [155 km/h**]
Emissionen:	Euro IV

Kraftübertragung:

Primärtrieb über Duplex-Kette, mechanisch betätigte Neunscheiben-Ölbakplung, Sechsganggetriebe, Zahnriemen

Primärübersetzung:	1,35 (46/34 Z)
Sekundärübersetzung:	2,06 (66/32 Z)
Gesamtübersetzung:	
1. Gang:	9,311
2. Gang:	6,454
3. Gang:	4,793
4. Gang:	3,882
5. Gang:	3,307
6. Gang:	2,790

Service-Daten:

Garantie:	vier Jahre ohne Kilometerbegrenzung***
Erstinspektion:	nach 1600 km
Service-Intervalle:	1 x jährl. oder alle 8000 km
Motorölwechsel:	alle 8000 km
mit Filter:	alle 8000 km
Motoröl:	Harley-Davidson HD 360
Füllmenge:	Öltank mit Filter: 4,7 l
Zündkerzen:	6R10
Luftfilter:	Glasfaserfilterelement
Leerlaufdrehzahl:	850 U/min
Kraftstoff:	Super Bleifrei

Fahrwerk:

Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen, Oberzug in Backbone-Bauweise, Upside-down-Telegabel, Tauchrohrdurchmesser 43 mm, Zentralfederbein mit hydraulisch von Hand einstellbarer Federbasis, Dreieckschwinge aus Stahlrohr, Vierkantstahlprofil und Gussformelementen

Gabelwinkel:	30°
Nachlauf:	150 mm

Bremse (mit ABS serienmäßig):	
vorn:	eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 300 mm, Vierkolben-Festsattel
hinten:	eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 292 mm, Zweikolben-Schwimmsattel

Federweg:	
vorn:	130 mm
hinten:	86 mm

Felgenreöße:	
vorn:	18 x 3,5 Mantis Leichtmetall-Gussspeichenrad, schwarz, Felgenkanten und Speichen poliert
hinten:	16 x 5 Mantis Leichtmetall-Gussspeichenrad, schwarz, Felgenkanten und Speichen poliert

Serienbereifung:	Michelin
vorn:	Scorcher 31 130/70 B18 63H
hinten:	Scorcher 31 180/70 B16 77H

Reifenluftdruck:	
vorn:	n/a bar
hinten:	n/a bar

Maße und Gewichte:

Leergewicht inkl. Betr.stoffe:	317 kg
Radlastverteilung:	
vorn:	149 kg
hinten:	168 kg
Zulässiges Gesamtgewicht:	526 kg
Zuladung:	209 kg
Tankinhalt (Reserve):	18,9 l (3,8 l)
Länge:	2325 mm
Breite:	960 mm
Höhe:	1120 mm
Sitzhöhe, ohne Fahrer:	680 mm
Radstand:	1625 mm

Features: abnehmbare Verkleidung, abnehmbare Koffer (Ges.-Vol.: ca. 50 l), LED-Scheinwerfer, LED-Kombiblinker (Heck), USB-Anschluss, Security System (Key Fob für Wegfahrsperre und Alarmanlage), Keyless Ignition, vorverlegte Fußrasten, Restreichweitenanzeige, selbstrückstellende Blinker, Warnblinkanlage, Anschluss für Batterieladegerät

Farben: Vivid Black, Twisted Cherry, Silver Fortune

* gemäß 134/2014EC
** leistungsreduzierte Variante
*** Schweiz: zwei Jahre



Street Bob

Typ: ST1
Modell: FXBB

Motor: Milwaukee-Eight 107

Luft- und flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt 45-Grad-V-Twin, Kurbelwelle querliegend, zwei Zahnradgetriebene Ausgleichswellen, eine untenliegende, per Zahnkette angetriebene Nockenwelle, vier über gegabelte Kipphebel betätigte Ventile je Zylinder (ohv), Auslassbereich ölgekühlt, Hydrostößel, Trockensumpfschmierung, Kraftstoffeinspritzung, Saugrohr-Ø 55 mm, Electronic Throttle Control (ETC), kontaktlose Transistorzündung, E-Starter, 40 A Dreiphasen-Drehstromlichtmaschine mit 390 W bei 1000 U/min und max. 546 W, wartungsfreie AGM Batterie 12 V/17,5 AH, geregelter Katalysator, Ölkühler

Bohrung:	100,0 mm
Hub:	111,1 mm
Hubraum:	1745 cm ³
Verdichtungsverhältnis:	10,0:1
Leistung kW (PS)/U/min*:	64 (87)/5020 [33 (45)/5020**]
Drehmoment Nm/U/min*:	145/3000 [106/2000**]
Höchstgeschwindigkeit:	190 km/h [155 km/h**]
Emissionen:	Euro IV

Kraftübertragung:

Primärtrieb über Duplex-Kette, mechanisch betätigte Neunscheiben-Ölbadkupplung, Sechsganggetriebe, Zahnriemen

Primärübersetzung:	1,35 (46/34 Z)
Sekundärübersetzung:	2,06 (66/32 Z)
Gesamtübersetzung:	
1. Gang:	9,311
2. Gang:	6,454
3. Gang:	4,793
4. Gang:	3,882
5. Gang:	3,307
6. Gang:	2,790

Service-Daten:

Garantie:	vier Jahre ohne Kilometerbegrenzung***
Erstinspektion:	nach 1600 km
Service-Intervalle:	1 x jährl. oder alle 8000 km
Motorölwechsel:	alle 8000 km
mit Filter:	alle 8000 km
Motoröl:	Harley-Davidson HD 360
Füllmenge:	Öltank mit Filter: 4,7 l

Zündkerzen: 6R10

Luftfilter: Glasfaserfilterelement
Leerlaufdrehzahl: 850 U/min

Kraftstoff: Super Bleifrei

Fahrwerk:

Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen, Oberzug in Backbone-Bauweise, Telegabel (SDBV-Technologie), Standrohrdurchmesser 49 mm, Faltenbälge, Zentralfederbein mit einstellbarer Federbasis, Dreieckschwinge aus Stahlrohr, Vierkantstahlprofil und Gussformelementen

Lenkkopfwinkel: 30°
Nachlauf: 157 mm

Bremse (mit ABS serienmäßig):
vorn: eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 300 mm, Vierkolben-Festsattel
hinten: eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 292 mm, Zweikolben-Schwimmsattel

Federweg:
vorn: 130 mm
hinten: 86 mm

Felgengröße:
vorn: T19 x 2.50
Drahtspeichenrad, schwarze Felge
hinten: 16 x 3.00
Drahtspeichenrad, schwarze Felge

Serienbereifung: Dunlop Harley-Davidson
vorn: D 401F
100/90 B19 57H
hinten: D 401T
150/80 B16 77H

Reifenluftdruck:
vorn: 2,1 bar
hinten: 2,8 bar

Maße und Gewichte:

Leergewicht inkl. Betr.stoffe:	297 kg
Radlastverteilung:	
vorn:	140 kg
hinten:	157 kg
Zulässiges Gesamtgewicht:	526 kg
Zuladung:	229 kg
Tankinhalt (Reserve):	13,2 l (3,8 l)
Länge:	2320 mm
Breite:	865 mm
Höhe:	1160 mm
Sitzhöhe, ohne Fahrer:	680 mm
Radstand:	1630 mm

Features: Digitaler Tachometer und Betriebsanzeigen in 2,14-Inch-LCD-Display an Lenkerklemme, LED-Scheinwerfer, USB-Anschluss, Solositz, Security System (Key Fob für Wegfahrsperre und Alarmanlage), Keyless Ignition, Restreichweitenanzeige, Kombiblinker (Heck), selbststrückstellende Blinker, Warnblinkanlage, Anschluss für Batterieladegerät

Farben: Vivid Black, Olive Gold, Red Iron Denim, Wicked Red & Twisted Cherry, Industrial Gray Denim & Black Denim

* gemäß 134/2014EC
** leistungsreduzierte Variante
*** Schweiz: zwei Jahre



Low Rider

Typ: ST1
Modell: FXLR

Motor: Milwaukee-Eight 107

Luft- und flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt 45-Grad-V-Twin, Kurbelwelle querliegend, zwei Zahnradgetriebene Ausgleichswellen, eine untenliegende, per Zahnkette angetriebene Nockenwelle, vier über gegabelte Kipphebel betätigte Ventile je Zylinder (ohv), Auslassbereich ölgekühlt, Hydrostößel, Trockensumpfschmierung, Kraftstoffeinspritzung, Saugrohr-Ø 55 mm, Electronic Throttle Control (ETC), kontaktlose Transistorzündung, E-Starter, 40 A Dreiphasen-Drehstromlichtmaschine mit 390 W bei 1000 U/min und max. 546 W, wartungsfreie AGM Batterie 12 V/17,5 AH, geregelter Katalysator, Ölkühler

Bohrung:	100,0 mm
Hub:	111,1 mm
Hubraum:	1745 cm ³
Verdichtungsverhältnis:	10,0:1
Leistung kW (PS)/U/min*:	64 (87)/5020 [33 (45)/5020**]
Drehmoment Nm/U/min*:	145/3000 [106/2000**]
Höchstgeschwindigkeit:	190 km/h [155 km/h**]
Emissionen:	Euro IV

Kraftübertragung:

Primärtrieb über Duplex-Kette, mechanisch betätigte Neunscheiben-Ölbakcupplung, Sechsganggetriebe, Zahnriemen

Primärübersetzung:	1,35 (46/34 Z)
Sekundärübersetzung:	2,06 (66/32 Z)
Gesamtübersetzung:	
1. Gang:	9,311
2. Gang:	6,454
3. Gang:	4,793
4. Gang:	3,882
5. Gang:	3,307
6. Gang:	2,790

Service-Daten:

Garantie:	vier Jahre ohne Kilometerbegrenzung***
Erstinspektion:	nach 1600 km
Service-Intervalle:	1 x jährl. oder alle 8000 km
Motorölwechsel:	alle 8000 km
mit Filter:	alle 8000 km
Motoröl:	Harley-Davidson HD 360
Füllmenge:	Öltank mit Filter: 4,7 l

Zündkerzen: 6R10

Luftfilter: Glasfaserfilterelement
Leerlaufdrehzahl: 850 U/min

Kraftstoff: Super Bleifrei

Fahrwerk:

Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen, Oberzug in Backbone-Bauweise, Telegabel (SDBV-Technologie), Standrohrdurchmesser 49 mm, Zentralfederbein mit einstellbarer Federbasis, Dreieckschwinge aus Stahlrohr, Vierkantstahlprofil und Gussformelementen

Lenkkopfwinkel: 30°
Nachlauf: 163 mm

Bremse (mit ABS serienmäßig):
vorn: eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 300 mm, Vierkolben-Festsattel
hinten: eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 292 mm, Zweikolben-Schwimmsattel

Federweg:
vorn: 130 mm
hinten: 86 mm

Felgenreöße:
vorn: 19 x 2.50
9-Speichen-Leichtmetallgussrad
hinten: 16 x 5.00
9-Speichen-Leichtmetallgussrad

Serienbereifung: Michelin Harley-Davidson
vorn: Scorcher „31“
110/90 B19 62H
hinten: Scorcher „31“
180/70 B16 77H

Reifenluftdruck:
vorn: 2,1 bar
hinten: 2,8 bar

Maße und Gewichte:

Leergewicht inkl. Betr.stoffe:	300 kg
Radlastverteilung:	
vorn:	141 kg
hinten:	159 kg
Zulässiges Gesamtgewicht:	526 kg
Zuladung:	226 kg
Tankinhalt (Reserve):	18,9 l (3,8 l)
Länge:	2355 mm
Breite:	965 mm
Höhe:	1155 mm
Sitzhöhe, ohne Fahrer:	690 mm
Radstand:	1630 mm

Features: LED-Scheinwerfer, USB-Anschluss, analoger Tachometer und analoger Drehzahlmesser (separat in Tankkonsole), Security System (Key Fob für Wegfahrsperrung und Alarmanlage), Keyless Ignition, Restreichweitenanzeige, selbstrückstellende Blinker, Warnblinkanlage, Anschluss für Batterieladegerät

Farben: Vivid Black, Wicked Red, Electric Blue, Bonneville Salt Pearl

* gemäß 134/2014EC
** leistungsreduzierte Variante
*** Schweiz: zwei Jahre



Fat Bob

Typ: ST1
Modell: FXFB

Motor: Milwaukee-Eight 107

Luft- und flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt 45-Grad-V-Twin, Kurbelwelle querliegend, zwei Zahnradgetriebene Ausgleichswellen, eine untenliegende, per Zahnkette angetriebene Nockenwelle, vier über gegabelte Kipphebel betätigte Ventile je Zylinder (ohv), Auslassbereich ölgekühlt, Hydrostößel, Trockensumpfschmierung, Kraftstoffeinspritzung, Saugrohr-Ø 55 mm, Electronic Throttle Control (ETC), kontaktlose Transistorzündung, E-Starter, 40 A Dreiphasen-Drehstromlichtmaschine mit 390 W bei 1000 U/min und max. 546 W, wartungsfreie AGM Batterie 12 V/17,5 AH, geregelter Katalysator, Ölkühler, 2-in-1-in-2-Auspuffanlage

Bohrung: 100,0 mm
Hub: 111,1 mm
Hubraum: 1745 cm³
Verdichtungsverhältnis: 10,0:1
Leistung kW (PS)/U/min*: 64 (87)/5020 [33 (45)/5020**]
Drehmoment Nm/U/min*: 145/3000 [106/2000**]
Höchstgeschwindigkeit: 190 km/h [155 km/h**]
Emissionen: Euro IV

Kraftübertragung:

Primärtrieb über Duplex-Kette, mechanisch betätigte Neunscheiben-Ölbadkupplung, Sechsganggetriebe, Zahnriemen

Primärübersetzung: 1,35 (46/34 Z)
Sekundärübersetzung: 2,06 (66/32 Z)
Gesamtübersetzung:
1. Gang: 9,311
2. Gang: 6,454
3. Gang: 4,793
4. Gang: 3,882
5. Gang: 3,307
6. Gang: 2,790

Service-Daten:

Garantie: vier Jahre ohne Kilometerbegrenzung***
Erstinspektion: nach 1600 km
Service-Intervalle: 1 x jährl. oder alle 8000 km
Motorölwechsel: alle 8000 km
mit Filter: alle 8000 km
Motoröl: Harley-Davidson HD 360
Füllmenge: Öltank mit Filter: 4,7 l

Zündkerzen: 6R10

Luftfilter: Glasfaserfilterelement
Leerlaufdrehzahl: 850 U/min

Kraftstoff: Super Bleifrei

Fahrwerk:

Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen, Oberzug in Backbone-Bauweise, Upside-down-Telegabel, Tauchrohrdurchmesser 43 mm, Zentralfederbein mit hydraulisch von Hand einstellbarer Federbasis, Dreieckschwinge aus Stahlrohr, Vierkantstahlprofil und Gussformelementen

Lenkkopfwinkel: 28°
Nachlauf: 132 mm

Bremse (mit ABS serienmäßig):
vorn: zwei Scheibenbremsen, gelocht, Ø 300 mm, Vierkolben-Festsattel
hinten: eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 292 mm, Zweikolben-Schwimmsattel

Federweg:
vorn: 130 mm
hinten: 113 mm

Felgengröße:
vorn: T16 x 3.00
Leichtmetall-Gussspeichenrad, mittels Laser aufgebrauchte Graphics, schwarz
hinten: T16 x 5.00
Leichtmetall-Gussspeichenrad, mittels Laser aufgebrauchte Graphics, schwarz

Serienbereifung: Dunlop Harley-Davidson
vorn: D429 F
150/80-16 71H
hinten: D429
180/70 B16 77H

Reifenluftdruck:
vorn: 2,5 bar
hinten: 2,8 bar

Maße und Gewichte:

Leergewicht inkl. Betr.stoffe: 306 kg
Radlastverteilung:
vorn: 149 kg
hinten: 157 kg
Zulässiges Gesamtgewicht: 526 kg
Zuladung: 220 kg
Tankinhalt (Reserve): 13,2 l (3,8 l)
Länge: 2340 mm
Breite: 960 mm
Höhe: 1110 mm
Sitzhöhe, ohne Fahrer: 710 mm
Radstand: 1615 mm

Features: analoger Drehzahlmesser mit integriertem digitalem Tachometer, LED-Scheinwerfer, Kombiblinker (Heck), USB-Anschluss, Security System (Key Fob für Wegfahrsperrung und Alarmanlage), Keyless Ignition, vorverlegte Fußrasten, Restreichweitenanzeige, selbstrückstellende Blinker, Warnblinkanlage, Anschluss für Batterie ladegerät

Farben: Vivid Black, Black Denim, Red Iron Denim, Bonneville Salt Denim

* gemäß 134/2014EC
** leistungsreduzierte Variante
*** Schweiz: zwei Jahre



Fat Bob 114

Typ: ST1
Modell: FXFBS

Motor: Milwaukee-Eight 114

Luft- und flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt 45-Grad-V-Twin, Kurbelwelle querliegend, zwei Zahnradgetriebene Ausgleichswellen, eine untenliegende, per Zahnkette angetriebene Nockenwelle, vier über gegabelte Kipphebel betätigte Ventile je Zylinder (ohv), Auslassbereich ölgekühlt, Hydrostoßel, Trockensumpfschmierung, Kraftstoffeinspritzung, Saugrohr-Ø 55 mm, Electronic Throttle Control (ETC), kontaktlose Transistorzündung, E-Starter, 40 A Dreiphasen-Drehstromlichtmaschine mit 390 W bei 1000 U/min und max. 546 W, wartungsfreie AGM Batterie 12 V/17,5 AH, geregelter Katalysator, Ölkühler, 2-in-1-in-2-Auspuffanlage

Bohrung: 102,0 mm
Hub: 114,3 mm
Hubraum: 1868 cm³
Verdichtungsverhältnis: 10,5:1
Leistung kW (PS)/U/min*: 69 (94)/5020
Drehmoment Nm/U/min*: 155/3000
Höchstgeschwindigkeit: 190 km/h
Emissionen: Euro IV

Kraftübertragung:

Primärtrieb über Duplex-Kette, mechanisch betätigte Zehnscheiben-Ölbadkupplung, Sechsganggetriebe, Zahnriemen

Primärübersetzung: 1,35 (46/34 Z)
Sekundärübersetzung: 2,06 (66/32 Z)
Gesamtübersetzung:
1. Gang: 9,311
2. Gang: 6,454
3. Gang: 4,793
4. Gang: 3,882
5. Gang: 3,307
6. Gang: 2,790

Service-Daten:

Garantie: vier Jahre ohne Kilometerbegrenzung***
Erstinspektion: nach 1600 km
Service-Intervalle: 1 x jährl. oder alle 8000 km
Motorölwechsel: alle 8000 km
mit Filter: alle 8000 km
Motoröl: Harley-Davidson HD 360
Füllmenge: Öltank mit Filter: 4,7 l
Zündkerzen: 6R10
Luftfilter: Glasfaserfilterelement
Leerlaufdrehzahl: 850 U/min
Kraftstoff: Super Bleifrei

Fahrwerk:

Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen, Oberzug in Backbone-Bauweise, Upside-down-Telegabel, Tauchrohrdurchmesser 43 mm, Zentralfederbein mit hydraulisch von Hand einstellbarer Federbasis, Dreieckschwinge aus Stahlrohr, Vierkantstahlprofil und Gussformelementen

Lenkkopfwinkel: 28°
Nachlauf: 132 mm

Bremse (mit ABS serienmäßig):
vorn: zwei Scheibenbremsen, gelocht, Ø 300 mm, Vierkolben-Festsattel
hinten: eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 292 mm, Zweikolben-Schwimmsattel

Federweg:
vorn: 130 mm
hinten: 113 mm

Felgenreöße:
vorn: T16 x 3.00
Leichtmetall-Gussspeichenrad, mittels Laser aufgebraachte Graphics, schwarz
hinten: T16 x 5.00
Leichtmetall-Gussspeichenrad, mittels Laser aufgebraachte Graphics, schwarz

Serienbereifung: Dunlop Harley-Davidson
vorn: D429 F
150/80-16 71H
hinten: D429
180/70 B16 77H

Reifenluftdruck:
vorn: 2,5 bar
hinten: 2,8 bar

Maße und Gewichte:

Leergewicht inkl. Betr.stoffe: 306 kg
Radlastverteilung:
vorn: 149 kg
hinten: 157 kg
Zulässiges Gesamtgewicht: 526 kg
Zuladung: 220 kg
Tankinhalt (Reserve): 13,2 l (3,8 l)
Länge: 2340 mm
Breite: 960 mm
Höhe: 1110 mm
Sitzhöhe, ohne Fahrer: 710 mm
Radstand: 1615 mm

Features: analoger Drehzahlmesser mit integriertem digitalem Tachometer, LED-Scheinwerfer, Kombiblinker (Heck), USB-Anschluss, Security System (Key Fob für Wegfahrsperrung und Alarmanlage), Keyless Ignition, vorverlegte Fußrasten, Restreichweitenanzeige, selbstrückstellende Blinker, Warnblinkanlage, Anschluss für Batterieladegerät

Farben: Vivid Black, Black Denim, Red Iron Denim, Industrial Gray Denim, Bonneville Salt Denim

* gemäß 134/2014EC
*** Schweiz: zwei Jahre



Softail Slim

Typ: ST1
Modell: FLSL

Motor: Milwaukee-Eight 107

Luft- und flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt 45-Grad-V-Twin, Kurbelwelle querliegend, zwei Zahnradgetriebene Ausgleichswellen, eine untenliegende, per Zahnkette angetriebene Nockenwelle, vier über gegabelte Kipphebel betätigte Ventile je Zylinder (ohv), Auslassbereich ölgekühlt, Hydrostößel, Trockensumpfschmierung, Kraftstoffeinspritzung, Saugrohr-Ø 55 mm, Electronic Throttle Control (ETC), kontaktlose Transistorzündung, E-Starter, 40 A Dreiphasen-Drehstromlichtmaschine mit 390 W bei 1000 U/min und max. 546 W, wartungsfreie AGM Batterie 12 V/17,5 AH, geregelter Katalysator, Ölkühler

Bohrung:	100,0 mm
Hub:	111,1 mm
Hubraum:	1745 cm ³
Verdichtungsverhältnis:	10,0:1
Leistung kW (PS)/U/min*:	64 (87)/5020 [33 (45)/5020**]
Drehmoment Nm/U/min*:	145/3000 [106/2000**]
Höchstgeschwindigkeit:	190 km/h [155 km/h**]
Emissionen:	Euro IV

Kraftübertragung:

Primärtrieb über Duplex-Kette, mechanisch betätigte Neunscheiben-Ölbadkupplung, Sechsganggetriebe, Zahnriemen

Primärübersetzung:	1,35 (46/34 Z)
Sekundärübersetzung:	2,06 (66/32 Z)
Gesamtübersetzung:	
1. Gang:	9,311
2. Gang:	6,454
3. Gang:	4,793
4. Gang:	3,882
5. Gang:	3,307
6. Gang:	2,790

Service-Daten:

Garantie:	vier Jahre ohne Kilometerbegrenzung***
Erstinspektion:	nach 1600 km
Service-Intervalle:	1 x jährl. oder alle 8000 km
Motorölwechsel:	alle 8000 km
mit Filter:	alle 8000 km
Motoröl:	Harley-Davidson HD 360
Füllmenge:	Öltank mit Filter: 4,7 l

Zündkerzen: 6R10

Luftfilter: Glasfaserfilterelement
Leerlaufdrehzahl: 850 U/min

Kraftstoff: Super Bleifrei

Fahrwerk:

Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen, Oberzug in Backbone-Bauweise, verkleidete Telegabel (SDBV-Technologie), Standrohrdurchmesser 49 mm, Zentralfederbein mit einstellbarer Federbasis, Dreieckschwinge aus Stahlrohr, Vierkantstahlprofil und Gussformelementen

Lenkkopfwinkel: 30°
Nachlauf: 147 mm

Bremse (mit ABS serienmäßig):
vorn: eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 300 mm, Vierkolben-Festsattel
hinten: eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 292 mm, Zweikolben-Schwimmsattel

Federweg:
vorn: 130 mm
hinten: 86 mm

Felgengröße:
vorn: 16 x 3.00
Drahtspeichenrad, schwarz
hinten: 16 x 3.00
Drahtspeichenrad, schwarz

Serienbereifung: Dunlop Harley-Davidson
vorn: D401 F
130/90 B16 73H
hinten: D401 T
150/80 B16 77H

Reifenluftdruck:
vorn: 2,5 bar
hinten: 2,8 bar

Maße und Gewichte:

Leergewicht inkl. Betr.stoffe: 304 kg
Radlastverteilung:
vorn: 147 kg
hinten: 157 kg
Zulässiges Gesamtgewicht: 526 kg
Zuladung: 222 kg
Tankinhalt (Reserve): 18,9 l (3,8 l)
Länge: 2310 mm
Breite: 970 mm
Höhe: 1095 mm
Sitzhöhe, ohne Fahrer: 660 mm
Radstand: 1630 mm

Features: LED-Scheinwerfer, USB-Anschluss, Security System (Key Fob für Wegfahrsperre und Alarmanlage), Keyless Ignition, Restreichweitenanzeige, Solositz, Fahrertrittbretter, selbstrückstellende Blinker, Kombiblinker (Heck), Warnblinkanlage, Anschluss für Batterieladegerät

Farben: Vivid Black, Black Denim, Industrial Gray Denim, Wicked Red, Bonneville Salt Denim

* gemäß 134/2014EC
** leistungsreduzierte Variante
*** Schweiz: zwei Jahre



Deluxe

Typ: ST1
Modell: FLDE

Motor: Milwaukee-Eight 107

Luft- und flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt 45-Grad-V-Twin, Kurbelwelle querliegend, zwei Zahnradgetriebene Ausgleichswellen, eine untenliegende, per Zahnkette angetriebene Nockenwelle, vier über gegabelte Kipphebel betätigte Ventile je Zylinder (ohv), Auslassbereich ölgekühlt, Hydrostoßel, Trockensumpfschmierung, Kraftstoffeinspritzung, Saugrohr-Ø 55 mm, Electronic Throttle Control (ETC), kontaktlose Transistorzündung, E-Starter, 40 A Dreiphasen-Drehstromlichtmaschine mit 390 W bei 1000 U/min und max. 546 W, wartungsfreie AGM Batterie 12 V/17,5 AH, geregelter Katalysator, Ölkühler

Bohrung:	100,0 mm
Hub:	111,1 mm
Hubraum:	1745 cm ³
Verdichtungsverhältnis:	10,0:1
Leistung kW (PS)/U/min*:	64 (87)/5020 [33 (45)/5020**]
Drehmoment Nm/U/min*:	145/3000 [106/2000**]
Höchstgeschwindigkeit:	175 km/h [155 km/h**]
Emissionen:	Euro IV

Kraftübertragung:

Primärtrieb über Duplex-Kette, mechanisch betätigte Neunscheiben-Ölbadkupplung, Sechsganggetriebe, Zahnriemen

Primärübersetzung:	1,35 (46/34 Z)
Sekundärübersetzung:	2,06 (66/32 Z)
Gesamtübersetzung:	
1. Gang:	9,311
2. Gang:	6,454
3. Gang:	4,793
4. Gang:	3,882
5. Gang:	3,307
6. Gang:	2,790

Service-Daten:

Garantie:	vier Jahre ohne Kilometerbegrenzung***
Erstinspektion:	nach 1600 km
Service-Intervalle:	1 x jährl. oder alle 8000 km
Motorölwechsel:	alle 8000 km
mit Filter:	alle 8000 km
Motoröl:	Harley-Davidson HD 360
Füllmenge:	Öltank mit Filter: 4,7 l

Zündkerzen: 6R10

Luftfilter: Glasfaserfilterelement
Leerlaufdrehzahl: 850 U/min

Kraftstoff: Super Bleifrei

Fahrwerk:

Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen, Oberzug in Backbone-Bauweise, verkleidete Telegabel (SDBV-Technologie), Standrohrdurchmesser 49 mm, Zentralfederbein mit hydraulisch einstellbarer Federbasis, Dreieckschwinge aus Stahlrohr, Vierkantstahlprofil und Gussformelementen

Lenkkopfwinkel: 30°
Nachlauf: 145 mm

Bremse (mit ABS serienmäßig):
vorn: eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 300 mm, Vierkolben-Festsattel
hinten: eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 292 mm, Zweikolben-Schwimmsattel

Federweg:
vorn: 130 mm
hinten: 86 mm

Felgenreöße:
vorn: 16 x 3.00
Profile Drahtspeichenrad, verchromt
hinten: 16 x 3.00
Profile Drahtspeichenrad, verchromt

Serienbereifung: Dunlop Harley-Davidson
vorn: D402 F
MT90 B16 72H
hinten: D402
MU85 B16 77H

Reifenluftdruck:
vorn: 2,5 bar
hinten: 2,8 bar

Maße und Gewichte:

Leergewicht inkl. Betr.stoffe:	316 kg
Radlastverteilung:	
vorn:	153 kg
hinten:	163 kg
Zulässiges Gesamtgewicht:	526 kg
Zuladung:	210 kg
Tankinhalt (Reserve):	18,9 l (3,8 l)
Länge:	2415 mm
Breite:	955 mm
Höhe:	1125 mm
Sitzhöhe, ohne Fahrer:	680 mm
Radstand:	1630 mm

Features: LED-Scheinwerfer und -Nebelscheinwerfer, LED-Tombstone-Rücklicht, LED-Blinkerleisten, USB-Anschluss, Security System (Key Fob für Wegfahrsperre und Alarmanlage), Keyless Ignition, Solositz mit Side Panels aus Leder, Restreichweitenanzeige, Fahrertrittbretter, selbstrückstellende Blinker, Warnblinkanlage, Anschluss für Batterieladegerät

Farben: Vivid Black, Twisted Cherry, Electric Blue, Silver Fortune & Sumatra Brown, Wicked Red & Twisted Cherry

* gemäß 134/2014EC
** leistungsreduzierte Version
*** Schweiz: zwei Jahre



Breakout

Typ: ST1
Modell: FXBR

Motor: Milwaukee-Eight 107

Luft- und flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt 45-Grad-V-Twin, Kurbelwelle querliegend, zwei Zahnradtriebene Ausgleichswellen, eine untenliegende, per Zahnkette angetriebene Nockenwelle, vier über gegabelte Kipphebel betätigte Ventile je Zylinder (ohv), Auslassbereich ölgekühlt, Hydrotößel, Trockensumpfschmierung, Kraftstoffeinspritzung, Saugrohr-Ø 55 mm, Electronic Throttle Control (ETC), kontaktlose Transistorzündung, E-Starter, 40 A Dreiphasen-Drehstromlichtmaschine mit 390 W bei 1000 U/min und max. 546 W, wartungsfreie AGM Batterie 12 V/17,5 AH, geregelter Katalysator, Ölkühler

Bohrung:	100,0 mm
Hub:	111,1 mm
Hubraum:	1745 cm ³
Verdichtungsverhältnis:	10,0:1
Leistung kW (PS)/U/min*:	64 (87)/5020 [33 (45)/5020**]
Drehmoment Nm/U/min*:	145/3000 [106/2000**]
Höchstgeschwindigkeit:	190 km/h [155 km/h**]
Emissionen:	Euro IV

Kraftübertragung:

Primärtrieb über Duplex-Kette, mechanisch betätigte Neunscheiben-Ölbadkupplung, Sechsganggetriebe, Zahnriemen

Primärübersetzung:	1,35 (46/34 Z)
Sekundärübersetzung:	2,06 (66/32 Z)
Gesamtübersetzung:	
1. Gang:	9,311
2. Gang:	6,454
3. Gang:	4,793
4. Gang:	3,882
5. Gang:	3,307
6. Gang:	2,790

Service-Daten:

Garantie:	vier Jahre ohne Kilometerbegrenzung***
Erstinspektion:	nach 1600 km
Service-Intervalle:	1 x jährl. oder alle 8000 km
Motorölwechsel:	alle 8000 km
mit Filter:	alle 8000 km
Motoröl:	Harley-Davidson HD 360
Füllmenge:	Öltank mit Filter: 4,7 l

Zündkerzen: 6R10

Luftfilter: Glasfaserfilterelement
Leerlaufdrehzahl: 850 U/min

Kraftstoff: Super Bleifrei

Fahrwerk:

Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen, Oberzug in Backbone-Bauweise, Telegabel (SDBV-Technologie), Standrohrdurchmesser 49 mm, Zentralfederbein mit hydraulisch von Hand einstellbarer Federbasis, Dreieckschwinge aus Stahlrohr, Vierkantstahlprofil und Gussformelementen

Lenkkopfwinkel:	34°
Gabelwinkel:	36°
Nachlauf:	145 mm

Bremse (mit ABS serienmäßig):	
vorn:	eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 300 mm, Vierkolben-Festsattel
hinten:	eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 292 mm, Zweikolben-Schwimmsattel

Federweg:	
vorn:	130 mm
hinten:	86 mm

Felgenreöße:	
vorn:	21 x 3.50 10-Doppelspeichen-Leichtmetallgussrad Gasser II, schwarz, Felgenkanten poliert
hinten:	18 x 8.00 10-Doppelspeichen-Leichtmetallgussrad Gasser II, schwarz, Felgenkanten poliert

Serienbereifung:	Michelin
vorn:	Scorcher 11 130/60 B21 63H
hinten:	Scorcher 11 240/40 R18 79V

Reifenluftdruck:	
vorn:	2,5 bar
hinten:	2,9 bar

Maße und Gewichte:

Leergewicht inkl. Betr.stoffe:	305 kg
Radlastverteilung:	
vorn:	139 kg
hinten:	166 kg
Zulässiges Gesamtgewicht:	533 kg
Zuladung:	228 kg
Tankinhalt (Reserve):	13,2 l (3,8 l)
Länge:	2370 mm
Breite:	950 mm
Höhe:	1065 mm
Sitzhöhe, ohne Fahrer:	665 mm
Radstand:	1695 mm

Features: Digitaler Tachometer und Betriebsanzeigen in 2,14-Inch-LCD-Display an Lenkerklemme, LED-Scheinwerfer, USB-Anschluss, Security System (Key Fob für Wegfahrsperrung und Alarmanlage), Keyless Ignition, Restreichweitenanzeige, vorverlegte Fußrasten, Soziussitz abnehmbar, selbstrückstellende Blinker, Kombiblinker (Heck), Warnblinkanlage, Anschluss für Batterie ladegerät

Farben: Vivid Black, Black Tempest, Twisted Cherry, Silver Fortune

* gemäß 134/2014EC
** leistungsreduzierte Version
*** Schweiz: zwei Jahre



Breakout 114 und 115th Anniversary Breakout 114

Typ: ST1
Modell: FXBRS / FXBRS ANX

Motor: Milwaukee-Eight 114

Luft- und flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt 45-Grad-V-Twin, Kurbelwelle querliegend, zwei Zahnradgetriebene Ausgleichswellen, eine untenliegende, per Zahnkette angetriebene Nockenwelle, vier über gegabelte Kipphebel betätigte Ventile je Zylinder (ohv), Ventilator Luftfilter, Auslassbereich ölgekühlt, Hydrostößel, Trockensumpfschmierung, Kraftstoffspritzung, Saugrohr-Ø 55 mm, Electronic Throttle Control (ETC), kontaktlose Transistorzündung, E-Starter, 40 A Dreiphasen-Drehstromlichtmaschine mit 390 W bei 1000 U/min und max. 546 W, wartungsfreie AGM Batterie 12 V/17,5 AH, geregelter Katalysator, Ölkühler

Bohrung: 102,0 mm
Hub: 114,3 mm
Hubraum: 1868 cm³
Verdichtungsverhältnis: 10,5:1
Leistung kW (PS)/U/min*: 69 (94)/5020
Drehmoment Nm/U/min*: 155/3000
Höchstgeschwindigkeit: 190 km/h
Emissionen: Euro IV

Kraftübertragung:

Primärtrieb über Duplex-Kette, mechanisch betätigte Zehnscheiben-Ölbakupplung, Sechsganggetriebe, Zahnriemen

Primärübersetzung: 1,35 (46/34 Z)
Sekundärübersetzung: 2,06 (66/32 Z)
Gesamtübersetzung:
1. Gang: 9,311
2. Gang: 6,454
3. Gang: 4,793
4. Gang: 3,882
5. Gang: 3,307
6. Gang: 2,790

Service-Daten:

Garantie: vier Jahre ohne Kilometerbegrenzung***
Erstinspektion: nach 1600 km
Service-Intervalle: 1 x jährl. oder alle 8000 km
Motorölwechsel: alle 8000 km
mit Filter: alle 8000 km
Motoröl: Harley-Davidson HD 360
Füllmenge: Öltank mit Filter: 4,7 l

Zündkerzen: 6R10

Luftfilter: Glasfaserfilterelement
Leerlaufdrehzahl: 850 U/min

Kraftstoff: Super Bleifrei

Fahrwerk:

Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen, Oberzug in Backbone-Bauweise, Telegabel (SDBV-Technologie), Standrohrdurchmesser 49 mm, Zentralfederbein mit hydraulisch von Hand einstellbarer Federbasis, Dreieckschwinge aus Stahlrohr, Vierkantstahlprofil und Gussformelementen

Lenkkopfwinkel: 34°
Gabelwinkel: 36°
Nachlauf: 145 mm

Bremse (mit ABS serienmäßig):
vorn: eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 300 mm, Vierkolben-Festsattel
hinten: eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 292 mm, Zweikolben-Schwimmsattel

Federweg:
vorn: 130 mm
hinten: 86 mm

Felgenreöße:
vorn: 21 x 3,50
10-Doppelspeichen-Leichtmetallgussrad Gasser II, schwarz, Felgenkanten poliert
hinten: 18 x 8.00
10-Doppelspeichen-Leichtmetallgussrad Gasser II, schwarz, Felgenkanten poliert

Serienbereifung: Michelin
vorn: Scorcher 11
130/60 B21 63H
hinten: Scorcher 11
240/40 R18 79V

Reifenluftdruck:
vorn: 2,5 bar
hinten: 2,9 bar

Maße und Gewichte:

Leergewicht inkl. Betr.stoffe: 305 kg
Radlastverteilung:
vorn: 139 kg
hinten: 166 kg
Zulässiges Gesamtgewicht: 533 kg
Zuladung: 228 kg
Tankinhalt (Reserve): 13,2 l (3,8 l)
Länge: 2370 mm
Breite: 950 mm
Höhe: 1065 mm
Sitzhöhe, ohne Fahrer: 665 mm
Radstand: 1695 mm

Features: Digitaler Tachometer und Betriebsanzeigen in 2,14-Inch-LCD-Display an Lenkerklemme, LED-Scheinwerfer, USB-Anschluss, Security System (Key Fob für Wegfahrsperrung und Alarmanlage), Keyless Ignition, Restreichweitenanzeige, vorverlegte Fußrasten, Soziussitz abnehmbar, selbstrückstellende Blinker, Kombiblinker (Heck), Warnblinkanlage, Anschluss für Batterieladegerät

Farben FXBRS: Vivid Black, Black Tempest, Twisted Cherry, Silver Fortune

Farbe FXBRS ANX: Legend Blue Denim

* gemäß 134/2014EC
*** Schweiz: zwei Jahre



Fat Boy

Typ: ST1
Modell: FLFB

Motor: Milwaukee-Eight 107

Luft- und flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt 45-Grad-V-Twin, Kurbelwelle querliegend, zwei zahnradgetriebene Ausgleichswellen, eine untenliegende, per Zahnkette angetriebene Nockenwelle, vier über gegabelte Kipphebel betätigte Ventile je Zylinder (ohv), Auslassbereich ölgekühlt, Hydrotößel, Trockensumpfschmierung, Kraftstoffeinspritzung, Saugrohr-Ø 55 mm, Electronic Throttle Control (ETC), kontaktlose Transistorzündung, E-Starter, 40 A Dreiphasen-Drehstromlichtmaschine mit 390 W bei 1000 U/min und max. 546 W, wartungsfreie AGM Batterie 12 V/17,5 AH, geregelter Katalysator, Ölkühler

Bohrung:	100,0 mm
Hub:	111,1 mm
Hubraum:	1745 cm ³
Verdichtungsverhältnis:	10,0:1
Leistung kW (PS)/U/min*:	64 (87)/5020 [33 (45)/5020**]
Drehmoment Nm/U/min*:	145/3000 [106/2000**]
Höchstgeschwindigkeit:	190 km/h [155 km/h**]
Emissionen:	Euro IV

Kraftübertragung:

Primärtrieb über Duplex-Kette, mechanisch betätigte Neunscheiben-Ölbadkupplung, Sechsganggetriebe, Zahnriemen

Primärübersetzung:	1,35 (46/34 Z)
Sekundärübersetzung:	2,06 (66/32 Z)
Gesamtübersetzung:	
1. Gang:	9,311
2. Gang:	6,454
3. Gang:	4,793
4. Gang:	3,882
5. Gang:	3,307
6. Gang:	2,790

Service-Daten:

Garantie:	vier Jahre ohne Kilometerbegrenzung***
Erstinspektion:	nach 1600 km
Service-Intervalle:	1 x jährl. oder alle 8000 km
Motorölwechsel:	alle 8000 km
mit Filter:	alle 8000 km
Motoröl:	Harley-Davidson HD 360
Füllmenge:	Öltank mit Filter: 4,7 l

Zündkerzen: 6R10

Luftfilter: Glasfaserfilterelement
Leerlaufdrehzahl: 850 U/min

Kraftstoff: Super Bleifrei

Fahrwerk:

Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen, Oberzug in Backbone-Bauweise, verkleidete Telegabel (SDBV-Technologie), Standrohrdurchmesser 49 mm, Zentralfederbein mit hydraulisch von Hand einstellbarer Federbasis, Dreieckschwinge aus Stahlrohr, Vierkantstahlprofil und Gussformelementen

Lenkkopfwinkel:	30°
Gabelwinkel:	32°
Nachlauf:	104 mm

Bremse (mit ABS serienmäßig):	
vorn:	eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 300 mm, Vierkolben-Festsattel
hinten:	eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 292 mm, Zweikolben-Schwimmsattel

Federweg:	
vorn:	130 mm
hinten:	86 mm

Felgenreöße:	
vorn:	18 x 4.50 Lakester Leichtmetall-Vollscheibenrad, teilpoliert
hinten:	18 x 8.00 Lakester Leichtmetall-Vollscheibenrad, teilpoliert

Serienbereifung:	Michelin
vorn:	Scorcher 11 160/60 R18 70V
hinten:	Scorcher 11 240/40 R18 79V

Reifenluftdruck:	
vorn:	2,5 bar
hinten:	2,9 bar

Maße und Gewichte:

Leergewicht inkl. Betr.stoffe:	317 kg
Radlastverteilung:	
vorn:	149 kg
hinten:	168 kg
Zulässiges Gesamtgewicht:	533 kg
Zuladung:	216 kg
Tankinhalt (Reserve):	18,9 l (3,8 l)
Länge:	2370 mm
Breite:	985 mm
Höhe:	1095 mm
Sitzhöhe, ohne Fahrer:	675 mm
Radstand:	1665 mm

Features: LED-Scheinwerfer, USB-Anschluss, Security System (Key Fob für Wegfahrsperrung und Alarmanlage), Keyless Ignition, Restreichweitenanzeige, Fahrertrittbretter, selbstrückstellende Blinker, Kombiblinker (Heck), Warnblinkanlage, Anschluss für Batterieladegerät

Farben: Vivid Black, Black Tempest, Industrial Gray, Bonneville Salt Pearl, Wicked Red & Twisted Cherry

* gemäß 134/2014EC
** leistungsreduzierte Variante
*** Schweiz: zwei Jahre



Fat Boy 114 und 115th Anniversary Fat Boy 114

Typ: ST1
Modell: FLFBS / FLFBS ANV/ANX

Motor: Milwaukee-Eight 114

Luft- und flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt 45-Grad-V-Twin, Kurbelwelle querliegend, zwei Zahnradgetriebene Ausgleichswellen, eine untenliegende, per Zahnkette angetriebene Nockenwelle, vier über gegabelte Kipphebel betätigte Ventile je Zylinder (ohv), Ventilator Luftfilter, Auslassbereich ölgekühlt, Hydrostößel, Trockensumpfschmierung, Kraftstoffeinspritzung, Saugrohr-Ø 55 mm, Electronic Throttle Control (ETC), kontaktlose Transistorzündung, E-Starter, 40 A Dreiphasen-Drehstromlichtmaschine mit 390 W bei 1000 U/min und max. 546 W, wartungsfreie AGM Batterie 12 V/17,5 AH, geregelter Katalysator, Ölkühler

Bohrung: 102,0 mm
Hub: 114,3 mm
Hubraum: 1868 cm³
Verdichtungsverhältnis: 10,5:1
Leistung kW (PS)/U/min*: 69 (94)/5020
Drehmoment Nm/U/min*: 155/3000
Höchstgeschwindigkeit: 190 km/h
Emissionen: Euro IV

Kraftübertragung:

Primärtrieb über Duplex-Kette, mechanisch betätigte Zehnscheiben-Ölbakupplung, Sechsganggetriebe, Zahnriemen

Primärübersetzung: 1,35 (46/34 Z)
Sekundärübersetzung: 2,06 (66/32 Z)
Gesamtübersetzung:
1. Gang: 9,311
2. Gang: 6,454
3. Gang: 4,793
4. Gang: 3,882
5. Gang: 3,307
6. Gang: 2,790

Service-Daten:

Garantie: vier Jahre ohne Kilometerbegrenzung***
Erstinspektion: nach 1600 km
Service-Intervalle: 1 x jährl. oder alle 8000 km
Motorölwechsel: alle 8000 km
mit Filter: alle 8000 km
Motoröl: Harley-Davidson HD 360
Füllmenge: Öltank mit Filter: 4,7 l

Zündkerzen: 6R10

Luftfilter: Glasfaserfilterelement
Leerlaufdrehzahl: 850 U/min

Kraftstoff: Super Bleifrei

Fahrwerk:

Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen, Oberzug in Backbone-Bauweise, verkleidete Telegabel (SDBV-Technologie), Standrohrdurchmesser 49 mm, Zentralfederbein mit hydraulisch von Hand einstellbarer Federbasis, Dreieckschwinge aus Stahlrohr, Vierkantstahlprofil und Gussformelementen

Lenkkopfwinkel: 30°
Gabelwinkel: 32°
Nachlauf: 104 mm

Bremse (mit ABS serienmäßig):
vorn: eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 300 mm, Vierkolben-Festsattel
hinten: eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 292 mm, Zweikolben-Schwimmsattel

Federweg:
vorn: 130 mm
hinten: 86 mm

Felgengröße:
vorn: 18 x 4.50
Lakester Leichtmetall-Vollscheibenrad, teilpoliert
hinten: 18 x 8.00
Lakester Leichtmetall-Vollscheibenrad, teilpoliert

Serienbereifung: Michelin
vorn: Scorcher 11
160/60 R18 70V
hinten: Scorcher 11
240/40 R18 79V

Reifenluftdruck:
vorn: 2,5 bar
hinten: 2,9 bar

Maße und Gewichte:

Leergewicht inkl. Betr.stoffe: 317 kg
Radlastverteilung:
vorn: 149 kg
hinten: 168 kg
Zulässiges Gesamtgewicht: 533 kg
Zuladung: 216 kg
Tankinhalt (Reserve): 18,9 l (3,8 l)
Länge: 2370 mm
Breite: 985 mm
Höhe: 1095 mm
Sitzhöhe, ohne Fahrer: 675 mm
Radstand: 1665 mm

Features: LED-Scheinwerfer, USB-Anschluss, Security System (Key Fob für Wegfahrsperre und Alarmanlage), Keyless Ignition, Restreichweitenanzeige, Fahrertrittbretter, selbststrückstellende Blinker, Kombiblinker (Heck), Warnblinkanlage, Anschluss für Batterieladegerät

Farben FLFBS: Vivid Black, Black Tempest, Industrial Gray, Bonneville Salt Pearl, Wicked Red & Twisted Cherry

Farbe FLFBS ANV: Legend Blue & Vivid Black

Farbe FLFBS ANX: Legend Blue Denim

* gemäß 134/2014EC
*** Schweiz: zwei Jahre



Heritage Classic

Typ: ST1
Modell: FLHC

Motor: Milwaukee-Eight 107

Luft- und flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt 45-Grad-V-Twin, Kurbelwelle querliegend, zwei zahnradgetriebene Ausgleichswellen, eine untenliegende, per Zahnkette angetriebene Nockenwelle, vier über gegabelte Kipphebel betätigte Ventile je Zylinder (ohv), Auslassbereich ölgekühlt, Hydrotößel, Trockensumpfschmierung, Kraftstoffeinspritzung, Saugrohr-Ø 55 mm, Electronic Throttle Control (ETC), kontaktlose Transistorzündung, E-Starter, 40 A Dreiphasen-Drehstromlichtmaschine mit 390 W bei 1000 U/min und max. 546 W, wartungsfreie AGM Batterie 12 V/17,5 AH, geregelter Katalysator, Ölkühler

Bohrung:	100,0 mm
Hub:	111,1 mm
Hubraum:	1745 cm ³
Verdichtungsverhältnis:	10,0:1
Leistung kW (PS)/U/min*:	64 (87)/5020 [33 (45)/5020**]
Drehmoment Nm/U/min*:	145/3000 [106/2000**]
Höchstgeschwindigkeit:	175 km/h [155 km/h**]
Emissionen:	Euro IV

Kraftübertragung:

Primärtrieb über Duplex-Kette, mechanisch betätigte Neunscheiben-Ölbadkupplung, Sechsganggetriebe, Zahnriemen

Primärübersetzung:	1,35 (46/34 Z)
Sekundärübersetzung:	2,06 (66/32 Z)
Gesamtübersetzung:	
1. Gang:	9,311
2. Gang:	6,454
3. Gang:	4,793
4. Gang:	3,882
5. Gang:	3,307
6. Gang:	2,790

Service-Daten:

Garantie:	vier Jahre ohne Kilometerbegrenzung***
Erstinspektion:	nach 1600 km
Service-Intervalle:	1 x jährl. oder alle 8000 km
Motorölwechsel:	alle 8000 km
mit Filter:	alle 8000 km
Motoröl:	Harley-Davidson HD 360
Füllmenge:	Öltank mit Filter: 4,7 l

Zündkerzen: 6R10

Luftfilter: Glasfaserfilterelement
Leerlaufdrehzahl: 850 U/min

Kraftstoff: Super Bleifrei

Fahrwerk:

Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen, Oberzug in Backbone-Bauweise, verkleidete Telegabel (SDBV-Technologie), Standrohrdurchmesser 49 mm, Zentralfederbein mit hydraulisch einstellbarer Federbasis, Dreieckschwinge aus Stahlrohr, Vierkantstahlprofil und Gussformelementen

Lenkkopfwinkel: 30°
Nachlauf: 140 mm

Bremse (mit ABS serienmäßig):
vorn: eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 300 mm, Vierkolben-Festsattel
hinten: eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 292 mm, Zweikolben-Schwimmsattel

Federweg:
vorn: 130 mm
hinten: 112 mm

Felgengröße:
vorn: 16 x 3.00
Profile Drahtspeichenrad, schwarz
hinten: 16 x 3.00
Profile Drahtspeichenrad, schwarz

Serienbereifung: Dunlop Harley-Davidson
vorn: D401 F
130/90 B16 53H
hinten: D401 T
150/80 B16 77H

Reifenluftdruck:
vorn: 2,5 bar
hinten: 2,8 bar

Maße und Gewichte:

Leergewicht inkl. Betr.stoffe: 330 kg
Radlastverteilung:
vorn: 155 kg
hinten: 175 kg
Zulässiges Gesamtgewicht: 526 kg
Zuladung: 196 kg
Tankinhalt (Reserve): 18,9 l (3,8 l)
Länge: 2415 mm
Breite: 930 mm
Höhe: 1370 mm
Sitzhöhe, ohne Fahrer: 680 mm
Radstand: 1630 mm

Features: LED-Scheinwerfer und -Nebelscheinwerfer, USB-Anschluss, elektronische Geschwindigkeitsregelanlage Cruise Control, Nebelscheinwerfer, abnehmbarer Windschild, Security System (Key Fob für Wegfahrsperre und Alarmanlage), Keyless Ignition, Restreichweitenanzeige, Fahrertrittbretter, zwei bezogene Hartschalenkoffer, Sitzflanken, Kofferflanken und Tank Strap aus Leder, nietenbesetzt, Soziussitz abnehmbar, selbstrückstellende Blinker, Warnblinkanlage, Anschluss für Batterieladegerät

Farben: Vivid Black, Twisted Cherry, Silver Fortune, Olive Gold & Black Tempest, Industrial Gray Denim & Black Denim

* gemäß 134/2014EC
** leistungsreduzierte Variante
*** Schweiz: zwei Jahre



Heritage Classic 114 und 115th Anniversary Heritage Classic 114

Typ: ST1
Modell: FLHCS / FLHCS ANV

Motor: Milwaukee-Eight 114

Luft- und flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt 45-Grad-V-Twin, Kurbelwelle querliegend, zwei Zahnradgetriebene Ausgleichswellen, eine untenliegende, per Zahnkette angetriebene Nockenwelle, vier über gegabelte Kipphebel betätigte Ventile je Zylinder (ohv), Ventilator Luftfilter, Auslassbereich ölgekühlt, Hydrostößel, Trockensumpfschmierung, Kraftstoffeinspritzung, Saugrohr-Ø 55 mm, Electronic Throttle Control (ETC), kontaktlose Transistorzündung, E-Starter, 40 A Dreiphasen-Drehstromlichtmaschine mit 390 W bei 1000 U/min und max. 546 W, wartungsfreie AGM Batterie 12 V/17,5 AH, geregelter Katalysator, Ölkühler

Bohrung:	102,0 mm
Hub:	114,3 mm
Hubraum:	1868 cm ³
Verdichtungsverhältnis:	10,5:1
Leistung kW (PS)/U/min*:	69 (94)/5020
Drehmoment Nm/U/min*:	155/3000
Höchstgeschwindigkeit:	175 km/h
Emissionen:	Euro IV

Kraftübertragung:

Primärtrieb über Duplex-Kette, mechanisch betätigte Zehnscheiben-Ölbakupplung, Sechsganggetriebe, Zahnriemen

Primärübersetzung:	1,35 (46/34 Z)
Sekundärübersetzung:	2,06 (66/32 Z)
Gesamtübersetzung:	
1. Gang:	9,311
2. Gang:	6,454
3. Gang:	4,793
4. Gang:	3,882
5. Gang:	3,307
6. Gang:	2,790

Service-Daten:

Garantie:	vier Jahre ohne Kilometerbegrenzung***
Erstinspektion:	nach 1600 km
Service-Intervalle:	1 x jährl. oder alle 8000 km
Motorölwechsel:	alle 8000 km
mit Filter:	alle 8000 km
Motoröl:	Harley-Davidson HD 360
Füllmenge:	Öltank mit Filter: 4,7 l

Zündkerzen: 6R10

Luftfilter: Glasfaserfilterelement
Leerlaufdrehzahl: 850 U/min

Kraftstoff: Super Bleifrei

Fahrwerk:

Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen, Oberzug in Backbone-Bauweise, verkleidete Telegabel (SDBV-Technologie), Standrohrdurchmesser 49 mm, Zentralfederbein mit hydraulisch einstellbarer Federbasis, Dreieckschwinge aus Stahlrohr, Vierkantstahlprofil und Gussformelementen

Lenkkopfwinkel: 30°
Nachlauf: 140 mm

Bremse (mit ABS serienmäßig):
vorn: eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 300 mm, Vierkolben-Festsattel
hinten: eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 292 mm, Zweikolben-Schwimmsattel

Federweg:
vorn: 130 mm
hinten: 112 mm

Felgenreöße:
vorn: 16 x 3.00
Profile Drahtspeichenrad, schwarz
hinten: 16 x 3.00
Profile Drahtspeichenrad, schwarz

Serienbereifung: Dunlop Harley-Davidson
vorn: D401 F
130/90 B16 53H
hinten: D401 T
150/80 B16 77H

Reifenluftdruck:
vorn: 2,5 bar
hinten: 2,8 bar

Maße und Gewichte:

Leergewicht inkl. Betr.stoffe: 330 kg
Radlastverteilung:
vorn: 155 kg
hinten: 175 kg
Zulässiges Gesamtgewicht: 526 kg
Zuladung: 196 kg
Tankinhalt (Reserve): 18,9 l (3,8 l)
Länge: 2415 mm
Breite: 930 mm
Höhe: 1370 mm
Sitzhöhe, ohne Fahrer: 680 mm
Radstand: 1630 mm

Features: LED-Scheinwerfer und -Nebelscheinwerfer, USB-Anschluss, elektronische Geschwindigkeitsregelanlage Cruise Control, Nebelscheinwerfer, abnehmbarer Windschild, Security System (Key Fob für Wegfahrsperrung und Alarmanlage), Keyless Ignition, Restreichweitenanzeige, Fahrertrittbretter, zwei bezogene Hartschalenkoffer, Sitzflanken, Kofferflanken und Tank Strap aus Leder, nietenbesetzt, Soziussitz abnehmbar, selbstrückstellende Blinker, Warnblinkanlage, Anschluss für Batterieaufladegerät

Farben FLHCS: Vivid Black, Red Iron Denim, Twisted Cherry, Silver Fortune, Olive Gold & Black Tempest, Industrial Gray Denim & Black Denim

Farbe FLHCS ANV: Legend Blue & Vivid Black

* gemäß 134/2014EC
*** Schweiz: zwei Jahre



Road King

Typ: FL3
Modell: FLHR

Motor: Milwaukee-Eight 107

Luft- und flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt 45-Grad-V-Twin, Kurbelwelle querliegend, eine zahnradgetriebene Ausgleichswelle, eine untenliegende, per Zahnkette angetriebene Nockenwelle, vier über gegabelte Kipphebel betätigte Ventile je Zylinder (ohv), Auslassbereich ölgekühlt, Hydrostößel, Trockensumpfschmierung, Kraftstoffeinspritzung, Saugrohr-Ø 55 mm, Electronic Throttle Control (ETC), kontaktlose Transistorzündung, E-Starter, 48 A Dreiphasen-Drehstromlichtmaschine mit 600 W bei 2000 U/min und max. 625 W, wartungsfreie Batterie 12 V/28 AH, geregelter Katalysator, Ölkühler

Bohrung: 100,0 mm
Hub: 111,1 mm
Hubraum: 1745 cm³
Verdichtungsverhältnis: 10:1
Leistung kW (PS)/U/min*: 66 (90)/5450
Drehmoment Nm/U/min*: 150/3250
Höchstgeschwindigkeit: 175 km/h
Emissionen: Euro IV

Kraftübertragung:

Primärtrieb über Duplex-Kette, hydraulisch betätigte Zehnscheiben-Anti-Hopping-Ölbadkupplung, Sechsganggetriebe, Zahnriemen

Primärübersetzung: 1,35 (46/34 Z)
Sekundärübersetzung: 2,13 (68/32 Z)
Gesamtübersetzung:
1. Gang: 9,593
2. Gang: 6,650
3. Gang: 4,938
4. Gang: 4,000
5. Gang: 3,407
6. Gang: 2,875

Service-Daten:

Garantie: vier Jahre ohne Kilometerbegrenzung**
Erstinspektion: nach 1600 km
Service-Intervalle: 1 x jährl. oder alle 8000 km
Motorölwechsel: alle 8000 km
mit Filter: alle 8000 km
Motoröl: Harley-Davidson HD 360
Füllmenge: Öltank mit Filter: 4,9 l

Zündkerzen: 6R10

Luftfilter: Glasfaserfilterelement
Leerlaufdrehzahl: 850 U/min

Kraftstoff: Super Bleifrei

Fahrwerk:

Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen, Oberzug in Backbone-Bauweise, Telegabel (SDBV-Technologie), Standrohrdurchmesser 49 mm, zwei Federbeine, hydraulisch per Drehregler einstellbar, Zweiarmschwinge aus Vierkantstahlprofil

Gabelwinkel: 29°
Lenkkopfwinkel: 26°
Nachlauf: 170 mm

Bremse (mit ABS und elektron. Bremskraftverteilung):
vorn: zwei Scheibenbremsen, gelocht, Ø 300 mm, Vierkolben-Festsattel
hinten: eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 300 mm, Vierkolben-Festsattel

Federweg:
vorn: 117 mm
hinten: 76 mm

Felgengröße:
vorn: 17 x 3.00
Impeller 10-Speichen-Leichtmetallgussrad
hinten: 16 x 5.00
Impeller 10-Speichen-Leichtmetallgussrad

Serienbereifung: Dunlop Harley-Davidson
vorn: D408
130/80 B17 65H
hinten: D407
180/65 B16 81H

Reifenluftdruck:
vorn: 2,5 bar
hinten: 2,8 bar

Maße und Gewichte:

Leergewicht inkl. Betr.stoffe: 379 kg
Radlastverteilung:
vorn: 174 kg
hinten: 205 kg
Zulässiges Gesamtgewicht: 617 kg
Zuladung: 238 kg
Tankinhalt (Reserve): 22,7 (3,8 l)
Länge: 2450 mm
Breite: 960 mm
Höhe: 1430 mm
Sitzhöhe, ohne Fahrer: 705 mm
Radstand: 1625 mm

Features: abnehmbarer Windschild, Security System (Key Fob für Wegfahrsperre und Alarmanlage), Restreichweitenanzeige, Fahrertrittbretter, Schaltwippe, einstellbare Beifahrertrittbretter, elektronische Geschwindigkeitsregelanlage, zwei verschließbare Gepäckkoffer (Ges.-Vol.: 64 l), selbstrückstellende Blinker, Warnblinkanlage, Halogen-Nebelscheinwerfer, Anschluss für Batterieladegerät

Farben: Vivid Black, Twisted Cherry, Electric Blue & Silver Fortune, Silver Fortune & Sumatra Brown, Olive Gold & Black Tempest, Hard Candy Shattered Flake

* gemäß 134/2014EC
** Schweiz: zwei Jahre



Road King Classic

Typ: FL3
Modell: FLHRC

Motor: Milwaukee-Eight 107

Luft- und flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt 45-Grad-V-Twin, Kurbelwelle querliegend, eine Zahnradgetriebene Ausgleichswelle, eine untenliegende, per Zahnkette angetriebene Nockenwelle, vier über gegabelte Kipphebel betätigte Ventile je Zylinder (ohv), Auslassbereich ölgekühlt, Hydrostoßel, Trockensumpfschmierung, Kraftstoffeinspritzung, Saugrohr-Ø 55 mm, Electronic Throttle Control (ETC), kontaktlose Transistorzündung, E-Starter, 48 A Dreiphasen-Drehstromlichtmaschine mit 600 W bei 2000 U/min und max. 625 W, wartungsfreie Batterie 12 V/28 AH, geregelter Katalysator, Ölkühler

Bohrung: 100,0 mm
Hub: 111,1 mm
Hubraum: 1745 cm³
Verdichtungsverhältnis: 10:1
Leistung kW (PS)/U/min*: 66 (90)/5450
Drehmoment Nm/U/min*: 150/3250
Höchstgeschwindigkeit: 175 km/h
Emissionen: Euro IV

Kraftübertragung:

Primärtrieb über Duplex-Kette, hydraulisch betätigte Zehnscheiben-Anti-Hopping-Ölbadkupplung, Sechsganggetriebe, Zahnriemen

Primärübersetzung: 1,35 (46/34 Z)
Sekundärübersetzung: 2,13 (68/32 Z)
Gesamtübersetzung:
1. Gang: 9,593
2. Gang: 6,650
3. Gang: 4,938
4. Gang: 4,000
5. Gang: 3,407
6. Gang: 2,875

Service-Daten:

Garantie: vier Jahre ohne Kilometerbegrenzung**
Erstinspektion: nach 1600 km
Service-Intervalle: 1 x jährl. oder alle 8000 km
Motorölwechsel: alle 8000 km
mit Filter: alle 8000 km
Motoröl: Harley-Davidson HD 360
Füllmenge: Öltank mit Filter: 4,9 l

Zündkerzen: 6R10

Luftfilter: Glasfaserfilterelement
Leerlaufdrehzahl: 850 U/min

Kraftstoff: Super Bleifrei

Fahrwerk:

Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen, Oberzug in Backbone-Bauweise, Telegabel (SDBV-Technologie), Standrohrdurchmesser 49 mm, zwei Federbeine, hydraulisch per Drehregler einstellbar, Zweiarmschwinge aus Vierkantstahlprofil

Gabelwinkel: 29°
Lenkkopfwinkel: 26°
Nachlauf: 170 mm

Bremse (mit ABS und elektron. Bremskraftverteilung):
vorn: zwei Scheibenbremsen, gelocht, Ø 300 mm, Vierkolben-Festsattel
hinten: eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 300 mm, Vierkolben-Festsattel

Federweg:
vorn: 117 mm
hinten: 76 mm

Felgenreöße:
vorn: T16 x 3.00
Profile Drahtspeichenrad, verchromt
hinten: T16 x 5.00
Profile Drahtspeichenrad, verchromt

Serienbereifung: Dunlop Harley-Davidson
vorn: D402 F WWW
MT90 B16 72H
hinten: D407 WWW
180/65 B16 81H

Reifenluftdruck:
vorn: 2,5 bar
hinten: 2,8 bar

Maße und Gewichte:

Leergewicht inkl. Betr.stoffe: 376 kg
Radlastverteilung:
vorn: 176 kg
hinten: 200 kg
Zulässiges Gesamtgewicht: 617 kg
Zuladung: 241 kg
Tankinhalt (Reserve): 22,7 (3,8 l)
Länge: 2420 mm
Breite: 930 mm
Höhe: 1430 mm
Sitzhöhe, ohne Fahrer: 715 mm
Radstand: 1625 mm

Features: abnehmbarer Windschild, Security System (Key Fob für Wegfahrsperrung und Alarmanlage), Restreichweitenanzeige, Fahrertrittbretter, Schaltwippe, einstellbare Beifahrertrittbretter, elektronische Geschwindigkeitsregelanlage, zwei z.T. mit Leder bezogene, verschließbare Gepäckkoffer (Ges.-Vol.: 64 l), selbstrückstellende Blinker, Warnblinkanlage, Halogen-Nebelscheinwerfer, Anschluss für Batterieladegerät

Farben: Vivid Black, Bonneville Salt Pearl, Silver Fortune & Sumatra Brown, Olive Gold & Black Tempest, Twisted Cherry & Silver Fortune

* gemäß 134/2014EC
** Schweiz: zwei Jahre



Road King Special

Typ: FL3
Modell: FLHRXS

Motor: Milwaukee-Eight 107

Luft- und flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt 45-Grad-V-Twin, Kurbelwelle querliegend, eine zahnradgetriebene Ausgleichswelle, eine untenliegende, per Zahnkette angetriebene Nockenwelle, vier über gegabelte Kipphebel betätigte Ventile je Zylinder (ohv), Auslassbereich ölgekühlt, Hydrotößel, Trockensumpfschmierung, Kraftstoffeinspritzung, Saugrohr-Ø 55 mm, Electronic Throttle Control (ETC), kontaktlose Transistorzündung, E-Starter, 48 A Dreiphasen-Drehstromlichtmaschine mit 600 W bei 2000 U/min und max. 625 W, wartungsfreie Batterie 12 V/28 AH, geregelter Katalysator, Ölkühler

Bohrung: 100,0 mm
Hub: 111,1 mm
Hubraum: 1745 cm³
Verdichtungsverhältnis: 10:1
Leistung kW (PS)/U/min*: 66 (90)/5450
Drehmoment Nm/U/min*: 150/3250
Höchstgeschwindigkeit: 175 km/h
Emissionen: Euro IV

Kraftübertragung:

Primärtrieb über Duplex-Kette, hydraulisch betätigte Zehnscheiben-Anti-Hopping-Ölbadkupplung, Sechsganggetriebe, Zahnriemen

Primärübersetzung: 1,35 (46/34 Z)
Sekundärübersetzung: 2,13 (68/32 Z)
Gesamtübersetzung:
1. Gang: 9,593
2. Gang: 6,650
3. Gang: 4,938
4. Gang: 4,000
5. Gang: 3,407
6. Gang: 2,875

Service-Daten:

Garantie: vier Jahre ohne Kilometerbegrenzung**
Erstinspektion: nach 1600 km
Service-Intervalle: 1 x jährl. oder alle 8000 km
Motorölwechsel: alle 8000 km
mit Filter: alle 8000 km
Motoröl: Harley-Davidson HD 360
Füllmenge: Öltank mit Filter: 4,9 l

Zündkerzen: 6R10

Luftfilter: Glasfaserfilterelement
Leerlaufdrehzahl: 850 U/min

Kraftstoff: Super Bleifrei

Fahrwerk:

Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen, Oberzug in Backbone-Bauweise, Telegabel (SDBV-Technologie), Standrohrdurchmesser 49 mm, zwei Federbeine, hydraulisch per Drehregler einstellbar, Zweiarmschwinge aus Profilstahl

Gabelwinkel: 29°
Lenkkopfwinkel: 26°
Nachlauf: 170 mm

Bremse (mit ABS und elektron. Bremskraftverteilung):
vorn: zwei Scheibenbremsen, gelocht, Ø 300 mm, Vierkolben-Festsattel
hinten: eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 300 mm, Vierkolben-Festsattel

Federweg:
vorn: 117 mm
hinten: 55 mm

Felgengröße:
vorn: 19 x 3,5
„Turbine“ 21-Speichen-Leichtmetallgussrad, schwarz
hinten: 18 x 5
„Turbine“ 21-Speichen-Leichtmetallgussrad, schwarz

Serienbereifung: Dunlop Harley-Davidson
vorn: D408 F
130/60 B19 61H
hinten: D407
180/55 B18 80H

Reifenluftdruck:
vorn: 2,5 bar
hinten: 2,8 bar

Maße und Gewichte:

Leergewicht inkl. Betr.stoffe: 372 kg
Radlastverteilung:
vorn: 170 kg
hinten: 202 kg
Zulässiges Gesamtgewicht: 617 kg
Zuladung: 245 kg
Tankinhalt (Reserve): 22,7 (3,8 l)
Länge: 2420 mm
Breite: 990 mm
Höhe: 1150 mm
Sitzhöhe, ohne Fahrer: 695 mm
Radstand: 1625 mm

Features: Security System (Key Fob für Wegfahrsperre und Alarmanlage), Restreichweitenanzeige, Fahrertrittbretter, Schaltwippe, elektronische Geschwindigkeitsregelanlage, zwei verschließbare Gepäckkoffer (Ges.-Vol.: 70 l), selbstrückstellende Blinker, Warnblinkanlage, Anschluss für Batterieladegerät

Farben: Vivid Black, Olive Gold, Industrial Gray Denim, Hard Candy Hot Rod Red Flake

* gemäß 134/2014EC
** Schweiz: zwei Jahre



Street Glide und 115th Anniversary Street Glide

Typ: FL3
Modell: FLHX / FLHX ANV

Motor: Milwaukee-Eight 107

Luft- und flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt 45-Grad-V-Twin, Kurbelwelle querliegend, eine zahnradgetriebene Ausgleichswelle, eine untenliegende, per Zahnkette angetriebene Nockenwelle, vier über gegabelte Kipphebel betätigte Ventile je Zylinder (ohv), Auslassbereich ölgekühlt, Hydrostößel, Trockensumpfschmierung, Kraftstoffeinspritzung, Saugrohr-Ø 55 mm, Electronic Throttle Control (ETC), kontaktlose Transistorzündung, E-Starter, 48 A Dreiphasen-Drehstromlichtmaschine mit 600 W bei 2000 U/min und max. 625 W, wartungsfreie Batterie 12 V/28 AH, geregelter Katalysator, Ölkühler

Bohrung: 100,0 mm
Hub: 111,1 mm
Hubraum: 1745 cm³
Verdichtungsverhältnis: 10:1
Leistung kW (PS)/U/min*: 66 (90)/5450
Drehmoment Nm/U/min*: 150/3250
Höchstgeschwindigkeit: 175 km/h
Emissionen: Euro IV

Kraftübertragung:

Primärtrieb über Duplex-Kette, hydraulisch betätigte Zehnscheiben-Anti-Hopping-Ölbakcupplung, Sechsganggetriebe, Zahnriemen

Primärübersetzung: 1,35 (46/34 Z)
Sekundärübersetzung: 2,13 (68/32 Z)
Gesamtübersetzung:
1. Gang: 9,593
2. Gang: 6,650
3. Gang: 4,938
4. Gang: 4,000
5. Gang: 3,407
6. Gang: 2,875

Service-Daten:

Garantie: vier Jahre ohne Kilometerbegrenzung**
Erstinspektion: nach 1600 km
Service-Intervalle: 1 x jährl. oder alle 8000 km
Motorölwechsel: alle 8000 km
mit Filter: alle 8000 km
Motoröl: Harley-Davidson HD 360
Füllmenge: Öltank mit Filter: 4,9 l

Zündkerzen: 6R10

Luftfilter: Glasfaserfilterelement
Leerlaufdrehzahl: 850 U/min

Kraftstoff: Super Bleifrei

Fahrwerk:

Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen, Oberzug in Backbone-Bauweise, Telegabel (SDBV-Technologie), Standrohrdurchmesser 49 mm, zwei Federbeine, hydraulisch per Drehregler einstellbar, Zweiarmschwinge aus Vierkantstahlprofil

Gabelwinkel: 29°
Lenkkopfwinkel: 26°
Nachlauf: 170 mm

Bremse (mit ABS und elektron. Bremskraftverteilung):
vorn: zwei Scheibenbremsen, gelocht, Ø 300 mm, Vierkolben-Festsattel
hinten: eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 300 mm, Vierkolben-Festsattel

Federweg:
vorn: 117 mm
hinten: 54 mm

Felgenreöße:
vorn: 19 x 3.50
5-Doppelspeichen-Leichtmetallgussrad, schwarz/silberfarben
hinten: 16 x 5.00
5-Doppelspeichen-Leichtmetallgussrad, schwarz/silberfarben

Serienbereifung: Dunlop Harley-Davidson
vorn: D408 F
130/60 B19 61H
hinten: D407 T
180/65 B16 81H

Reifenluftdruck:
vorn: 2,5 bar
hinten: 2,8 bar

Maße und Gewichte:

Leergewicht inkl. Betr.stoffe: 376 kg
Radlastverteilung:
vorn: 174 kg
hinten: 202 kg
Zulässiges Gesamtgewicht: 617 kg
Zuladung: 241 kg
Tankinhalt (Reserve): 22,7 l (3,8 l)
Länge: 2450 mm
Breite: 960 mm
Höhe: 1625 mm
Sitzhöhe, ohne Fahrer: 695 mm
Radstand: 1625 mm

Features: lenkerfeste „Batwing“-Verkleidung mit kurzer Scheibe, Security System (Key Fob für Wegfahrsperrung und Alarmanlage), elektron. Geschwindigkeitsregelanlage, Restreichweitenanzeige, Fahrertrittbretter, Schaltwippe, Boom! Box 6.5 GT Infotainment-System inkl. Navigationssystem, höhenverstellbare Fahrertrittbretter, zwei Gepäckkoffer (Ges.-Vol.: 64 l), Kombiblinker (Heck), selbstrückstellende Blinker, Warnblinkanlage, Jukebox-Fach, Anschluss für Batterieladegerät

Farben FLHX: Vivid Black, Black Tempest, Industrial Gray Denim, Wicked Red, Electric Blue, Silver Fortune, Hard Candy Shattered Flake, Hard Candy Chameleon Flake
Farbe FLHX ANV: Legend Blue & Vivid Black

* gemäß 134/2014EC

** Schweiz: zwei Jahre



Street Glide Special und 115h Anniversary Street Glide Special

Typ: FL3
Modell: FLHXS / FLHXS ANX

Motor: Milwaukee-Eight 107

Luft- und flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt 45-Grad-V-Twin, Kurbelwelle querliegend, eine zahnradgetriebene Ausgleichswelle, eine untenliegende, per Zahnkette angetriebene Nockenwelle, vier über gegabelte Kipphebel betätigte Ventile je Zylinder (ohv), Auslassbereich ölgekühlt, Hydrostößel, Trockensumpfschmierung, Kraftstoffeinspritzung, Saugrohr-Ø 55 mm, Electronic Throttle Control (ETC), kontaktlose Transistorzündung, E-Starter, 48 A Dreiphasen-Drehstromlichtmaschine mit 600 W bei 2000 U/min und max. 625 W, wartungsfreie Batterie 12 V/28 AH, geregelter Katalysator, Ölkühler

Bohrung: 100,0 mm
Hub: 111,1 mm
Hubraum: 1745 cm³
Verdichtungsverhältnis: 10:1
Leistung kW (PS)/U/min*: 66 (90)/5450
Drehmoment Nm/U/min*: 150/3250
Höchstgeschwindigkeit: 175 km/h
Emissionen: Euro IV

Kraftübertragung:

Primärtrieb über Duplex-Kette, hydraulisch betätigte Zehnscheiben-Anti-Hopping-Ölbadkupplung, Sechsganggetriebe, Zahnriemen

Primärübersetzung: 1,35 (46/34 Z)
Sekundärübersetzung: 2,13 (68/32 Z)
Gesamtübersetzung:
1. Gang: 9,593
2. Gang: 6,650
3. Gang: 4,938
4. Gang: 4,000
5. Gang: 3,407
6. Gang: 2,875

Service-Daten:

Garantie: vier Jahre ohne Kilometerbegrenzung**
Erstinspektion: nach 1600 km
Service-Intervalle: 1 x jährl. oder alle 8000 km
Motorölwechsel: alle 8000 km
mit Filter: alle 8000 km
Motoröl: Harley-Davidson HD 360
Füllmenge: Öltank mit Filter: 4,9 l

Zündkerzen: 6R10

Luftfilter: Glasfaserfilterelement
Leerlaufdrehzahl: 850 U/min

Kraftstoff: Super Bleifrei

Fahrwerk:

Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen, Oberzug in Backbone-Bauweise, Telegabel (SDBV-Technologie), Standrohrdurchmesser 49 mm, zwei Federbeine, hydraulisch per Drehregler einstellbar, Zweiarmschwinge aus Vierkantstahlprofil

Gabelwinkel: 29°
Lenkkopfwinkel: 26°
Nachlauf: 173 mm

Bremse (mit ABS und elektron. Bremskraftverteilung):
vorn: zwei Scheibenbremsen, gelocht, Ø 300 mm, Vierkolben-Festsattel
hinten: eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 300 mm, Vierkolben-Festsattel

Federweg:
vorn: 117 mm
hinten: 55 mm

Felgengröße:
vorn: 19 x 3.50
15-Speichen-Leichtmetallgussrad, schwarz
hinten: 18 x 5.00
15-Speichen-Leichtmetallgussrad, schwarz

Serienbereifung: Dunlop Harley-Davidson
vorn: D408 F
130/60 B19 61H
hinten: D407 T
180/55 B18 80H

Reifenluftdruck:
vorn: 2,5 bar
hinten: 2,8 bar

Maße und Gewichte:

Leergewicht inkl. Betr.stoffe: 379 kg
Radlastverteilung:
vorn: 174 kg
hinten: 205 kg
Zulässiges Gesamtgewicht: 617 kg
Zuladung: 238 kg
Tankinhalt (Reserve): 22,7 l (3,8 l)
Länge: 2425 mm
Breite: 960 mm
Höhe: 1335 mm
Sitzhöhe, ohne Fahrer: 690 mm
Radstand: 1625 mm

Features: zahlreiche schwarze Bauteile, lenkerfeste „Batwing“-Verkleidung mit kurzer Scheibe, Security System (Key Fob für Wegfahrsperre und Alarmanlage), elektron. Geschwindigkeitsregelanlage, Restreichweitenanzeige, Fahrertrittbretter, Schaltwippe, Boom! Box 6.5 GT Infotainment-System inkl. Navigationssystem, höhenverstellbare Fahrertrittbretter, zwei gestreckte Gepäckkoffer (Ges.-Vol.: 64 l), Kombiblinker (Heck), selbstrückstellende Blinker, Warnblinkanlage, Jukebox-Fach, Anschluss für Batterieladegerät

Farben FLHXS: Vivid Black, Twisted Cherry, Bonneville Salt Denim, Hard Candy Hot Rod Red Flake
Farbe FLHXS ANX: Legend Blue Denim

* gemäß 134/2014EC
** Schweiz: zwei Jahre



Road Glide

Typ: FL3
Modell: FLTRX

Motor: Milwaukee-Eight 107

Luft- und flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt 45-Grad-V-Twin, Kurbelwelle querliegend, eine zahnradgetriebene Ausgleichswelle, eine untenliegende, per Zahnkette angetriebene Nockenwelle, vier über gegabelte Kipphebel betätigte Ventile je Zylinder (ohv), Auslassbereich ölgekühlt, Hydrostoßel, Trockensumpfschmierung, Kraftstoffeinspritzung, Saugrohr-Ø 55 mm, Electronic Throttle Control (ETC), kontaktlose Transistorzündung, E-Starter, 48 A Dreiphasen-Drehstromlichtmaschine mit 600 W bei 2000 U/min und max. 625 W, wartungsfreie Batterie 12 V/28 AH, geregelter Katalysator, Ölkühler

Bohrung: 100,0 mm
Hub: 111,1 mm
Hubraum: 1745 cm³
Verdichtungsverhältnis: 10:1
Leistung kW (PS)/U/min*: 66 (90)/5450
Drehmoment Nm/U/min*: 150/3250
Höchstgeschwindigkeit: 175 km/h
Emissionen: Euro IV

Kraftübertragung:

Primärtrieb über Duplex-Kette, hydraulisch betätigte Zehnscheiben-Anti-Hopping-Ölbadkupplung, Sechsganggetriebe, Zahnriemen

Primärübersetzung: 1,35 (46/34 Z)
Sekundärübersetzung: 2,13 (68/32 Z)
Gesamtübersetzung:
1. Gang: 9,593
2. Gang: 6,650
3. Gang: 4,938
4. Gang: 4,000
5. Gang: 3,407
6. Gang: 2,875

Service-Daten:

Garantie: vier Jahre ohne Kilometerbegrenzung**
Erstinspektion: nach 1600 km
Service-Intervalle: 1 x jährl. oder alle 8000 km
Motorölwechsel: alle 8000 km
mit Filter: alle 8000 km
Motoröl: Harley-Davidson HD 360
Füllmenge: Öltank mit Filter: 4,9 l

Zündkerzen: 6R10

Luftfilter: Glasfaserfilterelement
Leerlaufdrehzahl: 850 U/min

Kraftstoff: Super Bleifrei

Fahrwerk:

Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen, Oberzug in Backbone-Bauweise, Telegabel (SDBV-Technologie), Standrohrdurchmesser 49 mm, zwei Federbeine, hydraulisch per Drehregler einstellbar, Zweiarmschwinge aus Vierkantstahlprofil

Gabelwinkel: 29°
Lenkkopfwinkel: 26°
Nachlauf: 173 mm

Bremse (mit ABS und elektron. Bremskraftverteilung):
vorn: zwei Scheibenbremsen, gelocht, Ø 300 mm, Vierkolben-Festsattel
hinten: eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 300 mm, Vierkolben-Festsattel

Federweg:
vorn: 117 mm
hinten: 54 mm

Felgenreöße:
vorn: T19 x 3.5
5-Doppelspeichen-Leichtmetallgussrad
hinten: T16 x 5.00
5-Doppelspeichen-Leichtmetallgussrad

Serienbereifung: Dunlop Harley-Davidson
vorn: D408 F
130/60 B19 61H
hinten: D407 T
180/65 B16 81H

Reifenluftdruck:
vorn: 2,5 bar
hinten: 2,8 bar

Maße und Gewichte:

Leergewicht inkl. Betr.stoffe: 388 kg
Radlastverteilung:
vorn: 184 kg
hinten: 204 kg
Zulässiges Gesamtgewicht: 617 kg
Zuladung: 229 kg
Tankinhalt (Reserve): 22,7 l (3,8 l)
Länge: 2430 mm
Breite: 980 mm
Höhe: 1310 mm
Sitzhöhe, ohne Fahrer: 695 mm
Radstand: 1625 mm

Features: rahmenfeste „Sharknose“-Verkleidung, Security System (Key Fob für Wegfahrsperrung und Alarmanlage), Restreichweitenanzeige, Fahrertrittbretter, Schaltwippe, elektronische Geschwindigkeitsregelanlage, Boom! Box 6.5 GT Infotainment-System inkl. Navigationssystem, zwei Gepäckkoffer (Ges.-Vol.: 64 l), Kombiblinker (Heck), selbstrückstellende Blinker, Warnblinkanlage, Daymaker LED-Doppelscheinwerfer, Jukebox-Fach, Anschluss für Batterieladegerät

Farben: Vivid Black, Black Denim, Sumatra Brown, Twisted Cherry, Hard Candy Shattered Flake, Hard Candy Chameleon Flake

* gemäß 134/2014EC
** Schweiz: zwei Jahre



Road Glide Special

Typ: FL3
Modell: FLTRXS

Motor: Milwaukee-Eight 107

Luft- und flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt 45-Grad-V-Twin, Kurbelwelle querliegend, eine zahnradgetriebene Ausgleichswelle, eine untenliegende, per Zahnkette angetriebene Nockenwelle, vier über gegabelte Kipphebel betätigte Ventile je Zylinder (ohv), Auslassbereich ölgekühlt, Hydrotößel, Trockensumpfschmierung, Kraftstoffeinspritzung, Saugrohr-Ø 55 mm, Electronic Throttle Control (ETC), kontaktlose Transistorzündung, E-Starter, 48 A Dreiphasen-Drehstromlichtmaschine mit 600 W bei 2000 U/min und max. 625 W, wartungsfreie Batterie 12 V/28 AH, geregelter Katalysator, Ölkühler

Bohrung: 100,0 mm
Hub: 111,1 mm
Hubraum: 1745 cm³
Verdichtungsverhältnis: 10:1
Leistung kW (PS)/U/min*: 66 (90)/5450
Drehmoment Nm/U/min*: 150/3250
Höchstgeschwindigkeit: 175 km/h
Emissionen: Euro IV

Kraftübertragung:

Primärtrieb über Duplex-Kette, hydraulisch betätigte Zehnscheiben-Anti-Hopping-Ölbadkupplung, Sechsganggetriebe, Zahnriemen

Primärübersetzung: 1,35 (46/34 Z)
Sekundärübersetzung: 2,13 (68/32 Z)
Gesamtübersetzung:
1. Gang: 9,593
2. Gang: 6,650
3. Gang: 4,938
4. Gang: 4,000
5. Gang: 3,407
6. Gang: 2,875

Service-Daten:

Garantie: vier Jahre ohne Kilometerbegrenzung**
Erstinspektion: nach 1600 km
Service-Intervalle: 1 x jährl. oder alle 8000 km
Motorölwechsel: alle 8000 km
mit Filter: alle 8000 km
Motoröl: Harley-Davidson HD 360
Füllmenge: Öltank mit Filter: 4,9 l

Zündkerzen: 6R10

Luftfilter: Glasfaserfilterelement
Leerlaufdrehzahl: 850 U/min

Kraftstoff: Super Bleifrei

Fahrwerk:

Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen, Oberzug in Backbone-Bauweise, Telegabel (SDBV-Technologie), Standrohrdurchmesser 49 mm, zwei Federbeine, hydraulisch per Drehregler einstellbar, Zweiarmschwinge aus Vierkantstahlprofil

Gabelwinkel: 29°
Lenkkopfwinkel: 26°
Nachlauf: 173 mm

Bremse (mit ABS und elektron. Bremskraftverteilung):
vorn: zwei Scheibenbremsen, gelocht, Ø 300 mm, Vierkolben-Festsattel
hinten: eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 300 mm, Vierkolben-Festsattel

Federweg:
vorn: 117 mm
hinten: 54 mm

Felgengröße:
vorn: 19 x 3.5
Talon 15-Speichen-Leichtmetallgussrad, schwarz
hinten: 18 x 5.00
Talon 15-Speichen-Leichtmetallgussrad, schwarz

Serienbereifung: Dunlop Harley-Davidson
vorn: D408 F
130/60 B19 61H
hinten: D407 T
180/55 B18 80H

Reifenluftdruck:
vorn: 2,5 bar
hinten: 2,8 bar

Maße und Gewichte:

Leergewicht inkl. Betr.stoffe: 388 kg
Radlastverteilung:
vorn: 184 kg
hinten: 204 kg
Zulässiges Gesamtgewicht: 617 kg
Zuladung: 229 kg
Tankinhalt (Reserve): 22,7 l (3,8 l)
Länge: 2430 mm
Breite: 980 mm
Höhe: 1310 mm
Sitzhöhe, ohne Fahrer: 695 mm
Radstand: 1625 mm

Features: zahlreiche schwarze Bauteile, rahmenfeste „Sharknose“-Verkleidung, Security System (Key Fob für Wegfahrsperre und Alarmanlage), Restreichweitenanzeige, Fahrertrittbretter, Schaltwippe, elektronische Geschwindigkeitsregelanlage, Boom! Box 6.5 GT Infotainment-System inkl. Navigationssystem, zwei gestreckte Gepäckkoffer (Ges.-Vol.: 64 l), Kombiblinker (Heck), selbstrückstellende Blinker, Warnblinkanlage, Daymaker LED-Doppelscheinwerfer, Jukebox-Fach, Anschluss für Batterieladegerät

Farben: Vivid Black, Wicked Red, Bonneville Salt Pearl, Hard Candy Hot Rod Red Flake

* gemäß 134/2014EC
** Schweiz: zwei Jahre



Road Glide Ultra

Typ: FL3
Modell: FLTRU

Motor: Twin Cooled Milwaukee-Eight 107

Luft- und flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt 45-Grad-V-Twin, Kurbelwelle querliegend, eine zahnradgetriebene Ausgleichswelle, eine untenliegende, per Zahnkette angetriebene Nockenwelle, vier über gegabelte Kipphebel betätigte Ventile je Zylinder (ohv), Auslassbereich flüssigkeitsgekühlt, Hydrotößel, Trockensumpfschmierung, Kraftstoffeinspritzung, Saugrohr-Ø 55 mm, Electronic Throttle Control (ETC), kontaktlose Transistorzündung, E-Starter, 48 A Dreiphasen-Drehstromlichtmaschine mit 600 W bei 2000 U/min und max. 625 W, wartungsfreie Batterie 12 V/28 AH, geregelter Katalysator

Bohrung:	100,0 mm
Hub:	111,1 mm
Hubraum:	1745 cm ³
Verdichtungsverhältnis:	10,0:1
Leistung kW (PS)/U/min*:	67 (91)/5450
Drehmoment Nm/U/min*:	153/3250
Höchstgeschwindigkeit:	175 km/h
Emissionen:	Euro IV

Kraftübertragung:

Primärtrieb über Duplex-Kette, hydraulisch betätigte Zehnscheiben-Anti-Hopping-Ölbakcupplung, Sechsganggetriebe, Zahnriemen

Primärübersetzung:	1,35 (46/34 Z)
Sekundärübersetzung:	2,13 (68/32 Z)
Gesamtübersetzung:	
1. Gang:	9,593
2. Gang:	6,650
3. Gang:	4,938
4. Gang:	4,000
5. Gang:	3,407
6. Gang:	2,875

Service-Daten:

Garantie:	vier Jahre ohne Kilometerbegrenzung**
Erstinspektion:	nach 1600 km
Service-Intervalle:	1 x jährl. oder alle 8000 km
Motorölwechsel:	alle 8000 km
mit Filter:	alle 8000 km
Motoröl:	Harley-Davidson HD 360
Füllmenge:	Öltank mit Filter: 4,7 l
Kühlmittelfüllmenge:	1,04 l
Zündkerzen:	6R10

Luftfilter:	Glasfaserfilterelement
Leerlaufdrehzahl:	850 U/min

Kraftstoff:	Super Bleifrei
-------------	----------------

Fahrwerk:

Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen, Oberzug in Backbone-Bauweise, Telegabel (SDBV-Technologie), Standrohrdurchmesser 49 mm, zwei Federbeine, hydraulisch per Drehregler einstellbar, Zweiarmschwinge aus Vierkantstahlprofil

Gabelwinkel:	29°
Lenkkopfwinkel:	26°
Nachlauf:	170 mm

Bremse (mit ABS und elektron. Bremskraftverteilung):	
vorn:	zwei Scheibenbremsen, gelocht, Ø 300 mm, Vierkolben-Festsattel
hinten:	eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 300 mm, Vierkolben-Festsattel

Federweg:	
vorn:	117 mm
hinten:	76 mm

Felgenreöße:	
vorn:	T17 x 3.0 Impeller 10-Speichen-Leichtmetallgussrad
hinten:	T16 x 5.0 Impeller 10-Speichen-Leichtmetallgussrad

Serienbereifung:	Dunlop Harley-Davidson
vorn:	D408 F 130/80 B17 65H
hinten:	D407 T 180/65 B16 81H

Reifenluftdruck:	
vorn:	2,5 bar
hinten:	2,8 bar

Maße und Gewichte:

Leergewicht inkl. Betr.stoffe:	425 kg
Radlastverteilung:	
vorn:	191 kg
hinten:	234 kg
Zulässiges Gesamtgewicht:	617 kg
Zuladung:	192 kg
Tankinhalt (Reserve):	22,7 l (3,8 l)
Länge:	2595 mm
Breite:	930 mm
Höhe:	1425 mm
Sitzhöhe, ohne Fahrer:	735 mm
Radstand:	1625 mm

Features: rahmenfeste „Sharknose“-Verkleidung, Beinschilde, Security System (Key Fob für Wegfahrsperrung und Alarmanlage), Restreichweitenanzeige, Fahrertrittbretter, Schaltwippe, einstellbare Beifahrertrittbretter und -Rückenlehne, elektronische Geschwindigkeitsregelanlage, Boom! Box 6.5 GT Infotainment-System (4 Lautsprecher) inkl. Navigationssystem, Tour-Pak und zwei Gepäckkoffer (Ges.-Vol.: 132 l), selbstrückstellende Blinker, Warnblinkanlage, Daymaker LED-Doppelscheinwerfer, Jukebox-Fach, Anschluss für Batterieladegerät

Farben: Vivid Black, Industrial Gray, Twisted Cherry, Electric Blue, Silver Fortune & Black Tempest, Silver Fortune & Sumatra Brown, Wicked Red & Twisted Cherry

* gemäß 134/2014EC

** Schweiz: zwei Jahre



Ultra Limited und 115th Anniversary Ultra Limited

Typ: FL3
Modell: FLHTK / FLHTK ANV

Motor: Twin Cooled Milwaukee-Eight 107

Luft- und flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt 45-Grad-V-Twin, Kurbelwelle querliegend, eine zahnradgetriebene Ausgleichswelle, eine untenliegende, per Zahnkette angetriebene Nockenwelle, vier über gegabelte Kipphebel betätigte Ventile je Zylinder (ohv), Auslassbereich flüssigkeitsgekühlt, Hydrostößel, Trockensumpfschmierung, Kraftstoffeinspritzung, Saugrohr-Ø 55 mm, Electronic Throttle Control (ETC), kontaktlose Transistorzündung, E-Starter, 48 A Dreiphasen-Drehstromlichtmaschine mit 600 W bei 2000 U/min und max. 625 W, wartungsfreie Batterie 12 V/28 AH, geregelter Katalysator

Bohrung: 100,0 mm
Hub: 111,1 mm
Hubraum: 1745 cm³
Verdichtungsverhältnis: 10,0:1
Leistung kW (PS)/U/min*: 67 (91)/5450
Drehmoment Nm/U/min*: 153/3250
Höchstgeschwindigkeit: 175 km/h
Emissionen: Euro IV

Kraftübertragung:

Primärtrieb über Duplex-Kette, hydraulisch betätigte Zehnscheiben-Anti-Hopping-Ölbadkupplung, Sechsganggetriebe, Zahnriemen

Primärübersetzung: 1,35 (46/34 Z)
Sekundärübersetzung: 2,13 (68/32 Z)
Gesamtübersetzung:
1. Gang: 9,593
2. Gang: 6,650
3. Gang: 4,938
4. Gang: 4,000
5. Gang: 3,407
6. Gang: 2,875

Service-Daten:

Garantie: vier Jahre ohne Kilometerbegrenzung**
Erstinspektion: nach 1600 km
Service-Intervalle: 1 x jährl. oder alle 8000 km
Motorölwechsel: alle 8000 km
mit Filter: alle 8000 km
Motoröl: Harley-Davidson HD 360
Füllmenge: Öltank mit Filter: 4,7 l
Kühlmittelfüllmenge: 1,04 l
Zündkerzen: 6R10

Luftfilter: Glasfaserfilterelement
Leerlaufdrehzahl: 850 U/min

Kraftstoff: Super Bleifrei

Fahrwerk:

Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen, Oberzug in Backbone-Bauweise, Telegabel (SDBV-Technologie), Standrohrdurchmesser 49 mm, zwei Federbeine, hydraulisch per Drehregler einstellbar, Zweiarmschwinge aus Vierkantstahlprofil

Gabelwinkel: 29°
Lenkkopfwinkel: 26°
Nachlauf: 170 mm

Bremse (mit ABS und elektron. Bremskraftverteilung):
vorn: zwei Scheibenbremsen, gelocht, Ø 300 mm, Vierkolben-Festsattel
hinten: eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 300 mm, Vierkolben-Festsattel

Federweg:
vorn: 117 mm
hinten: 76 mm

Felgengröße:
vorn: T17 x 3.00
Impeller 10-Speichen-Leichtmetallgussrad, Contrast Chrome
hinten: T16 x 5.00
Impeller 10-Speichen-Leichtmetallgussrad, Contrast Chrome

Serienbereifung: Dunlop Harley-Davidson
vorn: D408 F
130/80 B17 65H
hinten: D407 T
180/65 B16 81H

Reifenluftdruck:
vorn: 2,5 bar
hinten: 2,8 bar

Maße und Gewichte:

Leergewicht inkl. Betr.stoffe: 413 kg
Radlastverteilung:
vorn: 180 kg
hinten: 233 kg
Zulässiges Gesamtgewicht: 617 kg
Zuladung: 204 kg
Tankinhalt (Reserve): 22,7 l (3,8 l)
Länge: 2600 mm
Breite: 960 mm
Höhe: 1440 mm
Sitzhöhe, ohne Fahrer: 740 mm
Radstand: 1625 mm

Features: lenkerfeste „Batwing“-Verkleidung, Beinschilde, Security System (Key Fob für Wegfahrsperre und Alarmanlage), Restreichweitenanzeige, Fahrertrittbretter, Schaltwippe, einstellbare Beifahrertrittbretter und -Rückenlehne, elektronische Geschwindigkeitsregelanlage, Boom! Box 6.5 GT Infotainment-System (4 Lautsprecher) inkl. Navigationssystem, Tour-Pak und zwei Gepäckkoffer (Ges.-Vol.: 132 l), Heizgriffe, selbstrückstellende Blinker, Warnblinkanlage, Daymaker LED-Scheinwerfer und -Nebelscheinwerfer, Jukebox-Fach, Anschluss für Batterieladegerät

Farben FLHTK: Vivid Black, Twisted Cherry, Silver Fortune & Black Tempest, Silver Fortune & Sumatra Brown, Olive Gold & Black Tempest, Wicked Red & Twisted Cherry, Industrial Gray Denim & Black Denim

Farbe FLHTK ANV: Legend Blue & Vivid Black

* gemäß 134/2014EC
** Schweiz: zwei Jahre



Ultra Limited Low

Typ: FL3
Modell: FLHTKL

Motor: Twin Cooled Milwaukee-Eight 107

Luft- und flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt 45-Grad-V-Twin, Kurbelwelle querliegend, eine zahnradgetriebene Ausgleichswelle, eine untenliegende, per Zahnkette angetriebene Nockenwelle, vier über gegabelte Kipphebel betätigte Ventile je Zylinder (ohv), Auslassbereich flüssigkeitsgekühlt, Hydrostößel, Trockensumpfschmierung, Kraftstoffeinspritzung, Saugrohr-Ø 55 mm, Electronic Throttle Control (ETC), kontaktlose Transistorzündung, E-Starter, 48 A Dreiphasen-Drehstromlichtmaschine mit 600 W bei 2000 U/min und max. 625 W, wartungsfreie Batterie 12 V/28 AH, geregelter Katalysator

Bohrung: 100,0 mm
Hub: 111,1 mm
Hubraum: 1745 cm³
Verdichtungsverhältnis: 10,0:1
Leistung kW (PS)/U/min*: 67 (91)/5450
Drehmoment Nm/U/min*: 153/3250
Höchstgeschwindigkeit: 175 km/h
Emissionen: Euro IV

Kraftübertragung:

Primärtrieb über Duplex-Kette, hydraulisch betätigte Zehnscheiben-Anti-Hopping-Ölbakcupplung, Sechsganggetriebe, Zahnriemen

Primärübersetzung: 1,35 (46/34 Z)
Sekundärübersetzung: 2,13 (68/32 Z)
Gesamtübersetzung:
1. Gang: 9,593
2. Gang: 6,650
3. Gang: 4,938
4. Gang: 4,000
5. Gang: 3,407
6. Gang: 2,875

Service-Daten:

Garantie: vier Jahre ohne Kilometerbegrenzung**
Erstinspektion: nach 1600 km
Service-Intervalle: 1 x jährl. oder alle 8000 km
Motorölwechsel: alle 8000 km
mit Filter: alle 8000 km
Motoröl: Harley-Davidson HD 360
Füllmenge: Öltank mit Filter: 4,7 l
Kühlmittelfüllmenge: 1,04 l
Zündkerzen: 6R10
Luftfilter: Glasfaserfilterelement
Leerlaufdrehzahl: 850 U/min
Kraftstoff: Super Bleifrei

* gemäß 134/2014EC
** Schweiz: zwei Jahre

Fahrwerk:

Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen, Oberzug in Backbone-Bauweise, Telegabel (SDBV-Technologie), Standrohrdurchmesser 49 mm, zwei Federbeine, hydraulisch per Drehregler einstellbar, Zweiarmschwinge aus Vierkantstahlprofil

Gabelwinkel: 29°
Lenkkopfwinkel: 26°
Nachlauf: 170 mm

Bremse (mit ABS und elektron. Bremskraftverteilung):
vorn: zwei Scheibenbremsen, gelocht, Ø 300 mm, Vierkolben-Festsattel
hinten: eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 300 mm, Vierkolben-Festsattel

Federweg:
vorn: 117 mm
hinten: 55 mm

Felgenreöße:
vorn: T17 x 3.00
Impeller 10-Speichen-Leichtmetallgussrad, Contrast Chrome
hinten: T16 x 5.00
Impeller 10-Speichen-Leichtmetallgussrad, Contrast Chrome

Serienbereifung: Dunlop Harley-Davidson
vorn: D408 F
130/80 B17 65H
hinten: D407 T
180/65 B16 81H

Reifenluftdruck:
vorn: 2,5 bar
hinten: 2,8 bar

Maße und Gewichte:

Leergewicht inkl. Betr.stoffe: 412 kg
Radlastverteilung:
vorn: 182 kg
hinten: 230 kg
Zulässiges Gesamtgewicht: 617 kg
Zuladung: 205 kg
Tankinhalt (Reserve): 22,7 l (3,8 l)
Länge: 2600 mm
Breite: 960 mm
Höhe: 1390 mm
Sitzhöhe, ohne Fahrer: 675 mm
Radstand: 1625 mm

Features: lenkerfeste „Batwing“-Verkleidung, Beinschilde, Security System (Key Fob für Wegfahrsperrung und Alarmanlage), Restreichweitenanzeige, Fahrertrittbretter, Schaltwippe, einstellbare Beifahrertrittbretter und -rückenlehne, elektronische Geschwindigkeitsregelanlage, Boom! Box 6.5 GT Infotainment-System (4 Lautsprecher) inkl. Navigationssystem, Tour-Pak, zwei Gepäckkoffer (Ges.-Vol.: 132 l), selbstrückstellende Blinker, Warnblinkanlage, Daymaker LED-Scheinwerfer und -Nebelscheinwerfer, Jukebox-Fach, Anschluss für Batterieladegerät

Farben: Vivid Black, Twisted Cherry, Silver Fortune & Black Tempest, Silver Fortune & Sumatra Brown, Olive Gold & Black Tempest, Wicked Red & Twisted Cherry, Industrial Gray Denim & Black Denim



Freewheeler

Typ: TG1
Modell: FLRT

Motor: Milwaukee-Eight 107

Luft- und flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt 45-Grad-V-Twin, Kurbelwelle querliegend, eine zahnradgetriebene Ausgleichswelle, eine untenliegende, per Zahnkette angetriebene Nockenwelle, vier über gegabelte Kipphebel betätigte Ventile je Zylinder (ohv), Auslassbereich ölgekühlt, Hydrotößel, Trockensumpfschmierung, Kraftstoffeinspritzung, Saugrohr-Ø 55 mm, Electronic Throttle Control (ETC), kontaktlose Transistorzündung, E-Starter, 48 A Dreiphasen-Drehstromlichtmaschine mit 600 W bei 2000 U/min und max. 625 W, wartungsfreie Batterie 12 V/28 AH, geregelter Katalysator, Ölkühler

Bohrung: 100,0 mm
Hub: 111,1 mm
Hubraum: 1745 cm³
Verdichtungsverhältnis: 10,0:1
Leistung kW (PS)/U/min*: 65 (88)/5450
Drehmoment Nm/U/min*: 150/3250
Höchstgeschwindigkeit: 165 km/h
Emissionen: Euro IV

Kraftübertragung:

Primärtrieb über Duplex-Kette, hydraulisch betätigte Zehnscheiben-Anti-Hopping-Ölbakupplung, Sechsganggetriebe und elektrische Rückfahrhilfe, Zahnriemen

Primärübersetzung: 1,35 (46/34 Z)
Sekundärübersetzung: 2,33 (70/30 Z)
Gesamtübersetzung:
1. Gang: 10,534
2. Gang: 7,302
3. Gang: 5,423
4. Gang: 4,392
5. Gang: 3,741
6. Gang: 3,157

Service-Daten:

Garantie: vier Jahre ohne Kilometerbegrenzung**
Erstinspektion: nach 1600 km
Service-Intervalle: 1 x jährl. oder alle 8000 km
Motorölwechsel: alle 8000 km
mit Filter: alle 8000 km
Motoröl: Harley-Davidson HD 360
Füllmenge: Öltank mit Filter: 4,9 l

Zündkerzen: 6R10

Luftfilter: Glasfaserfilterelement
Leerlaufdrehzahl: 850 U/min

Kraftstoff: Super Bleifrei

Fahrwerk:

Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen, Oberzug in Backbone-Bauweise, Trike-Rahmenheck, Telegabel, Standrohrdurchmesser 49 mm, Starrachse mit Differential, zwei Federbeine, luftunterstützt einstellbar

Gabelwinkel: 32°
Lenkkopfwinkel: 26°
Nachlauf: 101 mm

Bremse (mit Feststellbremse):
vorn: zwei Scheibenbremsen, gelocht, Ø 300 mm, Sechskolben-Festsattel
hinten: zwei Scheibenbremsen, gelocht, Ø 271 mm, Einkolben-Schwimmsattel

Federweg:
vorn: 117 mm
hinten: 76 mm

Felgengröße:
vorn: 19 x 3,5
5-Doppelspeichen-Leichtmetallgussrad
hinten: 15 x 5.50
5-Doppelspeichen-Leichtmetallgussrad

Serienbereifung: Dunlop Harley-Davidson
vorn: D408 F
130/60 B19 M/C 61H
hinten: Signature
P205/65 R15

Reifenluftdruck:
vorn: 2,5 bar
hinten: 1,8 bar

Maße und Gewichte:

Leergewicht inkl. Betr.stoffe: 507 kg
Radlastverteilung:
vorn: 160 kg
hinten: 347 kg
Zulässiges Gesamtgewicht: 771 kg
Zuladung: 264 kg
Tankinhalt (Reserve): 22,7 l (3,8 l)
Länge: 2615 mm
Breite: 1405 mm
Höhe: 1150 mm
Sitzhöhe, ohne Fahrer: 700 mm
Radstand: 1670 mm

Features: Security System (Key Fob für Wegfahrsperre und Alarmanlage), Restreichweitenanzeige, Fahrertrittbretter, Schaltwippe, einstellbare Beifahrertrittbretter, elektronische Geschwindigkeitsregelanlage, Gepäckraum (60 l), selbstrückstellende Blinker, Warnblinkanlage, Daymaker LED-Scheinwerfer, Anschluss für Batterieladegerät

Farben: Vivid Black, Industrial Gray Denim, Wicked Red, Electric Blue

* gemäß 134/2014EC
** Schweiz: zwei Jahre



Tri Glide Ultra und 115th Anniversary Tri Glide Ultra

Typ: TG1
Modell: FLHTCUTG / FLHTCUTG ANV

Motor: Twin Cooled Milwaukee-Eight 107

Luft- und flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt 45-Grad-V-Twin, Kurbelwelle querliegend, eine zahnradgetriebene Ausgleichswelle, eine untenliegende, per Zahnkette angetriebene Nockenwelle, vier über gegabelte Kipphebel betätigte Ventile je Zylinder (ohv), Auslassbereich flüssigkeitsgekühlt, Hydrotölöl, Trockensumpfschmierung, Kraftstoffeinspritzung, Saugrohr-Ø 55 mm, Electronic Throttle Control (ETC), kontaktlose Transistorzündung, E-Starter, 48 A Dreiphasen-Drehstromlichtmaschine mit 600 W bei 2000 U/min und max. 625 W, wartungsfreie Batterie 12 V/28 AH, geregelter Katalysator

Bohrung:	100,0 mm
Hub:	111,1 mm
Hubraum:	1745 cm ³
Verdichtungsverhältnis:	10,0:1
Leistung kW (PS)/U/min*:	66 (90)/5450
Drehmoment Nm/U/min*:	152/3250
Höchstgeschwindigkeit:	155 km/h
Emissionen:	Euro IV

Kraftübertragung:

Primärtrieb über Duplex-Kette, hydraulisch betätigte Zehnscheiben-Anti-Hopping-Ölbakcupplung, Sechsganggetriebe und elektrische Rückfahrlilfe, Zahnriemen

Primärübersetzung:	1,35 (46/34 Z)
Sekundärübersetzung:	2,33 (70/30 Z)
Gesamtübersetzung:	
1. Gang:	10,534
2. Gang:	7,302
3. Gang:	5,423
4. Gang:	4,392
5. Gang:	3,741
6. Gang:	3,157

Service-Daten:

Garantie:	vier Jahre ohne Kilometerbegrenzung**
Erstinspektion:	nach 1600 km
Service-Intervalle:	1 x jährl. oder alle 8000 km
Motorölwechsel:	alle 8000 km
mit Filter:	alle 8000 km
Motoröl:	Harley-Davidson HD 360
Füllmenge:	Öltank mit Filter: 4,7 l
Kühlmittelfüllmenge:	1,04 l
Zündkerzen:	6R10

Luftfilter:	Glasfaserfilterelement
Leerlaufdrehzahl:	850 U/min

Kraftstoff: Super Bleifrei

Fahrwerk:

Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen, Oberzug in Backbone-Bauweise, Trike-Rahmenheck, Telegabel, Standrohrdurchmesser 49 mm, Starrachse mit Differential, zwei Federbeine, luftunterstützt einstellbar

Gabelwinkel:	32°
Lenkkopfwinkel:	26°
Nachlauf:	100 mm

Bremse (mit Feststellbremse):

vorn:	zwei Scheibenbremsen, gelocht, Ø 300 mm, Sechskolben-Festsattel
hinten:	zwei Scheibenbremsen, gelocht, Ø 271 mm, Einkolben-Schwimmsattel

Federweg:

vorn:	117 mm
hinten:	76 mm

Felgenreöße:

vorn:	16 x 3.00 7-Doppelspeichen-Leichtmetallgussrad
hinten:	15 x 5.50 7-Doppelspeichen-Leichtmetallgussrad

Serienbereifung: Dunlop Harley-Davidson

vorn:	D402 F MT90 B16 72H
hinten:	Signature P205/65 R15 92T

Reifenluftdruck:

vorn:	2,5 bar
hinten:	1,8 bar

Maße und Gewichte:

Leergewicht inkl. Betr.stoffe: 564 kg

Radlastverteilung:	
vorn:	171 kg
hinten:	393 kg

Zulässiges Gesamtgewicht:	771 kg
Zuladung:	207 kg
Tankinhalt (Reserve):	22,7 l (3,8 l)
Länge:	2670 mm
Breite:	1390 mm
Höhe:	1430 mm
Sitzhöhe, ohne Fahrer:	735 mm
Radstand:	1670 mm

Features: lenkerfeste „Batwing“-Verkleidung, Beinschilde, Security System (Key Fob für Wegfahrsperre und Alarmanlage), Restreichweitenanzeige, Fahrertrittbretter, Schaltwippe, einstellbare Beifahrertrittbretter, Beifahrerrückenlehne, elektronische Geschwindigkeitsregelanlage, Boom! Box 6.5 GT Infotainment-System (4 Lautsprecher) inkl. Navigationssystem, Gepäckraum, Tour-Pak und zwei Gepäckkoffer (Ges.-Vol.: 190 l), selbstrückstellende Blinker, Warnblinkanlage, Daymaker LED-Scheinwerfer, Jukebox-Fach, Anschluss für Batterieladegerät

Farben FLHTCUTG: Vivid Black, Black Tempest, Silver Fortune & Sumatra Brown, Wicked Red & Twisted Cherry, Twisted Cherry & Silver Fortune

Farbe FLHTCUTG ANV: Legend Blue & Vivid Black

* gemäß 134/2014EC
** Schweiz: zwei Jahre



CVO Street Glide

Typ: FL3
Modell: FLHXSE

Motor: Milwaukee-Eight 117

Luft- und flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt 45-Grad-V-Twin, Kurbelwelle querliegend, eine zahnradgetriebene Ausgleichswelle, eine untenliegende, per Zahnkette angetriebene Nockenwelle, vier über gegabelte Kipphebel betätigte Ventile je Zylinder (ohv), Auslassbereich ölgekühlt, Hydrotößel, Ventilator Luftfilter, Trockensumpfschmierung, Kraftstoffeinspritzung, Saugrohr-Ø 64 mm, Electronic Throttle Control (ETC), kontaktlose Transistorzündung, E-Starter, 48 A Dreiphasen-Drehstromlichtmaschine mit 600 W bei 2000 U/min und max. 625 W, wartungsfreie Batterie 12 V/28 AH, geregelter Katalysator

Bohrung: 103,5 mm
Hub: 114,3 mm
Hubraum: 1923 cm³
Verdichtungsverhältnis: 10,2:1
Leistung kW (PS)/U/min*: 78 (106)/5450
Drehmoment Nm/U/min*: 166/3500
Höchstgeschwindigkeit: 175 km/h
Emissionen: Euro IV

Kraftübertragung:

Primärtrieb über Duplex-Kette, hydraulisch betätigte Zehnscheiben-Anti-Hopping-Ölbadkupplung, Sechsganggetriebe, Zahnriemen

Primärübersetzung: 1,35 (46/34 Z)
Sekundärübersetzung: 2,13 (68/32 Z)
Gesamtübersetzung:
1. Gang: 9,593
2. Gang: 6,650
3. Gang: 4,938
4. Gang: 4,000
5. Gang: 3,407
6. Gang: 2,875

Service-Daten:

Garantie: vier Jahre ohne Kilometerbegrenzung**
Erstinspektion: nach 1600 km
Service-Intervalle: 1 x jährl. oder alle 8000 km
Motorölwechsel: alle 8000 km
mit Filter: alle 8000 km
Motoröl: Harley-Davidson Syn3
Füllmenge: Öltank mit Filter: 4,7 l
Kühlmittelfüllmenge: 1,04 l
Zündkerzen: 6R10

Luftfilter: Glasfaserfilterelement
Leerlaufdrehzahl: 850 U/min

Kraftstoff: Super Bleifrei

Fahrwerk:

Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen, Oberzug in Backbone-Bauweise, Telegabel (SDBV-Technologie), Standrohrdurchmesser 49 mm, zwei Federbeine, hydraulisch per Drehregler einstellbar, Zweiarmschwinge aus Vierkantstahlprofil

Lenkkopfwinkel: 26°
Gabelwinkel: 29°
Nachlauf: 170 mm

Bremse (mit ABS und elektron. Bremskraftverteilung):
vorn: zwei Scheibenbremsen, gelocht, Ø 300 mm, Vierkolben-Festsattel
hinten: eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 300 mm, Vierkolben-Festsattel

Federweg:
vorn: 117 mm
hinten: 55 mm

Felgengröße:
vorn: T19 x 3.50
15-Speichen-Leichtmetallgussrad „Talon“, Gloss Black oder Contrast Chrome
hinten: T18 x 5.00
15-Speichen-Leichtmetallgussrad „Talon“, Gloss Black oder Contrast Chrome

Serienbereifung: Dunlop Harley-Davidson
vorn: D 408 F
130/60 B19 61H
hinten: D 407
180/55 B18 80H

Reifenluftdruck:
vorn: 2,5 bar
hinten: 2,8 bar

Maße und Gewichte:

Leergewicht inkl. Betr.stoffe: 398 kg
Radlastverteilung:
vorn: 183 kg
hinten: 215 kg
Zulässiges Gesamtgewicht: 617 kg
Zuladung: 219 kg
Tankinhalt (Reserve): 22,7 l (3,8 l)
Länge: 2435 mm
Breite: 960 mm
Höhe: 1345 mm
Sitzhöhe, ohne Fahrer: 695 mm
Radstand: 1625 mm

Features: lenkerfeste „Batwing“-Verkleidung, Beinschilde, Security System (Key Fob für Wegfahrsperre und Alarmanlage), Keyless Ignition, Restreichweitenanzeige, Fahrertrittbretter, Schaltwippe, elektronische Geschwindigkeitsregelanlage, Sitzbank mit Ledereinsätzen, Boom! Box 6.5 GT Infotainment-System mit Navigationssystem, Boom! Stage II Audiosystem (6 Lautsprechersysteme, Leistung: 900 Watt), Wireless Headset, hinterleuchtete Bedienelemente, zwei Gepäckkoffer mit Extensions (Ges.-Vol.: 68 l), selbstrückstellende LED-Blinker, Daymaker LED-Scheinwerfer, LED-Rücklicht, Warnblinkanlage, Anschluss für Batterieladegerät

Farben: Dark Alloy & Black Denim, Orange Lava & Black Denim, Gunship Gray

* gemäß 134/2014EC
** Schweiz: zwei Jahre



CVO Road Glide

Typ: FL3
Modell: FLTRXSE

Motor: Milwaukee-Eight 117

Luft- und flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt 45-Grad-V-Twin, Kurbelwelle querliegend, eine Zahnradgetriebene Ausgleichswelle, eine untenliegende, per Zahnkette angetriebene Nockenwelle, vier über gegabelte Kipphebel betätigte Ventile je Zylinder (ohv), Auslassbereich ölgekühlt, Hydrostößel, Ventilator Luftfilter, Trockensumpfschmierung, Kraftstoffeinspritzung, Saugrohr-Ø 64 mm, Electronic Throttle Control (ETC), kontaktlose Transistorzündung, E-Starter, 48 A Dreiphasen-Drehstromlichtmaschine mit 600 W bei 2000 U/min und max. 625 W, wartungsfreie Batterie 12 V/28 AH, geregelter Katalysator

Bohrung: 103,5 mm
Hub: 114,3 mm
Hubraum: 1923 cm³
Verdichtungsverhältnis: 10,2:1
Leistung kW (PS)/U/min*: 78 (106)/5450
Drehmoment Nm/U/min*: 166/3500
Höchstgeschwindigkeit: 175 km/h
Emissionen: Euro IV

Kraftübertragung:

Primärtrieb über Duplex-Kette, hydraulisch betätigte Zehnscheiben-Anti-Hopping-Ölbakcupplung, Sechsganggetriebe, Zahnriemen

Primärübersetzung: 1,35 (46/34 Z)
Sekundärübersetzung: 2,13 (68/32 Z)
Gesamtübersetzung:
1. Gang: 9,593
2. Gang: 6,650
3. Gang: 4,938
4. Gang: 4,000
5. Gang: 3,407
6. Gang: 2,875

Service-Daten:

Garantie: vier Jahre ohne Kilometerbegrenzung**
Erstinspektion: nach 1600 km
Service-Intervalle: 1 x jährl. oder alle 8000 km
Motorölwechsel: alle 8000 km
mit Filter: alle 8000 km
Motoröl: Harley-Davidson Syn3
Füllmenge: Öltank mit Filter: 4,7 l
Zündkerzen: 6R10

Luftfilter: Glasfaserfilterelement
Leerlaufdrehzahl: 850 U/min

Kraftstoff: Super Bleifrei

Fahrwerk:

Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen, Oberzug in Backbone-Bauweise, Telegabel (SDBV-Technologie), Standrohrdurchmesser 49 mm, zwei Federbeine, hydraulisch per Drehregler einstellbar, Zweiarmschwinge aus Vierkantstahlprofil

Lenkkopfwinkel: 26°
Gabelwinkel: 29°
Nachlauf: 173 mm

Bremse (mit ABS und elektron. Bremskraftverteilung):
vorn: zwei Scheibenbremsen, gelocht, Ø 300 mm, Vierkolben-Festsattel
hinten: eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 300 mm, Vierkolben-Festsattel

Federweg:
vorn: 91 mm
hinten: 55 mm

Felgenreöße:
vorn: 21 x 3.50
7-Doppelspeichen-Leichtmetallgussrad „Knockout“, Gloss Black o. Contrast Chrome T18 x 5.00
hinten: 7-Doppelspeichen-Leichtmetallgussrad „Knockout“, Gloss Black o. Contrast Chrome

Serienbereifung: Dunlop Harley-Davidson
vorn: D 408 F
130/60 B21 63H
hinten: D 407
180/55 B18 80H

Reifenluftdruck:
vorn: 2,5 bar
hinten: 2,8 bar

Maße und Gewichte:

Leergewicht inkl. Betr.stoffe: 401 kg
Radlastverteilung:
vorn: 189 kg
hinten: 212 kg
Zulässiges Gesamtgewicht: 617 kg
Zuladung: 216 kg
Tankinhalt (Reserve): 22,7 l (3,8 l)
Länge: 2460 mm
Breite: 965 mm
Höhe: 1280 mm
Sitzhöhe, ohne Fahrer: 680 mm
Radstand: 1625 mm

Features: rahmenfeste „Sharknose“-Verkleidung, Security System (Key Fob für Wegfahrsperre und Alarmanlage), Keyless Ignition, Restreichweitenanzeige, Fahrertrittbretter, Schaltwippe, elektronische Geschwindigkeitsregelanlage, Sitzbank mit Ledereinsätzen, Boom! Box 6.5 GT Infotainment-System mit Navigationssystem, Boom! Stage II Audiosystem (4 Lautsprechersysteme, Leistung: 600 Watt), Wireless Headset, hinterleuchtete Bedienelemente, zwei Gepäckkoffer mit Extensions (Ges.-Vol.: 68 l), selbstrückstellende LED-Blinker, Daymaker LED-Scheinwerfer, LED-Rücklicht, Warnblinkanlage, Anschluss für Batterieladegerät

Farben: Black Earth & Vivid Black, Orange Lava & Dark Alloy, Gunship Gray

* gemäß 134/2014EC
** Schweiz: zwei Jahre



Modelljahr 2018

CVO Limited und 115th Anniversary CVO Limited

Typ: FL3
Modell: FLHTKSE / FLHTKSE ANV

Motor: Twin Cooled Milwaukee-Eight 117

Luft- und flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt 45-Grad-V-Twin, Kurbelwelle querliegend, eine zahnradgetriebene Ausgleichswelle, eine untenliegende, per Zahnkette angetriebene Nockenwelle, vier über gegabelte Kipphebel betätigte Ventile je Zylinder (ohv), Auslassbereich flüssigkeitsgekühlt, Hydrostößel, Ventilator Luftfilter, Trockensumpfschmierung, Kraftstoffeinspritzung, Saugrohr-Ø 64 mm, Electronic Throttle Control (ETC), kontaktlose Transistorzündung, E-Starter, 53 A Dreiphasen-Drehstromlichtmaschine mit 600 W bei 2000 U/min und max. 625 W, wartungsfreie Batterie 12 V/28 AH, geregelter Katalysator

Bohrung:	103,5 mm
Hub:	114,3 mm
Hubraum:	1923 cm ³
Verdichtungsverhältnis:	10,2:1
Leistung kW (PS)/U/min*:	78 (106)/5450
Drehmoment Nm/U/min*:	166/3500
Höchstgeschwindigkeit:	175 km/h
Emissionen:	Euro IV

Kraftübertragung:

Primärtrieb über Duplex-Kette, hydraulisch betätigte Zehnscheiben-Anti-Hopping-Ölbadkupplung, Sechsganggetriebe, Zahnriemen

Primärübersetzung:	1,35 (46/34 Z)
Sekundärübersetzung:	2,13 (68/32 Z)
Gesamtübersetzung:	
1. Gang:	9,593
2. Gang:	6,650
3. Gang:	4,938
4. Gang:	4,000
5. Gang:	3,407
6. Gang:	2,875

Service-Daten:

Garantie:	vier Jahre ohne Kilometerbegrenzung**
Erstinspektion:	nach 1600 km
Service-Intervalle:	1 x jährl. oder alle 8000 km
Motorölwechsel:	alle 8000 km
mit Filter:	alle 8000 km
Motoröl:	Harley-Davidson Syn3
Füllmenge:	Öltank mit Filter: 4,7 l
Kühlmittelfüllmenge:	1,04 l
Zündkerzen:	6R10

Luftfilter:	Glasfaserfilterelement
Leerlaufdrehzahl:	850 U/min

Kraftstoff:	Super Bleifrei
-------------	----------------

* gemäß 134/2014EC
** Schweiz: zwei Jahre

Fahrwerk:

Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen, Oberzug in Backbone-Bauweise, Telegabel (SDBV-Technologie), Standrohrdurchmesser 49 mm, zwei Federbeine, hydraulisch per Drehregler einstellbar, Zweiarmschwinge aus Vierkantstahlprofil

Lenkkopfwinkel:	26°
Gabelwinkel:	29°
Nachlauf:	170 mm

Bremse (mit ABS und elektron. Bremskraftverteilung):	
vorn:	zwei Scheibenbremsen, gelocht, Ø 300 mm, Vierkolben-Festsattel
hinten:	eine Scheibenbremse, gelocht, Ø 300 mm, Vierkolben-Festsattel

Federweg:	
vorn:	117 mm
hinten:	76 mm

Felgengröße:	
vorn:	T17 x 3.00 7-Speichen-Leichtmetallgussrad „Slider“, Gloss Black o. Contrast Chrome
hinten:	T16 x 5.00 7-Speichen-Leichtmetallgussrad „Slider“, Gloss Black o. Contrast Chrome

Serienbereifung:	Dunlop Harley-Davidson
vorn:	D 408 F 130/80 B17 65H
hinten:	D 407 180/65 B16 81H

Reifenluftdruck:	
vorn:	2,5 bar
hinten:	2,8 bar

Maße und Gewichte:

Leergewicht inkl. Betr.stoffe:	428 kg
Radlastverteilung:	
vorn:	185 kg
hinten:	243 kg
Zulässiges Gesamtgewicht:	617 kg
Zuladung:	189 kg
Tankinhalt (Reserve):	22,7 l (3,8 l)
Länge:	2600 mm
Breite:	1080 mm
Höhe:	1440 mm
Sitzhöhe, ohne Fahrer:	760 mm
Radstand:	1625 mm

Features: rahmenfeste „Batwing“-Verkleidung, Beinschilde, Security System (Key Fob für Wegfahrsperre und Alarmanlage), Keyless Ignition, Restreichweitenanz., Fahrertrittbretter, Schaltwippe, einstellbare Beifahrertrittbretter, elektronische Geschwindigkeitsregelanlage, Heizgriffe, gefederte und beheizb. Sitzbank mit Beifahrer-Rückenlehne, Boom! Box 6.5 GT Infotainment-System mit Navigationssystem, Boom! Stage I Audiosystem (4 Lautsprechersysteme, Leistung: 150 Watt), 2 Wireless Headsets, Tour-Pak, zwei Gepäckkoffer (Ges.-Vol.: 132 l), Zentralverriegelung für Gepäcksystem, selbstrückstellende LED-Blinker, hinterleuchtete Bedienelemente, Daymaker LED-Scheinwerfer und -Nebelscheinwerfer, LED-Rücklicht, Warnblinkanlage, Anschluss für Batterie ladegerät

Farben FLHTKSE: Burgundy Cherry Sunglo Fade, Black Earth Fade

Farbe FLHTKSE ANV: Odyssey Blue



Haben Sie Fragen zu Harley-Davidson?
Wenden Sie sich bitte einfach an den

Harley-Davidson Presse Service
Sassenbach GmbH
Hohe Straße 128-132
50667 Köln
Deutschland

Telefon: +49 (0)221 56 96 06 15
E-Mail: h-d-pr@sassenbach.de